



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Branża:	DROGOWA	
Nazwa zamówienia:	„Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na wykonanie szlaków zrywkowych w Nadleśnictwie Gorlice”	
Nazwa inwestycji:	Wykonanie szlaku zrywkowego "Ryniok – Morskie Oko" w leśnictwie Stróże	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – gorlicki Gmina – Gorlice [jednostka ewidencyjna 120504_2] Miejscowość – Szymbark [obręb 0009] Działka inwestycyjna: 3/18 Leśnictwo – Stróże Oddział leśny: 344, 343, 345, 346, 349, 348, 351	
Inwestor:	 NADLEŚNICTWO GORLICE Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWALNE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant:	inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, sierpień 2022 r.		

Spis zawartości:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	DANE OGÓLNE	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	6
5.	UWAGI KOŃCOWE.....	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
	SPIS RYSUNKÓW	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna pn. zamówienia „Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na wykonanie szlaków zrywkowych w Nadleśnictwie Gorlice” dla zadania pn. „Wykonanie szlaku zrywkowego Ryniok – Morskie Oko w leśnictwie Stróże”.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Nadleśnictwo Gorlice, Zagórzany 343, 38-333 Zagórzany, a Biurem Projektowym: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- Wizja i pomiary w terenie.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013r.,
- Wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie zakresu koniecznych do wykonania robót na szlaku zrywkowym.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie szlaku zrywkowego wraz z niezbędnymi elementami towarzyszącymi.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

- Województwo
- małopolskie,

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| – Powiat | – gorlicki, |
| – Gmina | – Gorlice, |
| – Miejscowość | – Szymbark, |
| – Działka ewidencyjna | – 3/18, |
| – Leśnictwo | – Stróże, |
| – Oddział leśny | – 344, 343, 345, 346, 349, 348, 351. |

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej oraz tłuczniowej. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych. Otoczenie inwestycji stanowią lasy.

W miejscu planowanej inwestycji nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Szlak zrywkowy wymaga wykonania, celem zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Charakterystyka i podstawowe parametry wykonywanego szlaku:

- szerokość – 3,0m,
- spadek 3% – jednostronny
- nawierzchnia – kruszywo naturalne.

3.2. Projektowane roboty

Wykonanie szlaku zrywkowego „Ryniok – Morskie Oko” w leśnictwie Stróże prowadzone będzie odcinkiem o długości 2540m zlokalizowanym pomiędzy km 0+000 a 2+540. Roboty oznaczone odpowiednio na planie sytuacyjnym obejmują:

- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego (5 -31mm) w warstwie gr. 14cm na szerokości 3,5m w km 0+000 – 1+300 (stanowiącej docelowo podbudowę pod kolejne warstwy nawierzchni wykonywane w przyszłości), po wcześniejszym lokalnym wykonaniu półki korpusu szlaku, niwelacji dużych spadków oraz po profilowaniu i zagęszczeniu podłoża,
- obniżenie i przeprofilowanie stromego podjazdu w km 0+780 – 0+825,
- niwelacja stromego zjazdu i podjazdu – podniesienie niwelety nad przepustem w km 0+410 – 0+450,
- wykonanie rowów w km 0+190 - 0+250 (str. prawa), km 0+450 - 0+670 (str. prawa) i km 0+690 - 0+780 (str. lewa),
- oczyszczenie z namułu istniejących rowów wraz z wyprofilowaniem dna i skarp.

3.3. Ukształtowanie sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym, w skali 1:1000. – rys.2.

3.4. Szlaki w profilu

Profil podłużny wykonywanego szlaku powinien zostać dostosowany do ukształtowania terenu.

3.5. Parametry konstrukcji

- Konstrukcja szlaku:

W km 0+000 – 2+540:

- 14 cm – kruszywo naturalne frakcji 0/63mm.

4. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:
inż. TOMASZ JOJCZYK

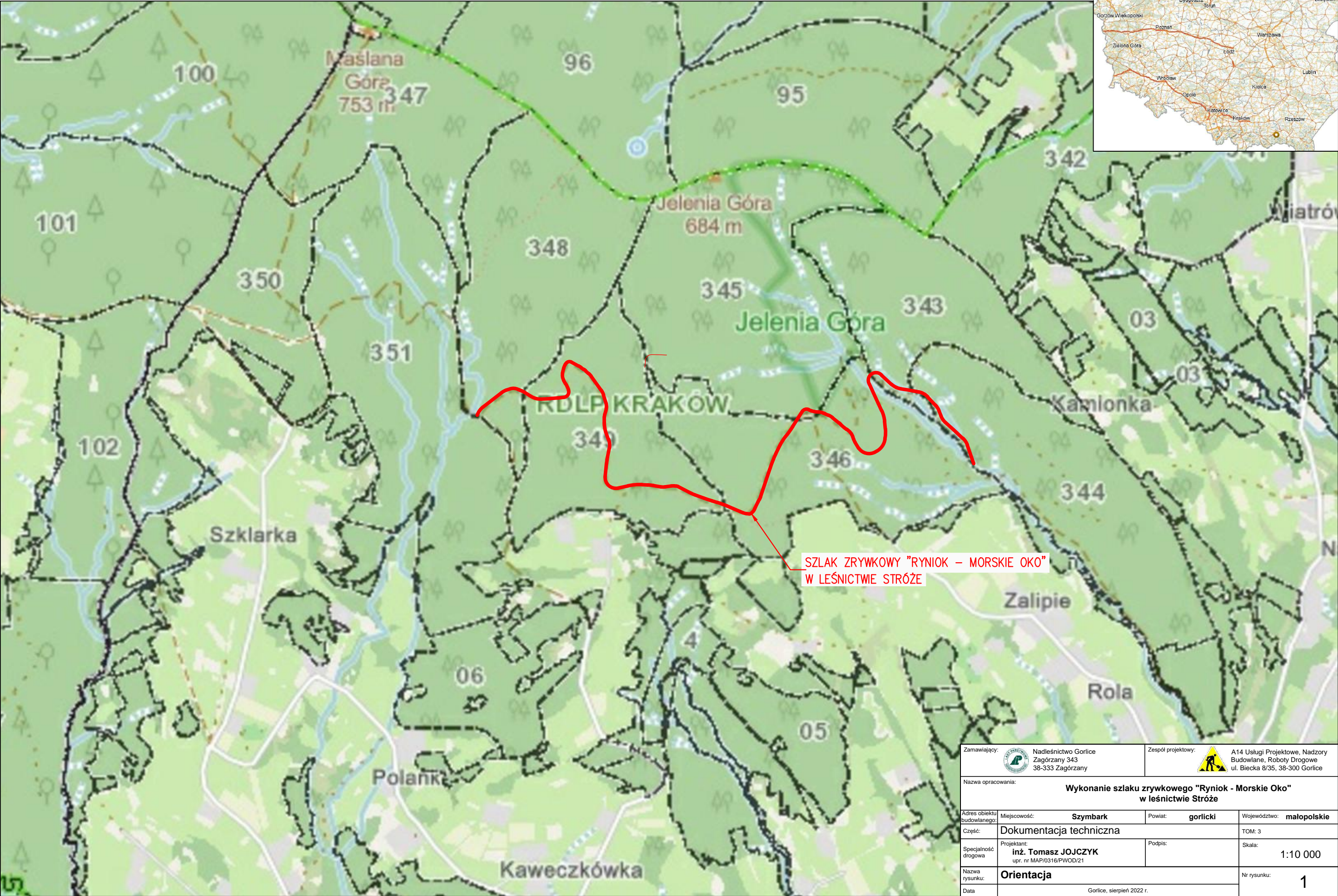
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

