



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY  
ŚLĄSK**



**KULTURA  
BEZPIECZEŃSTWA**  
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

ZP.8035.204.2022.ED

Wrocław, dnia 15.09.2022r.

**Gmina Bolków**

Rynek 1

**59-420 Bolków**

– reprezentowana przez pełnomocnika:

**Pana Rodryka Świerczok**

dotyczy: wniosku w sprawie uzgodnienia lokalizacji odcinka sieci kanalizacji ogólnospławnej w obrębie skrzyżowania dróg gminnych z drogą wojewódzkiej Nr 327 w m. Bolków, ul. Rycerska (dz. nr 426/2, obr. 0002, Bolków 2)

Odpowiadając na wniosek w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **wyraża zgodę na lokalizację odcinka sieci kanalizacji ogólnospławnej w obrębie skrzyżowania dróg gminnych z drogą wojewódzką Nr 327 w m. Bolków, ul. Rycerska w obrębie działki 426/2, obr. 0002, Bolków 2 w ramach zadania pn.: „Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej i sanitarnej oraz rozbudowa sieci wodociągowej w regionie ul. Rycerskiej i Piastowskiej w Bolkowie”**, na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji odcinka sieci kanalizacji ogólnospławnej na działce nr 426/2, obr. 0002, Bolków 2 znajdującej się w obrębie skrzyżowania dróg gminnych z drogą wojewódzką Nr 327 w m. Bolków, ul. Rycerska projektowanej w ramach zadania pn.: „Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej i sanitarnej oraz rozbudowa sieci wodociągowej w regionie ul. Rycerskiej i Piastowskiej w Bolkowie”. Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Zezwala się na lokalizację projektowanej kanalizacji ogólnospławnej w jezdni dróg gminnych oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego.
3. Po zakończeniu prac naruszony teren należy starannie uporządkować oraz normatywnie zagęścić. Konstrukcję naruszonej jezdni należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w tut. organie, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów.
4. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 327 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
5. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 327.
6. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
7. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
8. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110  
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl  
[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)

**Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych**

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.


9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
10. Niniejsze pismo obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsze uzgodnienie staje się obowiązujące do czasu ważności ww. pozwoleń.
11. Działka nr 426/2, obr. 0002, Bolków 2 jest w administrowaniu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu. Stan prawny powyższej działki jest w chwili obecnej w trakcie regulacji, a postępowanie w tej sprawie nie zostało zakończone. W związku z powyższym oraz w związku z planowaną inwestycją, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, wykonując z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego zadania zarządcy dróg wojewódzkich wydaje prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 426/2, obr. 0002, Bolków 2.
12. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym piśmie.
14. Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do właściwego zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejsze pismo.
15. Jeżeli inwestycja opisana wyżej wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z tut. organem przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
16. **Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.**
17. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
18. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r., poz. 1376 ze zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.

