

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Opis techniczny sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej wraz z późniejszymi nowelizacjami.

Lokalizacja:

Dz. nr 1729/7, stanowiącą ul. Solownia w miejscowości Zdzeszowice.

Inwestor:

Starostwo Powiatowe Krapkowice, ul. Kilińskiego 1; 47-303 Krapkowice

Projekt opracowano w oparciu o inwentaryzację fotograficzną, aktualną mapę do celów projektowych, oraz koncepcję projektową uzgodnioną z Inwestorem.

2. Podstawa opracowania

- 2.1 Mapa do celów projektowych.
- 2.2 Przepisy i normy obowiązujące w budownictwie.
- 2.3 Uzgodnienia rozwiązań projektowych dokonane z Inwestorem.
- 2.4 Uzgodnienia międzybranżowe.
- 2.5 Koncepcja projektowa zagospodarowania przestrzeni.

3. Charakterystyka inwestycji i jej przeznaczenie

Teren wchodzący w zakres opracowania oznaczony jest w części rysunkowej i stanowi działkę drogową oznaczoną numerem 1729/5. Działki w obszarze opracowania posiadają funkcje, dróg oraz miejsc postojowych. Celem stworzenia dokumentacji projektowej jest przebudowa ciągu ulicy Solownia wraz z zakomponowaniem przestrzeni placu rekreacyjnego przy przeprawie promowej. Przestrzeń placu oraz chodniki w pobliżu przeprawy znajdują się w granicy przedmiotowej działki drogowej. Projektowana funkcja jest zgodna z przeznaczeniem podstawowym działki. Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi stanowiącej dojazd do przeprawy promowej na rzece Odrze wraz ze stworzeniem chodnika współdzielonego dla ścieżki rowerowej, a także stworzeniem miejsc parkingowych (postojowych) dla samochodów oczekujących na przeprawę. Dodatkowo Inwestor zdecydował o uzupełnieniu funkcji o dodatkowe elementy małej architektury w celu stworzenia przestrzeni służącej podróżnym oczekującym na przeprawę. Wzdłuż chodnika od strony północnej zlokalizowano dwie ławki wraz z koszami na odpady oraz tablicą informacyjną. Od strony rzeki w południowym narożniku działki istniejący zaniedbany do tej pory plac przekształcono w miejsce wypoczynku podróżnych. W jego obrębie ustawiono ławki i stoły biwakowe, stojaki na rowery, tablice informacyjne oraz kosze na odpady, a także wiatę parkową oraz rowerową.

W przestrzeni tej znajduje się obecnie betonowy postument o wymiarach 5,5x6m, który przeznaczony zostanie do rozbioru, gdyż koliduje on z planowanym zagospodarowaniem terenu.

Rozbiorce podlegać będą również pozostałe zdewastowane i zniszczone elementy małej architektury jak ławki, kosze i tablice informacyjne. Istniejąca wiatę przystankowa wraz z utwardzeniem przewidziane są do likwidacji.

Wzdłuż chodnika oraz w miejscu wiaty przystankowej przewidzianej do rozbioru planuje się wykonać nasadzenia łąką kwiatną wieloletnią oraz lawendą. Wzdłuż granic działki od strony południowej i zachodniej w obrębie placu również planuje się obsadzić lawendą.

4. Opis proponowanego założenia.

Podstawowym celem przedmiotowej przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi. Dodatkowo Inwestor chcąc poprawić warunki dla podróżnych oraz umilić im czas oczekiwania na prom zdecydował się na stworzenie kameralnej przestrzeni wypoczynkowej.

