




DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Branża:	DROGOWA	
Nazwa zamówienia:	„Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na wykonanie szlaków zrywkowych w Nadleśnictwie Gorlice”	
Nazwa inwestycji:	Wykonanie szlaku zrywkowego "Lipna - Wiluś" w leśnictwie Radocyna	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – gorlicki Gmina – Sękowa [jednostka ewidencyjna 120509_2] Miejscowość – Czarne [obręb 0003] Działki inwestycyjne: 248, 27/3, 49 Miejscowość – Radocyna [obręb 0010] Działki inwestycyjne: 20/1, 21 Leśnictwo – Radocyna Oddział leśny: 549, 562, 563, 557	
Inwestor:	 NADLEŚNICTWO GORLICE Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant:	inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, sierpień 2022 r.		

Spis zawartości:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	DANE OGÓLNE	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	7
5.	UWAGI KOŃCOWE.....	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
	SPIS RYSUNKÓW	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna pn. zamówienia „Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na wykonanie szlaków zrywkowych w Nadleśnictwie Gorlice” dla zadania pn. „Wykonanie szlaku zrywkowego Lipna - Wiluś w leśnictwie Radocyna”.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Nadleśnictwo Gorlice, Zagórzany 343, 38-333 Zagórzany, a Biurem Projektowym: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- Wizja i pomiary w terenie.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013r.,
- Wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie zakresu koniecznych do wykonania robót na szlaku zrywkowym.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie szlaku zrywkowego wraz z niezbędnymi elementami towarzyszącymi.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

- Województwo
- małopolskie,

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| – Powiat | – gorlicki, |
| – Gmina | – Sękowa, |
| – Miejscowość | – Czarne, Radocyna, |
| – Działka ewidencyjna | – 248, 27/3, 49, 20/1, 21 |
| – Leśnictwo | – Radocyna, |
| – Oddział leśny | – 549, 562, 563, 557. |

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej oraz tłuczniowej. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych. Otoczenie inwestycji stanowią lasy.

W miejscu planowanej inwestycji nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Szlak zrywkowy wymaga wykonania, celem zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Charakterystyka i podstawowe parametry wykonywanego szlaku:

- szerokość profilowania – 5,0m,
- spadek 3% – jednostronny
- nawierzchnia – gruntowa, kruszywo naturalne.

3.2. Projektowane roboty

Wykonanie szlaku zrywkowego „Lipna - Wiluś” w leśnictwie Radocyna prowadzone będzie odcinkiem o długości 1880m zlokalizowanym pomiędzy km 0+000 a 1+880. Roboty oznaczone odpowiednio na planie sytuacyjnym obejmują:

- wykonanie profilowania i zgęszczenia istn. podłoża na całej długości szlaku na szerokości 5,0m, wykonanie półek korpusu szlaku,
- wykonanie nawierzchni z kamienia hydrotechnicznego o grubości 30cm na przejeździe długości 10mb w km 0+232 – 0+242, na szerokości 6,0m,
- ułożeniem w km 0+312 - 0+321 płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 3x1,5m gr. 15cm na powierzchni 54m²,
- wykonanie przepustów pod szlakiem z rur PEHD SN8 ø400 o długości L=8m, układanych na ławie fundamentowej żwirowej gr. 20cm, z zasypaniem przepustów warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, w km 0+509, 0+679, 0+799, 0+849,

- wykonanie przepustu pod szlakiem z rur PEHD SN8 $\varnothing 600$ o długości $L=10\text{m}$, układanych na ławie fundamentowej żwirowej gr. 20cm, z zasypaniem przepustów warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, w km 1+042,
- przebudowa przepustów z rur PEHD SN8 $\varnothing 400$ o długości $L=10\text{m}$, układanych na ławie fundamentowej żwirowej gr. 20cm, z zasypaniem przepustów warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, w km 0+001 i km 1+878,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur PEHD SN8 $\varnothing 400$ o długości $L=5\text{m}$, układanych na ławie fundamentowej żwirowej gr. 20cm, z zasypaniem przepustów warstwą kruszywa łamanego gr. 30cm, w km 0+424,
- wykonanie rowów wraz z profilowaniem skarp w lokalizacji podanej na planie sytuacyjnym.

3.3. Ukształtowanie sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym, w skali 1:1000. – rys.2.

3.4. Szlaki w profilu

Profil podłużny wykonywanego szlaku powinien zostać dostosowany do ukształtowania terenu.