Dyrektor ds. Urzeczywiania  
  
Grzegorz Kowalkowski

**Załączniki:**

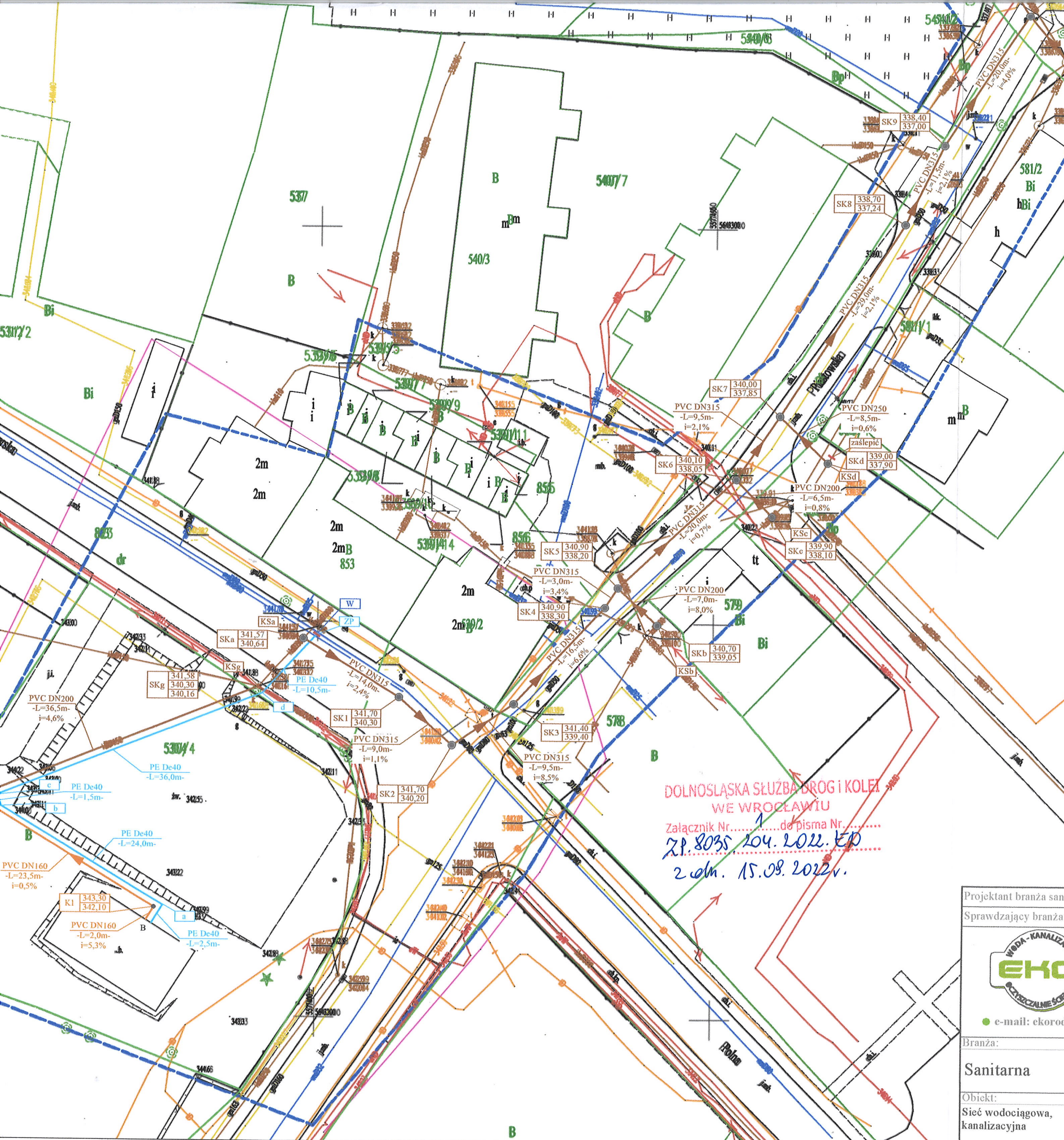
- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci kanalizacji ogólnospławnej w skali 1:500 – 1 egz

**Otrzymują:**

1.  Pan Rodryk Świerczok – pełnomocnik inwestora, na adres:  
P.P.H.U. „EKO-KARAT” s.c.  
ul. Warszawska 12/3, 58-500 Jelenia Góra
2. ZS.LG w/m – EZD
3. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszczyk, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyk@dsdik.wroc.pl

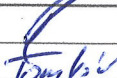





LEGENDA	
Sieć wodociągowa	Kanalizacja sanitarna
PE De40 -L=10,0m-	PVC DN315 -L=10,0m- i=0,5%
ZP	PVC DN250 -L=10,0m- i=0,5%
W	PVC DN200 -L=10,0m- i=0,5%
W	PVC DN160 -L=10,0m- i=0,5%
	SK 102,00 100,00
	SK 102,00 100,00
	K 102,00 100,00
	KS

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI  
WE WROCŁAWIU  
Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 21.8035/204.2022.ED  
z dn. 15.08.2022r.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Rodryk Świerczok

Projektant branża sanitarna:		mgr inż. Rodryk Świerczok	Nr upr.:	595/01/DUW	Podpis:	
Sprawdzający branża sanitarna:		mgr inż. Wojciech Tomków	Nr upr.:	130/DOŚ/10	Podpis:	
<div><p><b>BIURO PROJEKTOWE</b> <b>EKO-KARAT</b> ul. Warszawska 12, 58-500 Jelenia Góra e-mail: ekorodryk@op.pl    ● tel. 75 64 74 032</p></div>			Inwestor:		Data:	
			Gmina Bolków ul. Rynek 1 59-420 Bolków		12.07.2022	
			Lokalizacja inwestycji:		Stadium:	
			gm. Bolków, m. Bolków, ul. Rycerska i Piastowska jedn. ewid. 020502 4 Bolków, obr. 0002 Bolków dz. nr 425, 426/2, 530/4, 543, 577, 578, 580/2, 595/5, 823		PT	
Branża:		Temat:			Podziałka:	
Sanitarna		"Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej i sanitarnej oraz rozbudowa sieci wodociągowej w regionie ul. Rycerskiej i Piastowskiej w Bolkowie"			1:500	
Obiekt:		Tytuł rysunku:			Nr rysunku:	
Sieć wodociągowa, kanalizacyjna		Projekt zagospodarowania terenu			2.1	