Poza projektowanymi elementami małej architektury szczególną uwagę poświęcono projektowi posadzki utwardzonego placu rekreacyjnego w pobliżu przeprawy promowej. Plac rekreacyjny potraktowano jako przestrzeń do odpoczynku. Aby urozmaicić tę przestrzeń zaprojektowano posadzkę z wykorzystaniem istniejących, a przeznaczonych do rozbioru utwardzeń z kocich łbów. Wkomponowano je w taki sposób, aby tworzyły one pasy przedzielone jaśniejszą (białą) kostką betonową naprzemiennie z ciemno szarą (grafitową) kostką betonową. Pasy z otoczków oraz z grafitowej kostki betonowej posiadają szerokość 3,2m. Identycznej szerokości są pasy z otoczków. Przestrzenie wokół kamieni (kocich łbów) wypełniono zaprawą mineralną o parametrach nie gorszych niż Flowpoint w ilości ok 15kg/m². Pasy z jasnej (białej) kostki betonowej mają w tej przestrzeni szerokość 20,8cm. Proponowana kostka powinna mieć parametry nie gorsze niż kostka płukana szara z linii kostek szlachetnych NAPOLLI o wymiarach 13,9x20,8 gr.8cm lub równoważne. Pola szerokości 3,2m należy wykonać na przemian z otoczków (kocich łbów) Ø 10-20 cm, fugi mineralne o parametrach nie gorszych niż Flowpoint w ilości ok 15kg/m² lub inne o podobnych właściwościach technicznych w kolorze RAL 7004, a pola z kostki betonowej grafitowej gr.8cm - kostka z mikrofazą typ NAPOLLI lub inna o nie gorszych parametrach.

Przestrzeń placu ograniczona jest betonowym opornikiem drogowym 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem i jezdnią zaś z drugiej od strony rzeki prefabrykowanym elementem betonowym w postaci ściany oporowej typu „L”. Od strony działki nr 1710 przestrzeń placu ograniczona jest palisadą betonową prostokątną 12x18x60cm. Sposób jej

montażu i wysokość należy dostosować do rzędnych placu i wytycznych Inwestora. Oporniki należy wbudować w sposób wtopiony. Spadki na placu projektuje się 1%-1,5%.

W przestrzeni placu zorganizowano miejsce na ustawienie ławek i stołów piknikowych, które wpasowano w pasy 3,2m. Elementy małej architektury należy montować na fundamentach z betonu C16/20 indywidualnie dobranym pod względem wielkości do zabudowanych elementów. Dodatkowo w przestrzeni tej umiejscowiono kosze na odpady, a także stojaki rowerowe oraz tablice informacyjne, na których znajdzie się regulamin korzystania z miejsca wypoczynku oraz rozkład kursów promu. W południowo-wschodnim narożniku placu zlokalizowano wiatę rowerową stalową ocynkowaną o wymiarach 2x4,2m, pod którą projektuje się stojak rowerowy oraz ławka. Na jednej ze ścian wiaty należy zamontować tabliczkę informacyjną pionową w formacie A4 z blachy ocynkowanej. Nad stołem i dwiema ławkami zlokalizowano wiatę parkową stalową ocynkowaną o wymiarach 3,5x3,5m. Elementy małej architektury powinny mieć fundamenty ukryte pod warstwą nawierzchni. Niedopuszczalne jest mocowanie elementów małej architektury do powierzchni z kostki czy otoczków bez wykonania niezależnego fundamentowania.

Od strony zachodniej placu projektuje się balustradę drewnianą krzyżową lub inną zgodną z wytycznymi Inwestora o wysokości nie mniejszej niż 110cm. Słupki drewniane balustrady mocowane do fundamentu za pośrednictwem podstawy słupa z blachy ocynkowanej. Należy wykonać fundamenty o wymiarach 20x20x60cm w rozstawie uzależnionym od rozstawu słupków – zgodnie z wytycznymi wybranego producenta balustrady.

Chodnik po przeciwnej stronie ulicy potraktowano odmiennie nawiązując do układu posadzki chodnika i ścieżki rowerowej. Projekt zakłada wykonanie go z dwukolorowej, betonowej kostki o wymiarach 13,9x20,8cm grubości 8cm, z linii kostek szlachetnych NAPOLLI o wymiarach 13,9x20,8 gr. 8cm lub równoważnych, układanej w taki sposób by tworzyły one charakterystyczny rysunek. Jasna płukana kostka betonowa jako materiał tworzący linie szerokości 20cm układanych 20cm od skraju chodnika po obu jego stronach, zaś krawędzie chodnika i wypełnienie pomiędzy liniami z jasnoszarej kostki wyłożone zostanie grafitową kostką betonową gr. 8cm. Kostka z mikrofazą typ Napolli lub inna o nie gorszych parametrach.

