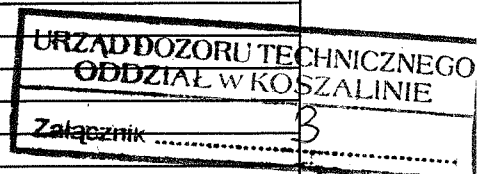


P.t. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łóżek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

TABELA 1

| DANE DŹWIGU PROJEKTOWANEGO | |
|--|--|
| Numer fabryczny: | P06E0576 |
| Firma montująca dźwig: | PUHP PILAWA Ul. Tęczowa 1 78-100 Kołobrzeg |
| Rodzaj dźwigu: | Osobowy przystosowany do przewozu łóżek |
| Rodzaj napędu dźwigu: | Elektryczny |
| Rok budowy: | 2006 |
| Miejsce zainstalowania: | Szpital-Wojewódzki ul. Hubalczyków Słupsk |
| Użytkownik dźwigu: | Szpital Wojewódzki ul. Hubalczyków Słupsk |
| DANE TECHNICZNE | |
| Silnik elektryczny: | MRF 160L1 |
| Udźwig nominalny: | 1600 kg / 21 osoby |
| Liczba przystanków: | 9 |
| Liczba drzwi szybowych: | 9 |
| Wysokość podnoszenia: | 26,44 m |
| Prędkość nominalna/dojazdowa: | 1,00/VVVF m/s |
| Rodzaj sterowania: | Zbiornicze góra-dół BG 15-mikroprocesorowe |
| WCIĄGARKA | |
| Silnik elektryczny: | MRF 160L1 |
| Moc silnika / obroty: | 15 kW |
| Typ reduktora: | FF 650 |
| Przełożenie: | 2/49 |
| Średnica koła ciernego: | Ø 630 mm |
| Rowki: | Klinowe 36° |
| Opasanie: | Pojedyncze 180° |
| Przełożenie: | 2:1 |
| DRZWI | |
| Drzwi kabinowe: | Dwu panelowe, teleskopowe |
| Liczba drzwi kabinowych: | 1 |
| Typ/otwarcie drzwi kabinowych: | 2A0-92VF / 1100x2000 - 1 szt. |
| Typ/otwarcie drzwi szybowych: | 2A0-92VF / 1100x2000 - 9 szt. |
| Typ zamków bezpieczeństwa: | 92VF |
| KABINA | |
| Kabina rodzaj: | Metalowa |
| Wymiary kabiny: | Sz.-gł.-wys. 1400-2400-2200 mm |
| Ciężar kabiny: | 900 kg |
| Ciężar drzwi kabiny + aparat drzwiowy: | 127 kg |
| Ciężar ramy: | 200 kg |
| Ciężar kabiny całkowity: | 1227 kg |
| Podłoga: | Stała |
| RAMA KABINY | |
| Rama kabiny: | DE 18016 |
| Ciężar ramy: | 200 kg |
| Chwytnice - typ: | LADP 16 |
| PRZECIWWAGA | |
| Rodzaj przeciwwagi: | Ramowa |
| Ciężar przeciwwagi: | 2000 kg |
| LINY STALOWE | |
| Liny nośne: | Ø 13 8x19 |
| Liczba i długość: | Ø 13 x 5 szt. x 70 m = 350 m |
| Liny ogranicznika prędkości: | Ø 6 S6x19 |



P.t. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łóżek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

