

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mielęcín, gmina Pyrzyce – etap 1”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Pyrzyce

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 811685711

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Plac Ratuszowy 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Pyrzyce

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 74-200

**1.5.4.) Województwo:** zachodniopomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

**1.5.7.) Numer telefonu:** 091/39 70 310

**1.5.8.) Numer faksu:** 091/39 70 314

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@pyrzyce.um.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pyrzyce.um.gov.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_pyrzyce/proceedings](https://platformazakupowa.pl/pn/um_pyrzyce/proceedings)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mielęcín, gmina Pyrzyce – etap 1”

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-670c09eb-4e01-11ee-a60c-9ec5599dddc1

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00448713

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2023-10-18

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowania w BZP:** 2023/BZP 00039509/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:**

1.1.3 Przebudowa drogi gminnej od ul. Głównej 2 wraz z odwodnieniem oraz oświetleniem na działkach nr 429/1, 58/3, 59/1, 59/2, 430/8, 127/1, 430/9, 430/1 - etap II

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Tak

**2.12.) Nazwa projektu lub programu:**

4. Niniejsza inwestycja jest przewidziana do dofinansowania na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00387032

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** IilD.271.5.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mielęcín, gmina Pyrzyce – etap 1”, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej od ul. Głównej 2 wraz z odwodnieniem i oświetleniem na działkach nr 429/1, 58/3, 59/2, 430/8, 127/1, 430/9, 430/1 obr. Mielęcín - etap I”.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę istniejącej jezdni wraz z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 119 oraz przebudową istniejącego chodnika, wjazdów i wykonaniem oświetlenia.

Etap 1 obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej
- wykonanie ciągu pieszo-jezdnego
- przebudowa skrzyżowań z drogą wojewódzką
- wykonanie zjazdów, chodników i dojeżdż do posesji
- wykonane zostanie oświetlenie uliczne

**KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

a. Jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S 50/70 gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 gr. 12cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, gr. 20 cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #31,5/63mm, gr. 25 cm

Grubość konstrukcji: 69cm

b. Jezdnia – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Eko-domino grub. 8cm, kolor szary
- Podesypka piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, grub. 20 cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #31,5/63mm, grub. 25 cm

Grubość konstrukcji: 58cm

c. Wjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej grub. 8cm, kolor grafitowy
- Podesypka cementowo-piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, grub. 20cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #31,5/63mm, grub. 25 cm

Grubość konstrukcji: 58cm

d. Ciąg pieszo-jezdny - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej grub. 8cm, kolor grafitowy
- Podesypka cementowo-piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, grub. 20cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #31,5/63mm, grub. 25 cm

Grubość konstrukcji: 58cm

e. chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej grub. 8cm, kolor czerwony

- Podsypka cementowo-piaskowa, grub. 5cm
  - Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, grub. 20cm
  - Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #31,5/63mm, grub. 25 cm
- Grubość konstrukcji: 58cm

Projektowana inwestycja została zaprojektowana po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś została wpisana w jej istniejący przebieg. Ponadto projektowana droga została podzielona na 2 odcinki:

- odcinek A-B – o dł. 413,32m
- odcinek C-D – o dł. 30,04m

Odcinek A-B został zaprojektowany z kostki brukowej betonowej typu eko-domino o szerokości 4,00m do 5,00 o pochyleniu poprzecznym jednostronnym równym 2%. Wzdłuż jezdni zostało zaprojektowane obramowanie z oporników drogowych o wymiarach 12x25cm i krawężników najazdowych o wymiarach 12x22cm na wjazdach, które należy ustawić ze światłem +3cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 119 zostały zaprojektowane z betonu asfaltowego oraz wykragłone łukami o promieniu R=8m.

Odcinek C-D został zaprojektowany z kostki brukowej betonowej typu eko-domino o szerokości 5,00m o pochyleniu jednostronnym równym 2%. Obramowanie odcinka C-D zaprojektowano z oporników drogowych, które należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15. Na odcinku C-D od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 119 został zaprojektowany chodnik o szerokości 2,00m, który należy obramować krawężnikiem drogowym o świetle +12cm oraz obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm.

Przebudowa zjazdów

W ciągu projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę zjazdów do posesji, która obejmuje wykonanie utwardzenia od istniejącej bramy lub granicy działki. Zjazdy zaprojektowano o szerokościach dostosowanych do szerokości istniejących bram wjazdowych do posesji. Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej o wymiarach 20x10x8 cm koloru grafitowego. Obramowanie opornikami drogowymi o wymiarach 12x25cm zostało zaprojektowanie po za chodnikiem. Przy istniejących bramach wjazdowych, lub na granicy działki zaprojektowano ułożenie oporników betonowych o świetle +3cm, w celu niedopuszczenia do spływu wody opadowej z powierzchni zjazdów na tereny działek przyległych. Krawężnie zjazdu zaprojektowano o pochyleniu 1:1 w stosunku do krawędzi jezdni na odcinku 1,50m.

ODWODNIENIE

Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

OŚWIETLENIE DROGOWE

W celu wykonania oświetlenia ulicznego należy z istniejącej szafki ZK1-1P o nr 0015574 należy wykonać przyłącze oświetleniowe oraz ustawić szafkę oświetleniową, która będzie stanowić własność Gminy Pyrzycze.

Projektowany kabel prowadzić przelotowo poprzez projektowane latarnie uliczne i zakończyć w ostatnim słupie. Słupy oświetlenia typu parkowego z aluminium anodowanego o wysokości 5m. Słupy posadzić na prefabrykowanym fundamencie betonowym.

3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia, założenia programowe oraz standard wykonania, zostały określone w dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ, przedmiarze stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ. Pozostałe warunki realizacji zamówienia zostały określone we wzorze umowy, stanowiącym załącznik Nr 5 do SWZ

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia udostępniony przez Zamawiającego zakres robót (załącznik nr 8, przedmiar) nie jest podstawą wyceny robót, a stanowią jedynie materiał pomocniczy

Ponadto przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) koszt zabezpieczenia budowy, utrzymania zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej,
- 2) ustanowienie kierownika robót budowlanych,
- 3) dokumentację powykonawczą,
- 4) koszt energii elektrycznej i wody oraz innych mediów niezbędnych do realizacji zadania.,
- 5) koszty zajęcia pasów drogowych,
- 6) wykonanie i uzgodnienie na własny koszt projektu organizacji ruchu na drogach, na czas wykonywania robót budowlanych,
- 7) wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zapewniającej stały dojazd do posesji znajdujących się wzdłuż prowadzonych robót,
- 8) utrzymanie ciągów komunikacyjnych zajętych na potrzeby inwestycji w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów oraz zapewnić ciągły dojazd do zabudowanych posesji,
- 9) informowanie wyprzedzająco użytkowników dróg o kolejnych utrudnieniach komunikacyjnych związanych z postępem prac i wykonanie stosownego zabezpieczenia i oznakowania terenu robót,
- 10) inne koszty niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, jeżeli Wykonawca, działający z najwyższą starannością, właściwą profesjonalistą powinien był je przewidzieć.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane**

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1768411,68 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2256022,95 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1768411,68 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ben-Bruk Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 8542405306

7.3.3) Ulica: ul. Akacyjowa 8

7.3.4) Miejscowość: Grzędzice

7.3.5) Kod pocztowy: 73-110

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-10-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1768411,68 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące