

PRZEDMIAR ROBÓT

- 1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**
Remont nawierzchni wojskowej bocznic kolejowej w m. Mosty.
- 2. Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:**
45234116-2 – Budowa torów.
50225000-8 – Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych
- 3. Adres obiektu budowlanego:**
Skład Mosty
Działka nr 695, obr. Glewice 2, miejscowość Mosty, gm. Maszewo
- 4. INWESTOR:**
15. Wojskowy Oddział Gospodarczy w Szczecinie
ul. Narutowicza 10A, 70-231 Szczecin
- 5. Data opracowania przedmiaru robót:**
21 luty 2022 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

50500000-5 Usługi naprawcze i konserwacyjne

1. Tory bocznic
2. Rozjazdy
3. Przejazdy kolejowo-drogowe

Opracował: Ireneusz Mizeria

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Prace remontowe na boczniczy kolejowej na WBK 817 Mosty.					
1		Tory boczny			
1.1		Tor nr 101 - poprawić wartość przechyłki toru w km 0,010 - 0,060 (50m)			
1 d.1.1	KNR 2-37/ GEO 0703-03	Ręczne podnoszenie toru na podsypce z tłucznia do 0,08 m, podkłady drewniane	km		
		0.050	km	0.050	
				RAZEM	0.050
2 d.1.1	KNP 16 0612-01	Wyznaczenie wielkości podniesienia toru na prostej i łuku. Krotność x2 za balastowanie, podbicie i Krotność = 2	km		
		0.050	km	0.050	
				RAZEM	0.050
3 d.1.1	KNP 16 0612-02	Sprawdzenie położenia toru po podniesieniu na prostej i łuku. Krotność x2 za balastowanie, podbicie Krotność = 2	km		
		0.050	km	0.050	
				RAZEM	0.050
4 d.1.1	KNP 16 0613-01	Wyznaczenie wielkości przesunięcia bocznego toru na prostej. Krotność x2 za balastowanie, podbicie Krotność = 2	km		
		0.050	km	0.050	
				RAZEM	0.050
5 d.1.1	KNP 16 0613-03	Sprawdzenie położenia toru po przesunięciu i sporządzenie wykazu odchyłeń na prostej i łuku. Krotność x2 za balastowanie, podbicie Krotność = 2	km		
		0.050	km	0.050	
				RAZEM	0.050
6 d.1.1	KNP 16 0148-02.02	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z tłucznia	m		
		50	m	50.000	
				RAZEM	50.000
1.2		Tor nr 102: a) Dokonać wymiany podkładów drewnianych w ilości 10 szt.; b) Wymienić 1 zestaw podłączowy. (podkłady, przekładki podszynowe i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)			
7 d.1.2	KNR 2-37/ 0703-04	Wykonanie zestawów podkładów podłączowych z drewna miękkiego na budowie	zestaw		
		1	zestaw	1.000	
				RAZEM	1.000
8 d.1.2	KNR 2-37/ GEO 0701-04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
9 d.1.2	Wycena własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565)	t		
		12*0.070	t	0.840	
				RAZEM	0.840

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3		Tor nr 105: a) Uzupelnic wskaźnik Z1 na końcu toru b) Wymienić belkę kozła na końcu toru			
10 d.1.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
11 d.1.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
12 d.1.3	KNP 16 0104-01.03	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wózki torowe niezależnie od miejsca 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
13 d.1.3	KNP 16 0105-01.03	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
14 d.1.3	KNP 16 0115-01.02	Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi niezbrojonymi do 10 szt 2	100 m 100 m	 2.000	
				RAZEM	2.000
15 d.1.3	KNP 16 0219-01.01	Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego 1	para para	 1.000	
				RAZEM	1.000
16 d.1.3	KNCK 7 0310-01	Układanie kozłów oporowych z szyn - analogia "Montaż i demontaż z belki kozła oporowego". Tylko belka współczynnik zmniejszający x0,065 cod R Krotność = 0.065 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
17 d.1.3	Wycena własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 2*0.070	t t	 0.140	
				RAZEM	0.140
1.4		Tor nr 106: a) Dokonać wymiany podkładów betonowych INBK7 w ilości 9 szt. b) Wymienić 5 zestawów podłączowych. c) Wymienić belkę kozła na końcu toru. (podkłady, przekładki podszynowe i podpodkładkowe i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)			
18 d.1.4	KNR 2-37/ GEO 0701- 03	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłuczni 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
19 d.1.4	Wycena własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów betonowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 9*0.250	t t	 22.250	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.1.4	KNR 2-37/ 0703-04	Wykonanie zestawów podkładów podłączowych z drewna miękkiego na budowie 1	kpl. kpl.	5.000	
				RAZEM	5.000
21 d.1.4	KNR 2-37/ GEO 0701- 04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
22 d.1.4	KNP 16 0104-01.03	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wózki torowe niezależnie od miejsca	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
23 d.1.4	KNP 16 0105-01.03	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
24 d.1.4	KNP 16 0115-01.02	Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi niezbrojonymi do 10 szt	100 m 100 m	2.000	
				RAZEM	2.000
25 d.1.4	KNP 16 0219-01.01	Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego	para para	1.000	
				RAZEM	1.000
26 d.1.4	KNCK 7 0310-01	Układanie kozłów oporowych z szyn - analogia "Montaż i demontaż z belki koźła oporowego". Tylko belka współczynnik zmniejszający x0,065 cod R Krotność = 0.065	kpl. kpl.	1.000	
27 d.1.4	Wycena d.1.4 własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 12*0.070	t t	0.840	
				RAZEM	0840
1.5		Tor nr 108: a) Dokonać pojedynczej wymiany podkładów drewnianych w ilości 57 szt. b) Wymienić 2 zestawy podłączowe. (podkłady, przekładki podszynowe i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)			
28 d.1.5	KNP 16 0181-01.04	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru +kalkulacja na M i S	szt. szt.	57.000	
				RAZEM	57.000
29 d.1.5	Wycena d.1.5 własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 57*0.070	t t	3.990	
				RAZEM	3.990

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.1.5	KNR 2-37/ 0703-04	Wykonanie zestawów podkładów podłączowych z drewna miękkiego na budowie 2	zestaw zestaw	 2.000	
				RAZEM	2.000
31 d.1.5	KNR 2-37/ GEO 0701- 04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
32 d.1.5	Wycena własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 4*0.070	t t	 0.2800	
				RAZEM	0.2800
1.6		Przeprowadzić oczyszczenie i konserwację przytwierdzeń i komór łubkowych w torach bocznicy.			
33 d.1.6	KNP 16 0513-01.01	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) 304	styk styk	 304.0000	
				RAZEM	304.000
34 d.1.6	KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych ręcznie 19284	szt. szt.	 19284.0000	
				RAZEM	19284.0000
2		Rozjazdy.			
2.1		Rozjazd nr 102 a) Poprawić wymiar c1.			
35 d.2.1	KNP 16 0193-02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego 10	podkł. podkł.	 10.000	
				RAZEM	10.000
2.2		Rozjazd nr 103, 104, 108, 109, 110, 111 a) Odnowić powłokę malarską na zwrotniku i latarni.			
36 d.2.2	KNP 16 0133-01.01	Oznaczenie farbą olejną osi podkładów na szycie szyny. analogia "Odnowienie powłoki malarskiej na zwrotniku i latarni". 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
2.3		Rozjazd nr 104 a) Uzupelnić wskaźnik W17 (słupek ukresu)			
37 d.2.3	KNP 16 0225-01.01	Ustawienie słupka ukresowego 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
2.4		Oczyszczenie żłobków, dokręcenie i konserwacja części trących rozjazdów, śrub i wkrętów;			
38 d.2.4	KNP 16 0525-01.01	Oczyszczenie żłobków, konserwacja części trących - 10 rozjazdów. 10	kpl. kpl.	 10.000	
				RAZEM	10.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.2.4	KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych ręcznie 1830	szt. szt.	 1830.000	
				RAZEM	9120.000
40 d.2.4	KNP 16 0518-01.02	Oliwienie śrub łubkowych ręcznie 831	szt. szt.	 831.000	
				RAZEM	831.000
3		Przejazdy kolejowo - drogowe.			
3.1		Dokonać naprawy przejazdu kolejowo - drogowego poprzez wymianę kostki brukowej na płyty CBP w torze 106 w km 0,839 - 1 kpl. płyt;			
41 d.3.1	KNR 2-31 0806-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej 3*3	m2 m2	 9.000	
				RAZEM	9.000
42 d.3.1	KNR 2-01 0122-01	Pomiary przy wykopach fundamentowych w terenie równinnym i nizinnym 2*3*0.3*0.3	m3 m3	 0.540	
				RAZEM	0.540
43 d.3.1	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.I-II 6	m m	 6.000	
				RAZEM	6.000
44 d.3.1	KNR 2-31 0402-04	ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.3*0.15*6	m3 m3	 0.270	
				RAZEM	0.270
45 d.3.1	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 6	m m	 6.000	
				RAZEM	6.000
46 d.3.1	KNR 2-37/ GEO 0811- 04	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych (budowa nowego) 3*3	m2 m2	 9.000	
				RAZEM	9.000

Opracował: Ireneusz Mizeria