


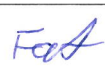


| | |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania | Projekt budowlany |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą |
| Adres inwestycji: | dz. nr 17/39, 17/40, 18/45, 18/32, 18/31 obr. 315 ul. Sarnia, ul. Ziębia, ul. Wiewiórcza, ul. Jarząbkowa Bydgoszcz, woj. Kujawsko-Pomorskie |
| Inwestor: | Stowarzyszenie zwykłe "Nasza Ziębia" ul. Ziębia 11 85-431 Bydgoszcz |
| Jednostka projektowa: | LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz |
| Przedmiot opracowania: | Cz. 1 Projekt zagospodarowania terenu Cz. 2 Projekt architektoniczno-budowlany 2.1 Branża drogowa 2.2 Branża elektryczna Cz. 3 Dokumenty formalno-prawne |
| Data opracowania: | 22.12.2021 r. |
| Kategoria obiektu: | IV, XXV, XXVI |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| Funkcja | Imię nazwisko | Specjalność; nr uprawnień | Podpis |
|---|----------------------------|--|---|
| Projektant Branża drogowa: | mgr inż. Artur Kamiński | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0151/PBD/15 |  |
| Sprawdzający Branża drogowa: | mgr inż. Tomasz Czarnowski | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0141/PBD/21 |  |
| Projektant Branża elektryczna: | inż. Roman Kwiatek | do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych nr WBPP-NB-7210/6/82 |  |
| Opracowanie Branża drogowa, Branża elektryczna: | mgr inż. Adrian Fojut | - |  |

Egz. 1

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

Załącznik do zgłoszenia z dnia 11.02.2022

Znak sprawy: WAB.11.6143.113.2022:CM/PCN

ilość stron - 135

UWAGI: Zawiera oryginały dokumentów

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str. 2

CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

| | |
|--|----------------|
| <i>Spis treści</i> | str. 2 |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> | str. 3 |
| 1) PZT Część opisowa | str. 4 |
| 1. <i>Podstawa opracowania</i> | str. 5 |
| 2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i> | str. 5 |
| 3. <i>Dane inwestycji</i> | str. 7 |
| 3.1. <i>Inwestor</i> | str. 7 |
| 3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i> | str. 7 |
| 4. <i>Stan istniejący</i> | str. 7 |
| 4.1. <i>Ogólny opis terenu</i> | str. 7 |
| 4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i> | str. 7 |
| 4.3. <i>Opinia geotechniczna</i> | str. 9 |
| 5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i> | str. 9 |
| 5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i> | str. 11 |
| 5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i> | str. 12 |
| 5.3. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i> | str. 13 |
| 5.4. <i>Oświetlenie</i> | str. 14 |
| 5.5. <i>Projektowana zielen</i> | str. 14 |
| 5.6. <i>Zestawienie powierzchni projektowanych</i> | str. 14 |
| 5.7. <i>Stała organizacja ruchu</i> | str. 14 |
| 6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i> | str. 15 |
| 7. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i> | str. 15 |
| 8. <i>Inne roboty</i> | str. 15 |
| 9. <i>Charakterystyka archeologiczna</i> | str. 16 |
| 10. <i>Wpływ eksploatacji górniczych</i> | str. 16 |
| 11. <i>Obszar oddziaływania</i> | str. 16 |
| 12. <i>Uwarunkowania środowiskowe</i> | str. 16 |
| 13. <i>Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</i> | str. 17 |
| 14. <i>Uwagi końcowe</i> | str. 17 |
| 2) PZT Część rysunkowa | str. 18 |
| <i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 5 000</i> | str. 19 |
| <i>Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500</i> | str. 20 |

CZĘŚĆ 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)