Dwie ławki wzdłuż chodnika usytuowano z wyłożonych kostką zatoczkach, które ograniczone są od strony zieleni palisadą betonową o wymiarach 12x18x60cm. Wysokość palisady należy dostosować do spadku terenu, propozycję należy uzgodnić z Inwestorem. Lokalizacja wg części rysunkowej A1. Dodatkowo wzdłuż chodnika ustawiono kosze na odpady. Stosować obrzeże trawnikowe 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem. Kosze na odpady należy osadzić w fundamencie betonowym o wymiarach 50x50x50cm w taki sposób, by fundament nie wystawał ponad nawierzchnię lub trawnik.

Wzdłuż chodnika od strony północnej oraz w miejscu wiaty przystankowej przewidzianej do rozbiórki planuje się wykonać nasadzenia łąką kwietną wieloletnią oraz lawendą. Na terenie przedstawionym w zakresie nowych nasadzeń należy usunąć część istniejącej zieleni i odpowiednio przygotować podłoże oraz teren zgodnie z wytycznymi dostawcy mieszanki. Propozycje usunięcia krzewów i pozostałej zieleni należy bezwzględnie skonsultować z przedstawicielami Inwestora. Wzdłuż granic działki od strony południowej i zachodniej w obrębie placu również planuje się obsadzić lawendą.

Całość terenu wokół prowadzonych prac należy oczyścić. Odtworzyć powierzchnie biologicznie czynne za pomocą pięciogatunkowej mieszanki traw.

Przy schodach prowadzących do budynku obsługi promowej zlokalizowana jest wiatą chroniąca oczekujących na przeprawę przed czynnikami atmosferycznymi. Stan techniczny istniejącej wiaty oceniono jako niedostateczny i przewidziano ją do rozbiórki. Plac utwardzony na którym znajduje się wiatą również przeznaczony jest do rozbiórki. W jego miejscu projektuje się nasadzenia łąką kwietną oraz lawendą zgodnie z rysunkiem A1.

Schody prowadzące do budynku obsługi promowej przeznaczone są do remontu. Należy oczyścić fugi pomiędzy stopniami oraz samą powierzchnię schodów. Należy uzupełnić brakujące fugi. Wypadające kamienie (stopnie) należy osadzić na nowo za pomocą dedukowanego kleju o parametrach mrozoodpornych. Należy stosować fugi mineralne o parametrach nie niższych niż Flowpoint w ilości ok 15kg/m².

Wszystkie fundamenty lokalizować na warstwie chudego betonu o grubości 10cm.

5. Materiały posadzkowe

Nawierzchnie:

- **kostka betonowa 20,8/13,9cm gr. 8cm** drobnoziarnista w kolorze ciemno szarym (grafit), z linii kostek szlachetnych NAPOLLI z mikrofazą, o wymiarach 13,9x20,8 gr. 8cm lub równoważnych, fugi i szczeliny pomiędzy kostką należy wypełnić piaskiem 0-2 mm, kolor kostki zbliżony do RAL 7016, układana jako wypełnienie wg. rysunków detali.

- **kostka betonowa 20,8/13,9cm gr. 8cm**, kolor jasnoszary (odcień biały) drobnoziarnista płukana układana w pasach, kolor zbliżony do RAL 9018, z linii kostek szlachetnych NAPOLLI z mikrofazą, o wymiarach 13,9x20,8 gr. 8cm lub równoważnych, fugi i szczeliny pomiędzy kostką należy wypełnić fugą piaskiem 0-2 mm, układana w pasach szerokości 20cm wg. rysunków detali

- **otoczeki (kocie łby) Ø 10-20 cm**, jako materiał wydobyty w trakcie prac rozbiórkowych i korytowania. Należy stosować fugi mineralne o parametrach nie gorszych niż Flowpoint w ilości ok 15kg/m² lub inne o podobnych właściwościach technicznych, RAL 7004. W razie braku odpowiedniej ilości materiału kamiennego wykonawca robót zobowiązany jest dostarczyć i wbudować materiał o zbliżonych parametrach do oryginalnego.

Obrzeża, krawężniki, palisady betonowe:

Należy zastosować oporniki betonowe, bez skosu 12x25cm dł. 100cm. Oporniki należy osadzić jako wtopione, od strony jezdni. Od strony rzeki należy zastosować ścianę oporową typu „L”. Detal ściany wg części rysunkowej tj. rys. A10. Ściana oporowa zlicowana z wykończoną posadzką placu. Natomiast od strony działki nr 1710 należy zastosować palisadę betonową prostokątną 12x18x60cm. Detal osadzenia palisady betonowej w fundamencie wg części rysunkowej tj. rys. A6. Sposób jej montażu i wysokość należy dostosować do rzędnych placu i wytycznych Inwestora.

Wzdłuż chodnika oraz wokół ławek przy chodniku należy wykonać palisadę betonową o wymiarach 12x18x60cm w kolorze wg wytycznych Inwestora np. kolor szary. Wysokość palisady należy dostosować do spadku terenu, propozycję należy uzgodnić z Inwestorem.

Wszystkie krawężniki i obrzeża należy osadzić na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem.

5.1 Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

Konstrukcja pod nawierzchnie chodników i placu:

- **kostka betonowa 20,8/13,9/8cm** drobnoziarnista, z linii kostek szlachetnych NAPOLLI z mikrofazą, lub równoważnych, fugi i szczeliny pomiędzy kostką należy wypełnić fugą piaskiem 0-2 mm, kolor kostki zbliżony do RAL 9018 oraz 7016, z ręcznym doczyszczeniem
- podsypka z mialu kamiennego – gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm gr.27cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 10cm
- **otoczaki (kocie łby) Ø 13-15 cm**, fugi mineralne o parametrach nie gorszych niż Flowpoint w ilości ok 15kg/m² lub inne o podobnych właściwościach technicznych, RAL 7004
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia bazaltowego lub granitowego, stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm gr.20cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 10cm

Szczegółowe rozwiązania techniczne zawarte zostały w opracowaniu branży drogowej.

Projekt docelowego oznakowania dróg stanowi odrębne opracowanie.

Materiały brukarskie, posadzkowe układać zgodnie z dokumentacją rysunkową.

Z terenu inwestycji należy zebrać nadmierne ilości humusu i przewieźć go poza teren opracowania na inne tereny zielone.

Prace należy wykonywać z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa mając na względzie istniejące instalacje podziemne.

6. Elementy małej architektury

Proponuje się przeniesienie i wykorzystanie poza terenem opracowania wszystkich dotychczasowych elementów małej architektury jak: ławki, kosze na odpady, kwietniki itp.

Nowe elementy małej architektury dobrano w taki sposób, by w dyskretny sposób dopełniały układ posadzek i projektowanej przestrzeni. Zastosowane elementy małej architektury oraz ich rozmieszczenie widoczne jest w dalszej części niniejszej dokumentacji.

Na życzenie Inwestora w projekcie dobrano małą architekturę drewnianą. **Projektant pragnie jednak zwrócić uwagę, iż tego typu mała architektura drewniana ma stosunkowo krótką żywotność przy zastosowaniu na zewnątrz (negatywne działania warunków atmosferycznych).** Dlatego też wszystkie drewniane elementy małej architektury należy zaimpregnować ciśnieniowo, aby zabezpieczyć je przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych oraz czynników biologicznych tj. owadami, grzybami czy pleśnią.

Wszystkie zastosowane elementy stalowe małej architektury należy stosować ocynkowane i malowane proszkowo na kolor RAL 7024 lub inny uzgodniony z Inwestorem. Kolor wszystkich elementów małej architektury powinien być jednolity.

Ławki (oznaczenie na rysunku – Ł) – 9 szt.