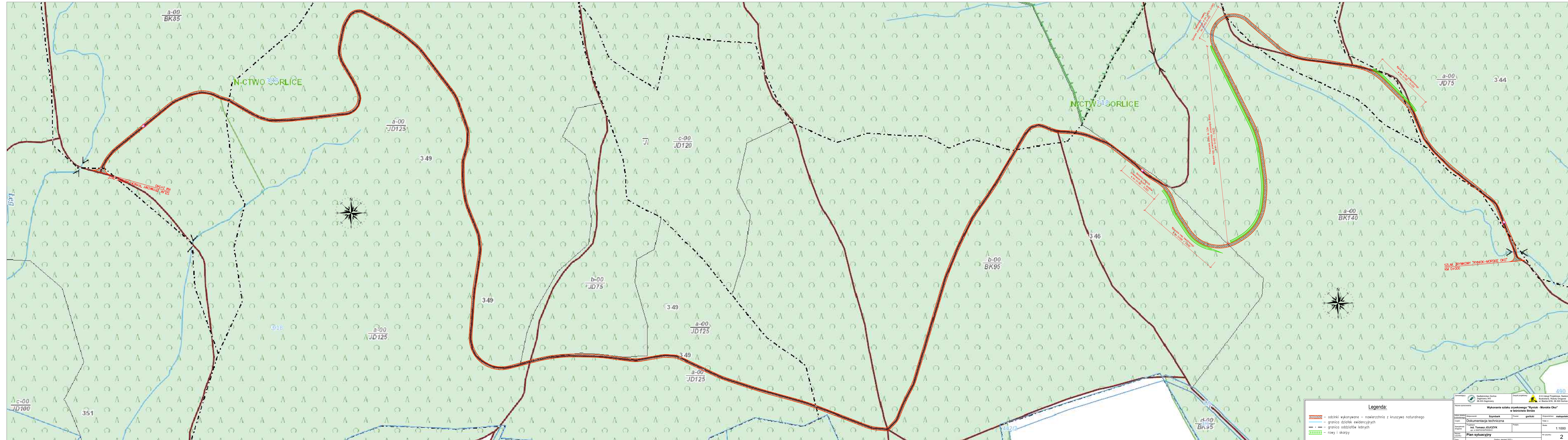
- Rys. 1. Orientacja – skala 1:10 000,
Rys. 2. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 3. Przekrój konstrukcyjny – skala 1:50.

ORIENTACJA

skala 1:10 000



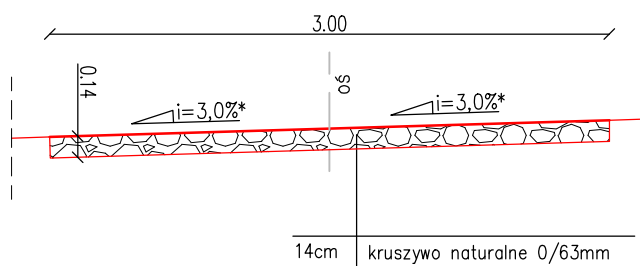
Zamawiający:  Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany		Zespół projektowy:  A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Wykonanie szlaku zrywkowego "Ryniok - Morskie Oko" w leśnictwie Stróże			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szymbark	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM: 3
Specjalność drogowa	Projektant: inż. Tomasz JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	Skala: 1:10 000
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rysunku: 1
Data	Gorlice, sierpień 2022 r.		



Przekrój konstrukcyjny

Skala 1:50

Stan projektowany
km 0+000 – 2+540



- * pochylenia poprzeczne należy nawigzywać do zmiennego ukształtowania terenu
 ** w km 0+190 – 0+250 (str. prawa), km 0+450 – 0+670 (str. prawa)
 i km 0+690 – 0+780 (str. lewa) wykonać rów ziemny

Zamawiający:	 Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	Zespół projektowy:	 A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:			
Wykonanie szlaku zrywkowego "Ryniok - Morskie Oko" w leśnictwie Stróże			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szymbark	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM: 3
Specjalność drogowa	Projektant: inż. Tomasz JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		Nr rysunku: 3
Data	Gorlice, sierpień 2022 r.		