2.1 PAB – branża drogowa

| | |
|---|----------------|
| <i>Spis treści</i> | <i>str. 2</i> |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> | <i>str. 3</i> |
| 1) Część opisowa | str. 4 |
| 1. <i>Podstawa opracowania</i> | <i>str. 5</i> |
| 2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i> | <i>str. 5</i> |
| 3. <i>Dane inwestycji</i> | <i>str. 7</i> |
| 3.1. <i>Inwestor</i> | <i>str. 7</i> |
| 3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i> | <i>str. 7</i> |
| 4. <i>Stan istniejący</i> | <i>str. 7</i> |
| 4.1. <i>Ogólny opis terenu</i> | <i>str. 7</i> |
| 4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i> | <i>str. 7</i> |
| 4.3. <i>Opinia geotechniczna</i> | <i>str. 9</i> |
| 5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i> | <i>str. 9</i> |
| 5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i> | <i>str. 11</i> |
| 5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i> | <i>str. 12</i> |
| 5.3. <i>Wykaz zjazdów na posesję</i> | <i>str. 13</i> |
| 5.4. <i>Przekroje konstrukcyjne</i> | <i>str. 14</i> |
| 5.5. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i> | <i>str. 14</i> |
| 5.6. <i>Oświetlenie</i> | <i>str. 15</i> |
| 5.7. <i>Projektowana zieleń</i> | <i>str. 15</i> |
| 5.8. <i>Stała organizacja ruchu</i> | <i>str. 15</i> |
| 6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i> | <i>str. 16</i> |
| 7. <i>Gospodarka odpadami</i> | <i>str. 16</i> |
| 7.1. <i>Rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko</i> | <i>str. 16</i> |
| 7.2. <i>Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki</i> | <i>str. 17</i> |
| 8. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i> | <i>str. 19</i> |
| 9. <i>Inne roboty</i> | <i>str. 20</i> |
| 10. <i>Uwagi końcowe</i> | <i>str. 20</i> |
| 2) Część rysunkowa | str. 22 |
| <i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 5 000</i> | <i>str. 23</i> |
| <i>Rys. 2.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1 : 500</i> | <i>str. 24</i> |
| <i>Rys. 3.0 Profil podłużny, skala 1:50/1:500</i> | <i>str. 25</i> |
| <i>Rys. 4.0 Przekroje normalne, skala 1:25/1:50</i> | <i>str. 26</i> |

2.2 PAB – branża elektryczna


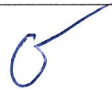


| | |
|---|----------------|
| <i>Spis treści</i> | <i>str. 2</i> |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> | <i>str. 3</i> |
| 1) Część opisowa | str. 4 |
| 1. <i>Charakterystyka ogólna</i> | <i>str. 5</i> |
| 1.1 <i>Podstawa opracowania</i> | <i>str. 5</i> |
| 1.2 <i>Przedmiot i zakres opracowania</i> | <i>str. 6</i> |
| 1.3 <i>Dane inwestycji (inwestor i lokalizacja inwestycji)</i> | <i>str. 7</i> |
| 1.4 <i>Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz występujące uzbrojenie</i> | <i>str. 7</i> |
| 1.5 <i>Opinia geotechniczna</i> | <i>str. 8</i> |
| 1.6 <i>Projektowane zagospodarowanie terenu – rzeczowy zakres opracowania</i> | <i>str. 8</i> |
| 1.7 <i>Oddziaływanie na środowisko</i> | <i>str. 9</i> |
| 1.8 <i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i> | <i>str. 9</i> |
| 2. <i>Charakterystyka techniczna</i> | <i>str. 9</i> |
| 2.1 <i>Opis lokalizacji projektowanej infrastruktury telekomunikacyjnej i technologia wykonania</i> | <i>str. 9</i> |
| 2.2 <i>Odtworzenie</i> | <i>str. 10</i> |
| 3. <i>Uwagi końcowe</i> | <i>str. 10</i> |
| 2) Część rysunkowa | str. 12 |
| <i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 5 000</i> | <i>str. 13</i> |
| <i>Rys. 2.0 Plan sytuacyjny, skala 1 : 500</i> | <i>str. 14</i> |
| <i>Rys. 3.0 Przekrój kanału technologicznego</i> | <i>str. 15</i> |

CZĘŚĆ 3 – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

| | |
|--|----------------|
| <i>Spis zawartości</i> | <i>str. 2</i> |
| 1) Uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających | str. 3 |
| 2) Decyzje, warunki, uzgodnienia | str. 12 |
| 1. <i>Warunki techniczne ZDMiKP</i> | <i>str. 13</i> |
| 2. <i>Warunki techniczne ZDMiKP – budowa kanału technologicznego</i> | <i>str. 17</i> |
| 3. <i>Uzgodnienie projektu budowlanego i sst ZDMiKP</i> | <i>str. 18</i> |
| 4. <i>Uzgodnienie geometrii ZDMiKP</i> | <i>str. 19</i> |
| 5. <i>Uzgodnienie przebiegu kanału technologicznego ZDMiKP</i> | <i>str. 20</i> |
| 6. <i>Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu ZDMiKP Oświetlenie</i> | <i>str. 21</i> |
| 7. <i>Warunki techniczne MWiK</i> | <i>str. 22</i> |
| 8. <i>Protokół ZUDP (dot. b. elektrycznej)</i> | <i>str. 26</i> |
| 9. <i>Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej MWiK</i> | <i>str. 29</i> |
| 10. <i>Uzgodnienie z MWiK</i> | <i>str. 30</i> |
| 11. <i>Uzgodnienie z Enea Operator</i> | <i>str. 33</i> |
| 12. <i>Uzgodnienie z Enea Oświetlenie</i> | <i>str. 37</i> |
| 13. <i>Uzgodnienie z PSG</i> | <i>str. 41</i> |
| 14. <i>Uzgodnienie z Orange</i> | <i>str. 44</i> |
| 15. <i>Oświadczenie z Orange</i> | <i>str. 47</i> |
| 16. <i>Uzgodnienie z Netia</i> | <i>str. 48</i> |
| 17. <i>Uzgodnienie z WUOZ w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy</i> | <i>str. 51</i> |
| 3) Inne | str. 53 |
| 1. <i>Wykaz działek zajętych w opracowaniu</i> | <i>str. 54</i> |
| 2. <i>Opinia geotechniczna</i> | <i>str. 55</i> |
| 3. <i>Informacja BIOZ – branża drogowa</i> | <i>str. 66</i> |
| 4. <i>Informacja BIOZ – branża elektryczna</i> | <i>str. 69</i> |

