

**Strona Internetowa Prowadzonego
Postępowania**

Dotyczy: postępowania prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn.: „**Zakup i dostawa autokaru dla Zespołu Szkół Technicznych Centrum Kształcenia Zawodowego im. Macieja Rataja w Rusocinie**”.

Zamawiający Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim – Zespół Szkół Technicznych Centrum Kształcenia Zawodowego w Rusocinie, ul. Macieja Rataja 12, 83-031 Łęgowo, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1710 ze zm.) informuje, że w terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytania z dnia 21.03.2023 r.:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus, który zamiast świadectwa homologacji będzie posiadał dokument o nazwie krajowe indywidualne dopuszczeniem pojazdu do ruchu? Dokument ten stanowi równoprawny dokument do świadectwa homologacji umożliwiający rejestrację autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu, wykazanie się dokumentem o nazwie „Krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu”.

Pytanie 2:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w szyby podwójne w części pasażerskiej, natomiast szyby pojedyncze będą zamontowane w strefie kierowcy, dotyczy to szyb bocznych w strefie kierowcy oraz w drzwiach pasażerskich przednich, szyby pojedyncze będą natomiast podgrzewane, co zapewni taką samą funkcjonalność jak szyby podwójne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu, aby autokar wyposażony był w szyby podwójne w części pasażerskiej, szyby pojedyncze-podgrzewane które będą zamontowane w strefie kierowcy, dot. szyb bocznych w strefie kierowcy oraz w drzwiach pasażerskich przednich.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji umowy do 180 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji umowy.

Pytanie 4:

Jaki roczny przebieg będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że autokar będzie rocznie pokonywał do 50 000 km.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w okresie trwania gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną oraz materiałami eksploatacyjnymi, Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 6:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że gwarancja i rękojmia obejmuje elementy zużyte w toku zgodnym z przeznaczeniem eksploatacji autobusów. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece żarowe, paski napędowe, sprzęgła, wtryskiwacze, tłumiki, opony.

Pytanie 7:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 5 ust. 9 poprzez przyjęcie, że Wykonawca może dokonać przelewu wierzytelności względem Zamawiającego po uzyskaniu jego uprzedniej zgody.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację wskazanego paragrafu, jednocześnie informując, że dotychczasowe zapisy projektowych postanowień umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 8:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację postanowień umowy w zakresie par. 8 ust. 1 poprzez przyjęcie, że wysokość kary umownej w przypadku tam określonym wynosić będzie 0,1% wynagrodzenie brutto umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację wskazanego paragrafu, jednocześnie informując, że dotychczasowe zapisy projektowych postanowień umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 9:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację postanowień umowy w zakresie par. 8 ust. 3 poprzez przyjęcie, że wysokość kary umownej w przypadku tam określonym wynosić będzie 0,05% wynagrodzenie brutto umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację wskazanego paragrafu, jednocześnie informując, że dotychczasowe zapisy projektowych postanowień umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 10:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację postanowień umowy w zakresie par. 8 ust. 4 poprzez przyjęcie, że zwłoka 21 dni w wydaniu przedmiotu umowy uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy i naliczenia kary umownej w wysokości 10% wynagrodzenia brutto umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację wskazanego paragrafu, jednocześnie informując, że dotychczasowe zapisy projektowych postanowień umowy pozostają bez zmian.

Pytania z dnia 22.03.2023 r.:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus, wyposażony w skrzynię biegów automatyczną o ilości biegów 8 + bieg wsteczny bez retardera elektromagnetycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w przedmiotowym postępowaniu autokaru wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów. Zgodnie z *Opisem przedmiotu zamówienia*, Zamawiający wymaga autokaru wyposażonego w manualną skrzynię biegów minimum 6 biegową + bieg wsteczny.

Zamawiający informuje, iż powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Zamawiający pozostawia wyznaczone terminy składania i otwarcia ofert oraz pozostałe zapisy SWZ bez zmian

Z poważaniem,