3.5. Parametry konstrukcji

- Konstrukcja szlaku:

W km 0+232 – 0+242:

- 30 cm – kamień hydrotechniczny gr. 30cm (na szerokości 6,0m),

W km 0+312 – 0+321:

- 15 cm – płyty drogowe 3x1,5m (na szerokości 6,0m),

W miejscach wykonywanych przepustów pod szlakiem w km 0+001, 0+509, 0+679, 0+799, 0+849, 1+042, 1+878:

- 40 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm (zasypka na przepustach),
- 20 cm – ława fundamentowa żwirowa (pod przepustami).

W miejscu wykonywanego przepustu pod zjazdem w km 0+424:

- 30 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm (zasypka na przepustach),
- 20 cm – ława fundamentowa żwirowa (pod przepustami).

4. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:
inż. TOMASZ JOJCZYK

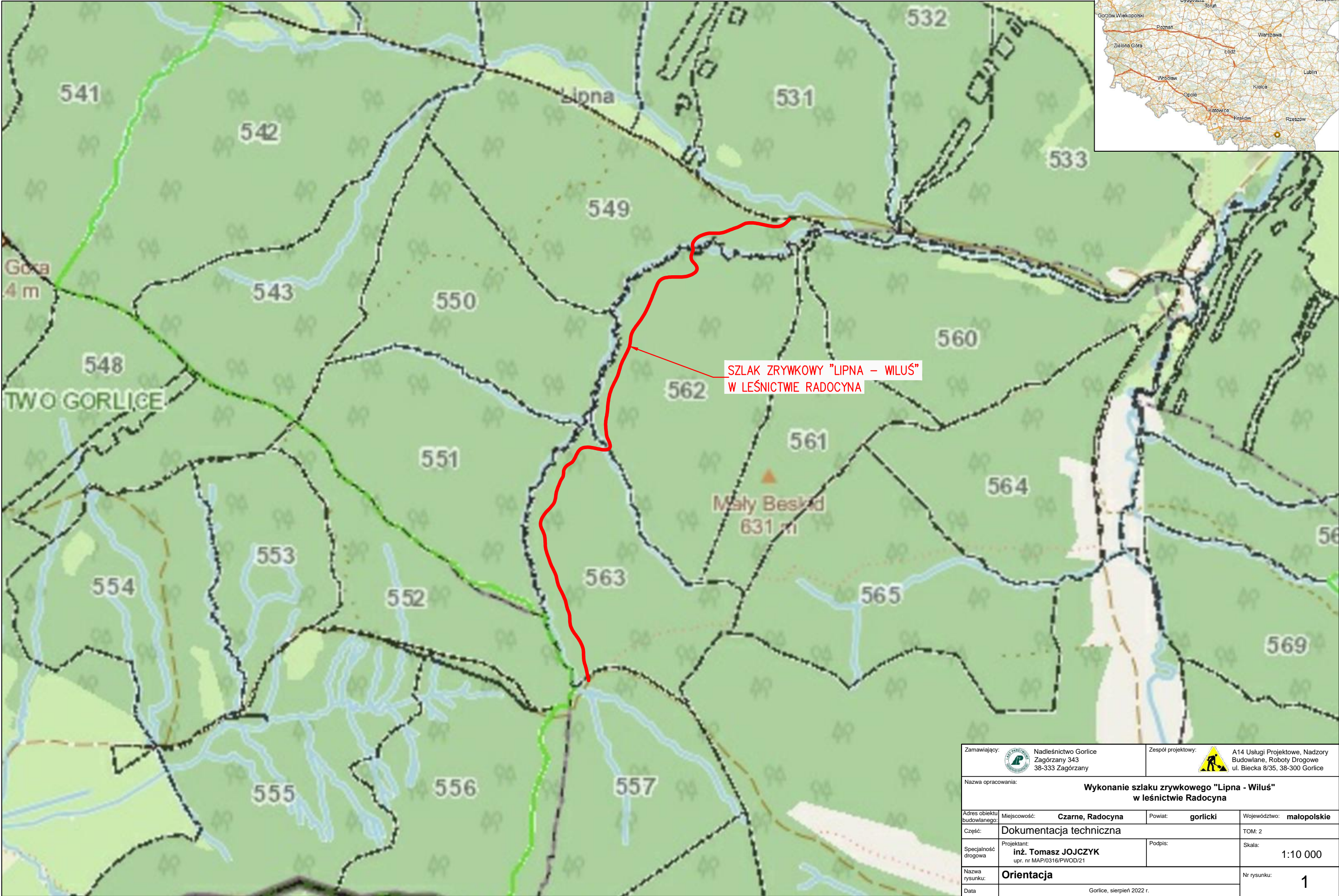
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