| | |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania | Projekt budowlany |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą |
| Adres inwestycji: | dz. nr 17/39, 17/40, 18/45, 18/32, 18/31 obr. 315 ul. Sarnia, ul. Ziębia, ul. Wiewiórcza, ul. Jarząbkowa Bydgoszcz, woj. Kujawsko-Pomorskie |
| Inwestor: | Stowarzyszenie zwykłe "Nasza Ziębia" ul. Ziębia 11 85-431 Bydgoszcz |
| Jednostka projektowa: | LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz |
| Przedmiot opracowania: | Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu |
| Data opracowania: | 22.12.2021 r. |
| Kategoria obiektu: | IV, XXV, XXVI |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| Funkcja | Imię nazwisko | Specjalność; nr uprawnień | Podpis |
|---|----------------------------|--|---|
| Projektant Branża drogowa: | mgr inż. Artur Kamiński | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0151/PBD/15 |  |
| Sprawdzający Branża drogowa: | mgr inż. Tomasz Czarnowski | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0141/PBD/21 |  |
| Projektant Branża elektryczna: | inż. Roman Kwiatek | do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych nr WBPP-NB-7210/6/82 |  |
| Opracowanie Branża drogowa, Branża elektryczna: | mgr inż. Adrian Fojut | - |  |

Egz. 1

CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)



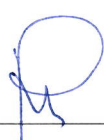
| | |
|--|----------------|
| <i>Spis treści</i> | <i>str. 2</i> |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> | <i>str. 3</i> |
| 1) PZT Część opisowa | str. 4 |
| 1. <i>Podstawa opracowania</i> | <i>str. 5</i> |
| 2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i> | <i>str. 5</i> |
| 3. <i>Dane inwestycji</i> | <i>str. 7</i> |
| 3.1. <i>Inwestor</i> | <i>str. 7</i> |
| 3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i> | <i>str. 7</i> |
| 4. <i>Stan istniejący</i> | <i>str. 7</i> |
| 4.1. <i>Ogólny opis terenu</i> | <i>str. 7</i> |
| 4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i> | <i>str. 7</i> |
| 4.3. <i>Opinia geotechniczna</i> | <i>str. 9</i> |
| 5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i> | <i>str. 9</i> |
| 5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i> | <i>str. 11</i> |
| 5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i> | <i>str. 12</i> |
| 5.3. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i> | <i>str. 13</i> |
| 5.4. <i>Oświetlenie</i> | <i>str. 14</i> |
| 5.5. <i>Projektowana zieleń</i> | <i>str. 14</i> |
| 5.6. <i>Zestawienie powierzchni projektowanych</i> | <i>str. 14</i> |
| 5.7. <i>Stała organizacja ruchu</i> | <i>str. 14</i> |
| 6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i> | <i>str. 15</i> |
| 7. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i> | <i>str. 15</i> |
| 8. <i>Inne roboty</i> | <i>str. 15</i> |
| 9. <i>Charakterystyka archeologiczna</i> | <i>str. 16</i> |
| 10. <i>Wpływ eksploatacji górniczych</i> | <i>str. 16</i> |
| 11. <i>Obszar oddziaływania</i> | <i>str. 16</i> |
| 12. <i>Uwarunkowania środowiskowe</i> | <i>str. 16</i> |
| 13. <i>Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</i> | <i>str. 17</i> |
| 14. <i>Uwagi końcowe</i> | <i>str. 17</i> |
| 2) PZT Część rysunkowa | str. 18 |
| <i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 5 000</i> | <i>str. 19</i> |
| <i>Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500</i> | <i>str. 20</i> |

OŚWIADCZENIE

Projektanta i sprawdzającego
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany „**Przebudowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 22.12.2021 r.

| Branża | Imię i nazwisko Nr uprawnień | Podpis |
|----------------------------------|---|---|
| Projektant branża drogowa | mgr inż. Artur Kamiński Upewnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |  |
| Sprawdzający branża drogowa | mgr inż. Tomasz Czarnowski Upewnienia nr KUP/0141/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |  |
| Projektant branża elektryczna | inż. Roman Kwiatek Upewnienia nr WBPP-NB-7210/6/82 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych |  |

| | |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Cz. opisowa |
| Nazwa inwestycji | Przebudowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą |