

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		NR EGZ. 1	
<p align="center">PROIS KSAWERY ŁUDZIŃSKI ul. Jagodowa 12, 84-300 Lębork, tel. 535-082-224</p>			
INWESTOR			
<p align="center">PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W GDYNI, UL. WITOMIŃSKA 29, 81-311 GDYNIA</p>			
OBIEKT			
<p align="center">BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE UL. WAWRZYWNICZEJ, OWOCOWEJ I ZIELNEJ W REDZIE</p>			
<p align="center">PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGAZNIACJI RUCHU</p>			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
<p align="center">XXVI – SIEĆ WODOCIĄGOWA</p>			
ADRES OBIEKTU			
<p>dz. nr 1/7, 1/12, 1/18, 1/20, 1/21, 1/40, 1/46 obr. Reda 03, jednostka ewidencyjna Reda</p>			
PROJEKTANT		PODPIS	BRANŻA
mgr inż. Ksawery Łudziński UPR. POM/0236/POOS/11 do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych			SANITARNA
OSOBA POSIADAJĄCA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W DANEJ SPECJALNOŚCI	CZĘŚCI I ZAKRES OPRACOWANIA		
mgr inż. Ksawery Łudziński UPR. POM/0236/POOS/11 do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	cały projekt budowlany		SANITARNA
SPRAWDZIŁ			
mgr inż. Agnieszka Łudzińska UPR. POM/0242/PWOS/12 do kier. rob. bud. i proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych			SANITARNA



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 01 września 2020 r.

KM.7121.RE443.2020

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni

ul. Witomińska 29

81-311 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 4, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 sierpnia 2020 r. w sprawie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu na ulicach Warzywniczej, Owocowej i Zielnej w Redzie **zatwierdza się czasową organizację ruchu w całości bez zmian.**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **16.06.2021**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – **15.08.2021**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 28 sierpnia 2020 r. firma Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni jako inwestor złożyła wniosek o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na ulicach Warzywniczej, Owocowej i Zielnej w Redzie w terminie od dnia **16 czerwca 2021 roku do dnia 15 sierpnia 2021 roku**. Powodem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest przebudowa sieci wodociągowej do działek numer 1/7,1/12, 1/18, 1/20, 1/21, 1/40, 1/46 obręb Reda 03. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Projektowana organizacja ruchu w możliwie najmniejszym stopniu wpłynie na obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i na utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego w trakcie prowadzenia prac.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmieniam, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
 2. Urząd Miasta Reda
 3. a/a A.R. 01.09.2020
- Sporządził:

Andrzej Ropela

[Signature]
Z up. Starosty
Wicestary
Jacek Thiel

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe.
4. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
5. Rozwiązanie projektowe.
 - 5.1. Zakres opracowania.
 - 5.2. Wytyczne przebiegu robót.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:25000
Rys. 2	Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 1	Skala 1:500
Rys. 3	Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 2	Skala 1:500
Rys. 4	Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	Skala 1:500
Rys. 5	Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. PEWIK Gdynia Sp. z o.o., a PROIS Ksawery Łudziński ul. jagodowa 12, 84-300 Lębork,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej zmianę tymczasowej organizacji ruchu w czasie wykonywania robót budowlanych polegających na budowie sieci wodociągowej w rejonie ul. Wawrzywniczej, Owocowej i Zielnej w Redzie.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana przez autora opracowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się w zachodniej części miejscowości Reda tj. ul. Wawrzywnicza, Owocowa, Zielna. Na przedmiotowym terenie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr XXX/323/2017 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 13 czerwca 2017 r. Nie znajduje się on zaś na obszarach górniczych. Pas dróg gminnej znajduje się w obszarze 01-KDD – przeznaczenie terenu pod drogę publiczną klasy D – droga dojazdowa.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne, budynki w zabudowie szeregowej.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew nie kolidującą z planowaną inwestycją.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable energetyczne i teletechniczne, a także uzbrojenie nadziemne: słupy oraz linie energetyczne i oświetleniowe. Infrastruktura techniczna tj. projektowana sieć wodociągowa nie koliduje z projektowaną inwestycją.

Przedmiotowe drogi mają nawierzchnię gruntową i nie posiadają żadnego oznakowania poziomego oraz pionowego. Po planowanej drodze odbywa się niewielki

ruch samochodów osobowych oraz sporadycznie ciężarowy związany z obsługą komunalną posesji prywatnych. Brak jest uporządkowanego ruchu pieszego – brak ciągów pieszych.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę organizacji ruchu na czas wykonywania wykopów pod sieć wodociągową, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego.

5.2 Wytyczne przebiegu robót.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W celu umożliwienia przejazdu inwestycja będzie prowadzona w czterech etapach.

Wykopy będą prowadzone tylko w porze dziennej. Po wykonaniu danego docinka wykopy zostaną zasypane a bariery zdjęte.

Opracowanie zakłada ustawienie znaków pionowych ostrzegawczych A14, A12c, A12b oraz zakazu B25 i B33 – 30 km/h. Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości do 100 m od przeszkody w sposób widoczny dla uczestników ruchu. W sytuacji stosowania kilku znaków drogowych w tym samym miejscu należy umieszczać je na wspólnym słupku jeden pod drugim.

Do wygrodzenia wykopów w poprzek jezdni należy zastosować zapory U-3d, U-20a, U-20b i U-20c. Zapory należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Do wygrodzenia wykopów wzdłuż jezdni stosować skrajnie U-6d oraz U-6c w rozstawie co 10 m.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku planu tymczasowej organizacji ruchu.

Szacowany czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu 60 dni.

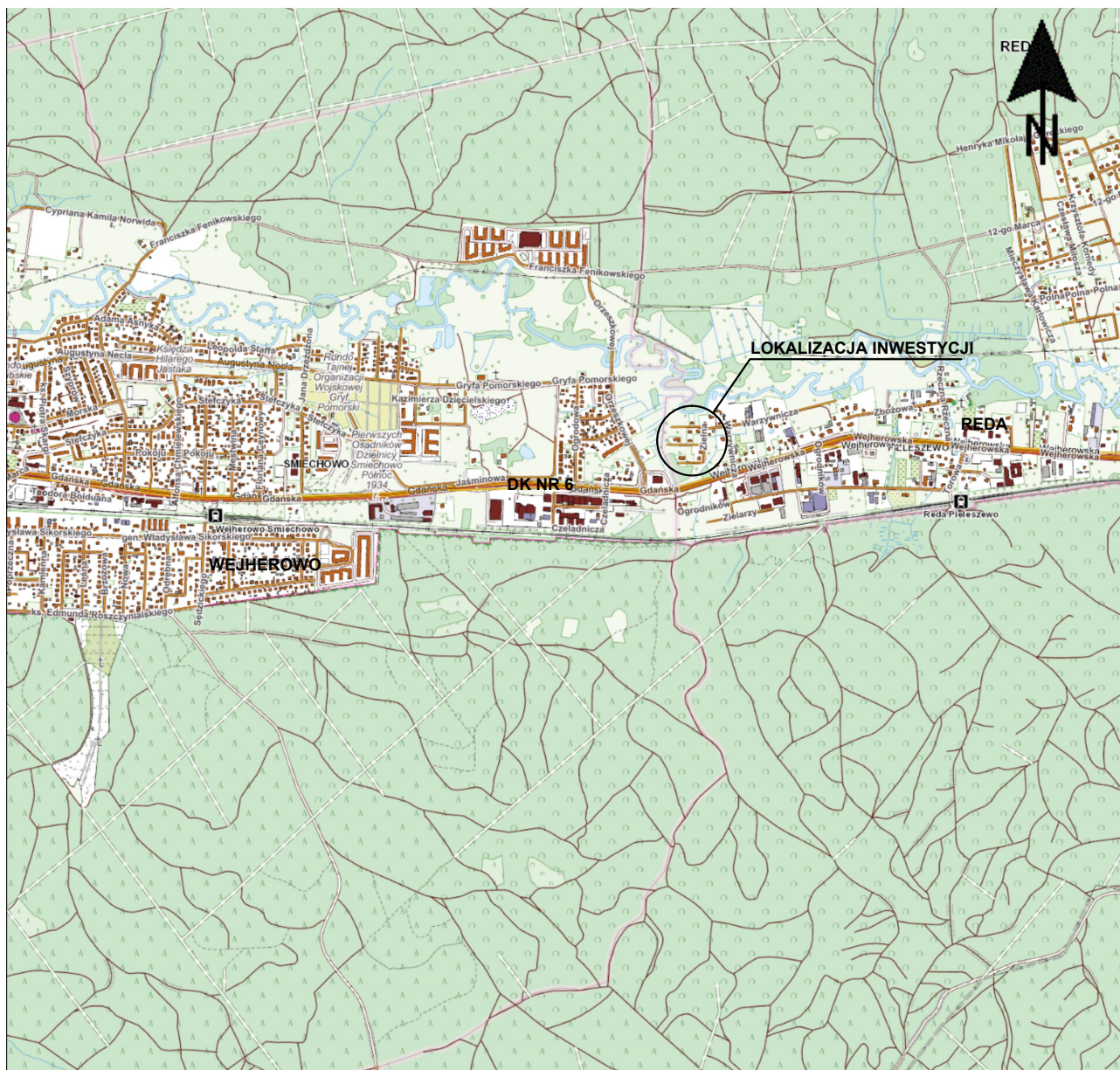
Uwagi dla wykonawcy:

- Wykonawca zapewni bezpieczne przejście dla pieszych w okolicy wykopów.
- Wykonawca robót zobowiązany jest przez okres trwania robót do utrzymania w należytym stanie technicznym wszystkich urządzeń zapewniających bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być przestawiane w miarę postępu robót, a po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury a dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Samochody i urządzenia prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sporządził:

mgr inż. Ksawery Łudziński



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROIS KSAWERY ŁUDZIŃSKI

ul. Jagodowa 12, 84-300 Łębork, tel. 535-082-224

INWESTOR

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

SP. Z O.O. W GDYNI, UL. WITOMIŃSKA 29, 81-311 GDYNIA

OBIEKT

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE
UL. WAWRZYNNICZEJ, OWOCOWEJ I ZIELNEJ W REDZIE**

ADRES OBIEKTU

Reda, dz. nr 1/7, 1/12, 1/18, 1/20, 1/21, 1/40, 1/46, obr. Reda 03

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. KSAWERY ŁUDZIŃSKI
upr. bud. nr POM/0236/POOS/11
sepcjalność instalacyjna w zakresie
sieci wod., kan., gaz., ciepłn.

SPRAWDZIŁ

BRANŻA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

ORIENTACJA

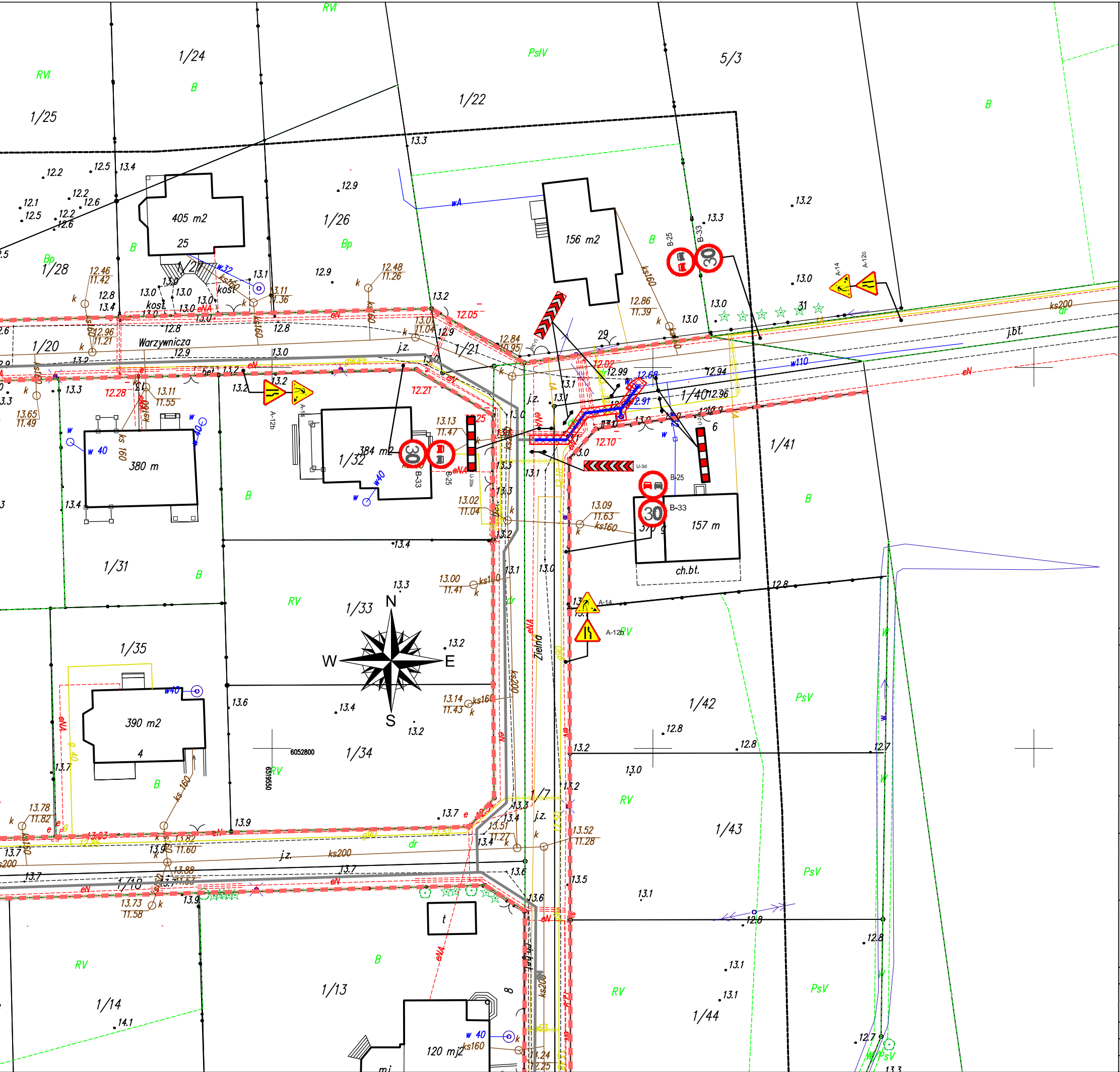
NR RYSUNKU: 1

SKALA: 1:25000

DATA: sierpień 2020

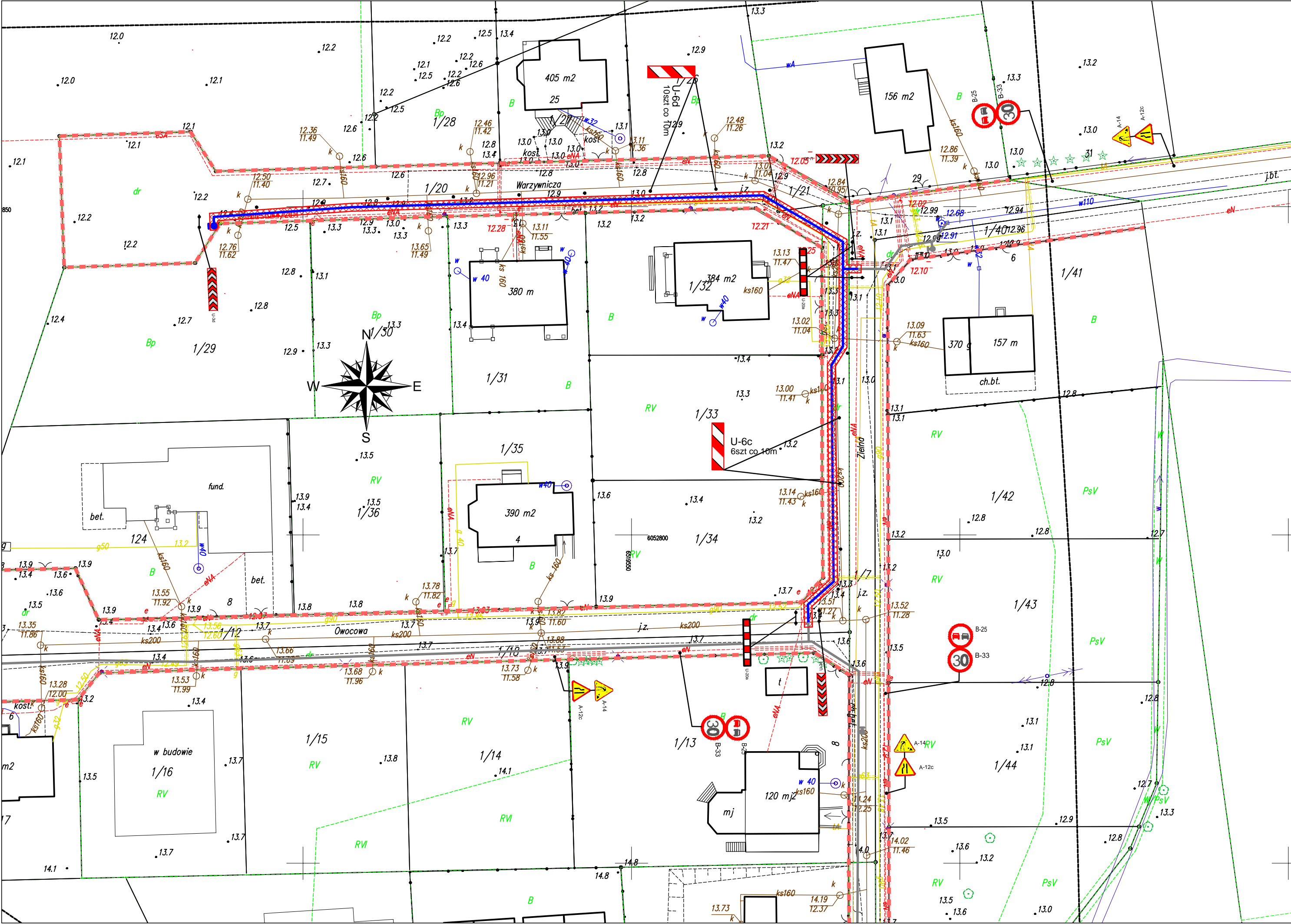
WERSJA: 1

NAZWA PLIKU: Plan.dwg



- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:
- Projekтована сеть водопроводная
 - Projekтована сеть водопроводная - этапы наступные
 - Projekтованный гидрант подземный
 - Исходящий гидрант для ликвидации
 - Сфера выкопок
 - Граница территории муниципальной дороги - существующие границы недвижимости

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROIS KSAWERY ŁUDZIŃSKI	
ul. Jagodowa 12, 84-300 Łęborg, tel. 535-082-224	
INWESTOR	
PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI	
SP. Z O.O. W GDYNI, UL. WITOMIŃSKA 29, 81-311 GDYŃIA	
OBIEKT	
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE UL. WAWRZYŃNICZEJ, OWOCOWEJ I ZIELNEJ W REDZIE	
ADRES OBIEKTU	
Reda, dz. nr 1/7, 1/12, 1/18, 1/20, 1/21, 1/40, 1/46, obr. Reda 03	
PROJEKTOWAŁ	
mgr inż. KSAWERY ŁUDZIŃSKI	
upr. bud. nr POM/0236/POOS/11	
sepcjalność instalacyjna w zakresie sieci wod., kan., gaz., ciepln.	
SPRAWDZIŁ	
mgr inż. AGNIESZKA ŁUDZIŃSKA	
upr. bud. nr POM/0242/PWOS/12	
sepcjalność instalacyjna w zakresie sieci wod., kan., gaz., ciepln.	
BRANŻA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU	
PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 1	
NR RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500
DATA: sierpień 2020	WERSJA: 1
NAZWA PLIKU: Plan.dwg	



PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowana sieć wodociągowa - etapy następne
- Projektowany hydrant podziemny
- Istniejący hydrant do likwidacji
- Strefa wykopów
- Linia rozgraniczająca teren drogi gminnej - istniejące granice nieruchomości

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
PROIS KSAWERY ŁUDZIŃSKI
ul. Jagodowa 12, 84-300 Łębork, tel. 535-082-224

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
SP. Z O.O. W GDYNI, UL. WITOMIŃSKA 29, 81-311 GDYNIA
OBIEKT

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE
UL. WAWRZYNICZEJ, OWOCOWEJ I ZIELNEJ W REDZIE

ADRES OBIEKTU
Reda, dz. nr 1/7, 1/12, 1/18, 1/20, 1/21, 1/40, 1/46, obr. Reda 03

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. KSAWERY ŁUDZIŃSKI
upr. bud. nr POM/0236/POOS/11
specjalność instalacyjna w zakresie
sieci wod., kan., gaz., ciepł.

SPRAWDZIŁ

mgr inż. AGNIESZKA ŁUDZIŃSKA
upr. bud. nr POM/0242/PWOS/12
specjalność instalacyjna w zakresie
sieci wod., kan., gaz., ciepł.

BRANŻA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 2

NR RYSUNKU: 3

SKALA: 1:500

DATA: sierpień 2020

WERSJA: 1

NAZWA PLIKU: Plan.dwg