| | |
|--|------------------------------------|
| Liczba i długość: | Ø 6 x 62 m |
| OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI | |
| Ogranicznik prędkości: | RB 21 |
| ZDERZAKI | |
| Typ zderzaków kabinowych: | Sprężynowe Typ C |
| Ilość zderzaków kabinowych: | 3 |
| Typ zderzaków przeciwwagi: | Sprężynowe Typ B |
| Ilość zderzaków przeciwwagi: | 3 |
| PROWADNICE | |
| Prowadnice kabinowe: | RP 90x75x16 |
| Szerokość robocza prowadnic: | 42 mm |
| Wytrzymałość na rozciąganie: | 370 N/mm ² |
| Stan powierzchni prowadnic: | Szlifowane - smarowane |
| Prowadnice p-wagi: | RF 50x50x5 |
| Maszynownia: | Górna - dojście z klatki schodowej |
| MASZYNOWNIA: | |
| <ul style="list-style-type: none"> - górna - dojście z klatki schodowej, - usytuowanie ramy pod wciągarką: wciągarka z ramą spoczywa na dwuteownikach, których końce oparte są na ścianach szybu. | |
| ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA: | |
| <ul style="list-style-type: none"> - zastosowano łącznik przeciążeniowy kabiny, - chwytacze ślizgowe - jako urządzenie zapobiegające swobodnemu spadkowi kabiny oraz jej niekontrolowanemu ruchowi do góry. | |
| <p>Zapewnienie dwustronnej łączności pomiędzy kabiną dźwigu, a służbami ratowniczymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w przypadku unieruchomienia kabiny dźwigu, znajdująca się w środku kabiny osoba sygnalizuje awarię poprzez naciśnięcie przycisku alarmu znajdującego się w kasecie sterowej, - osoba znajdująca się w pomieszczeniu gdzie umieszczona jest słuchawka intercomu - słysząc dźwięk alarmu, realizuje połączenie głosowe przy pomocy słuchawki z osobą w kabinie dźwigu, - następnie w razie potrzeby osoba w portierni wzywa w razie potrzeby służby ratownicze (Np. konserwator dźwigu). | |
| <p>Postępowanie w przypadku awarii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w przypadku unieruchomienia dźwigu należy postępować zgodnie z instrukcją opuszczania awaryjnego kabiny dźwigu elektrycznego oraz instrukcją użycia klucza awaryjnego. | |



P.t. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łóżek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

TABELA 2

| WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA WG NORMY PN/EN 81.1 | | | |
|--|---|--------------------------------------|----------------------|
| PUNKT | DOTYCZY | POWINNO BYĆ | JEST |
| N A D S Z Y B I E | | | |
| 5.7.1.1.a | Możliwego dodatkowego przejazdu kabiny na prowadnicach w kierunku góry, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. $0,1 + 0,035v^2 = \sim 0,135$ m | 1,16 m |
| 5.7.1.1.b | Wolnej wysokości ponad powierzchnią najwyższej płaszczyzny na dachu kabiny, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. $1,0 + 0,035v^2 = \sim 1,035$ m | 1,68 m |
| 5.7.1.1.c.1 | Wolnej odległości pomiędzy najniższymi częściami stropu a najwyżej położonymi częściami wyposażenia zamocowanego na dachu kabiny, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. $0,3 + 0,035v^2 = \sim 0,335$ m | 0,98 m |
| 5.7.1.1.c.2 | Wolnej odległości pomiędzy najniższymi częściami stropu a najwyższym punktem zamocowania lin, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. $0,1 + 0,035v^2 = \sim 0,135$ m | 1,17 m |
| 5.7.1.1.d | Prostopadłościanu wolnej przestrzeni nad kabina, spoczywającego na jednej ze swoich ścian, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | 0,5 x 0,6 x 0,8 m | 0,5 x 0,6 x h.0,8 m |
| 5.7.1.2 | Możliwego przejazdu przeciwwagi do góry, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. $0,1 + 0,035v^2 = 0,135$ m | 2,77 m |
| P O D S Z Y B I E | | | |
| 5.7.3.3.a | Prostopadłościanu wolnej przestrzeni w podszybiu, spoczywającego na jednej ze swoich ścian, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | 0,5 x 0,6 x 1,0 m | h. 0,5 x 0,6 x 1,0 m |
| 5.7.3.3.b.1 | Wolnej odległości pomiędzy dnem podszybia i najniższym punktem fartucha, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. 0,1 m | 0,89 m |
| 5.7.3.3.b.2 | Wolnej odległości pomiędzy dnem podszybia i najniżej położonymi punktami kabiny, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. 0,5 m | 1,3 m |
| 5.7.3.3.c | Wolna odległość pionowa między najwyżej położonymi elementami zamocowanymi w podszybiu (np. obciążka lin wyrównawczych), a najniżej położonymi częściami kabiny. | Min. 0,3 m | 0,35 m |
| M A S Z Y N O W N I A | | | |
| 6.3.2.1.a | Wolnych poziomych powierzchni przed tablicami i szafkami | Min. 0,5 x 0,7 m | pow. > 0,5 x 0,7 m |
| 6.3.2.1.b | Wolnych poziomych powierzchni przed poruszającymi się elementami | Min. 0,5 x 0,6 m | pow. > 0,5 x 0,6 m |
| 6.3.2.2 | Dojść do wolnych poziomych powierzchni przed poruszającymi się elementami | 0,5 m (dopuszczalne 0,4 m) | pow. > 0,5 m |
| 6.3.2.3 | Wolnej przestrzeni ponad obracającymi się częściami zespołu napędowego | 0,3 m | pow. > 0,3 m |

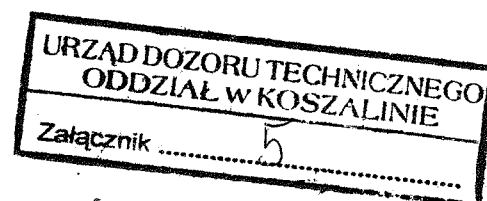


TABELA 3

| WYKAZ ZESPOŁÓW I ELEMENTÓW SKŁADOWYCH DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO NR FABR. P06E0576 | | | |
|---|--|---|--|
| L.p | Element | Typ / wymiar / oznaczenie | Producent |
| 1. | SILNIK | Typ MRF 160L1 moc 15kW | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 2. | REDUKTOR | Typ FF 650 koło Ø 630 mm Przełożenie 2/49 | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 3. | RAMA KABINY | DE 18016 | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 4. | CHWYTACZE | LADP - 16 | WITTUR A.G. Rohrbachstrasse 26-30 D-85259 Wiedenzhausen, Niemcy |
| 5. | KABINA | Wymiary: szer. 1400 x gł.2400 x wys.2200 mm | P.U.H.P „PILAWA” Ul. Tęczowa 1 78 - 100 Kołobrzeg |
| 6. | OSPRZĘT ELEKTRYCZNY | | P.U.H.P „PILAWA” Ul. Tęczowa 1 78 - 100 Kołobrzeg |
| 7. | DRZWI SZYBOWE I KABINOWE | 2AD 1100x2000mm z zamkiem bezpieczeństwa typu 92VF I0070/0051 | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 8. | LINY NOŚNE | Ø 13 8x19 | BRUGG DRAHTSEIL AG for BRUGG Polska Liny Stalowe SP. z o.o. ul. Żeromskiego 40-42/33, 81-369 Gdynia |
| 9. | LINA OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI | Ø 6 S6x19 | Fabryka Lin i Drutu „Drumet” S.A. ul. Polna 26/74 87-800 Włocławek |
| 10. | OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI | RB 21 I0379/0051 | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 11. | ZDERZAKI KABINOWE ZDERZAKI PRZECIWWAGI | 3 szt. / TYP C 3 szt. / TYP B | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 12. | PRZECIWWAGA | Wymiary: szer. 820 x gł.180 x wys.3000 mm | P.U.H.P „PILAWA” Ul. Tęczowa 1 78 - 100 Kołobrzeg |
| 13. | TABLICA STEROWA | Mikroprocesorowa BG-15 | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |
| 14. | PROWADNICE KABINOWE i PRZECIWWAGI | 90 x 75 x 16 mm 50 x 50 x 5 mm | MONITOR S.p.A. Via Postumia, 1-20021 BARANZATE DI BOLLATE (Milano)Włochy |

URZĄD DOZWIĘZOWY TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
Załącznik 6