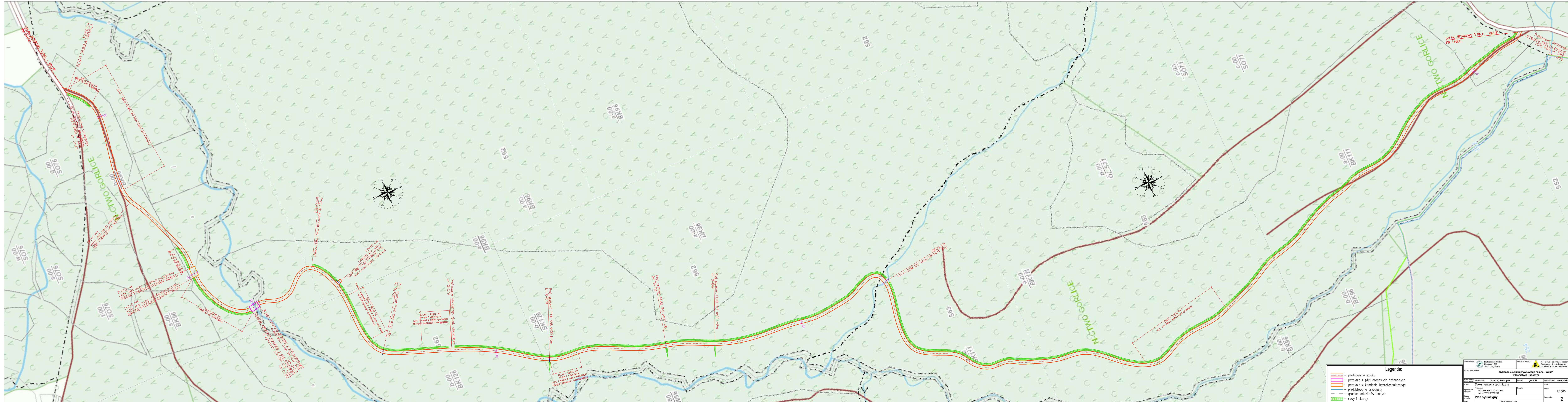
- Rys. 1. Orientacja – skala 1:10 000,
Rys. 2. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 3. Przekrój konstrukcyjny – skala 1:50.

ORIENTACJA

skala 1:10 000



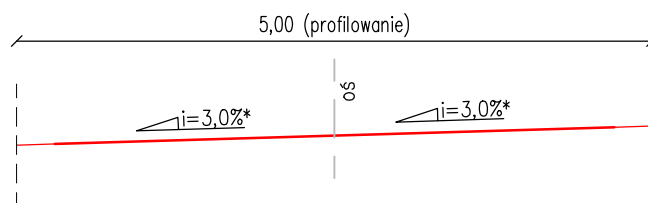
Zamawiający:  Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany		Zespół projektowy:  A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Wykonanie szlaku zrywkowego "Lipna - Wiluś" w leśnictwie Radocyna			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Czarne, Radocyna	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM: 2
Specjalność drogowa	Projektant: inż. Tomasz JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	Skala: 1:10 000
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rysunku: 1
Data	Gorlice, sierpień 2022 r.		



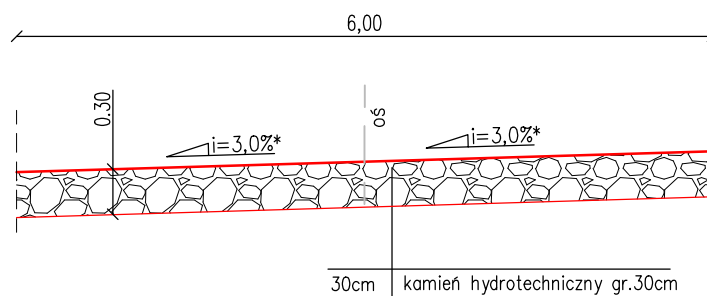
Przekrój konstrukcyjny

Skala 1:50



Stan projektowany
km 0+000 – 1+880



km 0+232 – 0+242



- * pochylenia poprzeczne należy nawiązywać do zmiennego ukształtowania terenu
- ** w km podanych na planie sytuacyjnym wykonać rowy
- *** w lokalizacji wskazanej przez leśniczego wbudować kruszywo naturalne
- **** w km 0+312 – 0+321 wykonać płyty drogowe 3x1,5m na szerokości 6,0m

Zamawiający:  Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany		Zespół projektowy:  A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Wykonanie szlaku zrywkowego "Lipna - Wiluś" w leśnictwie Radocyna			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Czarne, Radocyna	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM: 6
Specjalność drogowa	Projektant: inż. Tomasz JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		Nr rysunku: 3
Data	Gorlice, sierpień 2022 r.		