

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:

czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:

platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin

Czempień, dnia 25.09.2024 r.

Znak sprawy: CZO.271.2.2024

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Komorniki – Sektor X.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **10.09.2024 r.**, **11.09.2024 r.** i **19.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

Załącznik nr 8 do SWZ – punkt 9.1. OPZ Zamawiający w przywołanym punkcie wymaga by system GPS obejmował funkcję ważenia na bieżąco odpadów wraz z zapisem. Prosimy o rozwianie wątpliwości związanych z tym wymogiem: a) Jaki system wagowy jest wymagany przez Zamawiającego? Na rynku funkcjonują 2 rozwiązania: dynamiczny system wagowy oraz statyczny. Dynamiczny system wagowy z większą dokładnością waży zawartość każdego odebranego pojemnika (+/-2-5kg w zależności od pojemnika), jednak ilości odebranych odpadów istotnie różnią się w porównaniu z rzeczywistą masą odebranych odpadów zważonych na Instalacji, bowiem przy błędzie pomiarowym na poziomie 2-5kg i przy odbiorze od 300 do nawet 500 pojemników błąd może wynieść nawet 2.500 kg na 1 ładunku. Jest to rozwiązanie pozwalające Zamawiającemu na monitorowanie oddawanych ilości odpadów przez mieszkańców i ewentualne wykrywanie rozbieżności pomiędzy faktyczną ilością mieszkańców a zadeklarowaną. Rozwiązanie to pozwala także na bardziej transparentną obsługę reklamacji w przypadku zniszczenia pojemnika, bowiem w przypadku jego przeładowania przez mieszkańca, Wykonawca dysponuje danymi z ważenia. Ma to jednak zastosowanie w powiązaniu systemu wagowego z systemem RFID, czego Zamawiający nie przewiduje. Dynamiczny system wagowy jest przeznaczony do ważenia zawartości pojemników, nie nadaje się do monitorowania odbieranych odpadów w workach czy luzem (waga bowiem znajduje się na urządzeniu wrzutowym pojemnika). Z kolei system statyczny pozwala na bieżące monitorowanie zapewnienia pojazdu z dokładnością do ok. 20kg, jednak dotyczy to całego ładunku, a nie zawartości poszczególnych pojemników. W przypadku workowego systemu odpadów system może nawet nie wykryć załadunku np. worków z tworzywami sztucznymi. Zastosowanie tego systemu może uszczelnić system w zakresie ewentualnego podrzucania odpadów przez nieuczciwych Wykonawców, jednak bez powiązania systemu wagowego z systemem monitoringu wizyjnego, może okazać się to

bezskuteczne. b) Czy Zamawiający wymaga stosowania pojazdu wyposażonego w wagę w przypadku zbiórki odpadów wystawkowych oraz zbieranych w systemie workowym? Jeżeli tak, Wykonawca będzie zmuszony do wyposażenia pojazdów zarówno w dynamiczny system wagowy jak i statyczny, a odpady zbierane selektywnie w systemie workowym będą musiały być w pierwszej kolejności ładowane do pojemnika znajdującego się na urządzeniu załadowniczym śmieciarki, co znacząco utrudni logistykę odbioru odpadów i istotnie wpłynie na koszty.

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

Pytanie 2:

Załącznik nr 8 pkt 9.10. "Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni)." W jakiej rozdzielczości Zamawiający oczekuje nagrań. Jaki system kamer oczekuje Zamawiający? Tj. Jedna kamera

na środku pojazdu czy zestaw kamer z każdej strony pojazdu? Czy wykonawca wyposażyc musi w system kamer również busy, bramowce oraz hakowce?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.10. zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyc wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyc wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposażyc pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze).”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 26 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyc wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym

czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze).”

- załączniku nr 7 do SWZ w 12 ust. 2 pkt 31 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązku wyposażenia któregośkolwiek z pojazdów Wykonawcy przeznaczonych przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni) - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogu, pomnożony przez ilość pojazdów, których nie wyposażono w wyżej wymienione kamery samochodowe).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązków w zakresie wideorejestratorów lub rejestratorów samochodowych (tzw. kamer samochodowych) szczegółowo wskazanych w § 7 ust. 1 pkt 26 niniejszej umowy - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony

przypadek niedopełnienia tych obowiązków (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogów, pomnożony przez ilość pojazdów, których dotyczy niewypełnienie ww. obowiązków).”

Pytanie 3:

SWZ pkt. VIII ppkt. 5 Zamawiający w powyższym punkcie określił warunek doświadczenia na gminę lub miasto o liczbie ludności co najmniej 35 000 mieszkańców w ramach jednej umowy. Zważywszy na fakt, że największe gminy wchodzące w skład Związku Międzygminnego Selekt - gminy Komorniki oraz Dopiewo według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. posiadają liczbę mieszkańców nie większą niż 32 000 oraz fakt, że według danych GUS gminy/miasta spełniające powyższy wymóg w powiecie np. Poznań, poznańskim, średzkim, śremskim, grodziskim i kościańskim to wyłącznie Poznań oraz Swarzędz. Na uwagę zasługuje również fakt, że Zamawiający w zdecydowanej większości gmin, na które prowadzi postępowania warunek doświadczenia określił na mniejszy niż ilość mieszkańców zamieszkujących aktualnie daną gminę. Czy Zamawiający zamierza zmniejszyć wymagania dotyczące doświadczenia lub dopuścić Wykonawców, którzy wykonują/wykonywali równocześnie usługi w ramach więcej niż jednej umowy, w których liczba mieszkańców na terenie gminy/miasta przekracza łącznie 35 000?

Odpowiedź:

Wymóg SWZ pkt. VIII ppkt 5 pozostaje **bez zmian**.

Zamawiający wyjaśnia, iż według jego wiedzy, liczba wszystkich mieszkańców Gminy Komorniki na dzień prowadzenia przedmiotowego postępowania wynosi ponad 35 000. Na zasadność powyższego wskazują informacje zawarte na stronie internetowej, link poniżej:

https://www.polskawliczbach.pl/gmina_Komorniki

Pytanie 4:

Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni).

Czy pojazdy zastępcze (w razie awarii) również muszą być wyposażone w takie kamery?

Odpowiedź:

TAK.