W obecnej projektowanej przestrzeni brak jest wystarczającej ilości ławek. Projektanci proponują zwiększenie ich ilości i usytuowanie ich wzdłuż chodnika, a także w obrębie projektowanego placu rekreacyjnego (MOP). Proponuje się ławki drewniane, kolor wg wytycznych Inwestora zgodny z kolorystyką pozostałych elementów drewnianych o długości 160cm. Konstrukcja ławek z grubego bala o średnicy min. 10cm. Siedzisko oraz oparcia wykonane z desek heblowanych i szlifowanych z drewna suszonego o grubości 4,5cm.

Ławki mocowane do fundamentu betonowego o wymiarach 80x30x25cm (pod każdą z podpór) z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny).

Do ławek należy przymocować od wewnętrznej strony każdej z podpór po dwa kątowniki stalowe ocynkowane z przygotowanymi otworami montażowymi. Kątownik o wymiarach 50x50x5mm i o długości 100mm. Do elementów drewnianych montowane za pomocą wkrętów do drewna, natomiast do fundamentu montowane za pomocą śrub M12 o długości 30cm i kołków rozporowych M16.

Ławki powinny posiadać bardzo prostą formę by nie wyróżniać się za nadto w przestrzeni.

Proponuje się ławki o parametrach niegorszych niż ZLSP Białograd lub podobne innych producentów.

Proponowane ławki oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Ławki zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Frezowanie desek od str. reprezentacyjnej na wszystkich czterech krawędziach.

Lokalizacja ławek na rys. A1.

Stoły piknikowe (oznaczenie na rysunku - ST) – 3 szt.

W obecnej projektowanej przestrzeni brak jest stołów, przy których podróżni mogli by zjeść posiłek. Projektanci proponują wykonanie w obrębie projektowanego placu rekreacyjnego trzech stołów z ławkami. Proponuje się stoły drewniane, kolor wg wytycznych Inwestora zgodny z kolorystyką pozostałych elementów drewnianych o wymiarach 80x160cm. Konstrukcja stołów z grubego bala o średnicy min. 10cm. Błaty wykonane z desek heblowanych i szlifowanych z drewna suszonego o grubości 4,5cm.

Stoły mocowane do fundamentu betonowego o wymiarach 80x30x25cm (pod każdą z podpór) z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny).

Do stołów należy przymocować od wewnętrznej strony każdej z podpór po dwa kątowniki stalowe ocynkowane z przygotowanymi otworami montażowymi. Kątownik o wymiarach 50x50x5mm i o długości 100mm. Do elementów drewnianych montowany za pomocą wkrętów do drewna, natomiast do fundamentu montowany za pomocą śrub M12 o długości 30cm i kołków rozporowych M16.

Stoły powinny posiadać bardzo prostą formę by nie wyróżniać się za nadto w przestrzeni.

Proponuje się stoły o parametrach niegorszych niż ZLSP Białograd lub podobne innych producentów.

Proponowane stoły oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Stoły zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Frezowanie desek od str. reprezentacyjnej na wszystkich czterech krawędziach.

Lokalizacja stołów na rys. A1.

Kosze na odpady (oznaczenie na rysunku – K) – 4 szt.

W obecnej przestrzeni brak jest wystarczającej ilości koszy. Projektanci proponują zwiększenie ich ilości i usytuowanie ich w miejscach biwakowych oraz w pobliżu ławek i schodów terenowych. Proponuje się kosze drewniane ze stalową ramą. Stal malowana proszkowo na kolor RAL 7024, natomiast listwy drewniane z drewna iglastego, malowane lakierobejcą wg wytycznych Inwestora zgodny z kolorystyką pozostałych elementów drewnianych. Kosze na odpady o wymiarach 40x40cm, o wysokości całkowitej wynoszącej 70cm oraz o pojemności 35l. Kosze wyposażone we wkłady ocynkowane i wyposażone w popielniczkę. Konstrukcja wykonana ze stali ocynkowanej.

Kosz mocowany do fundamentu betonowego o wymiarach 50x50x50cm z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny). Kosz na odpady montować poprzez zabetonowanie w fundamencie na głębokość min. 30cm.

Kosze powinny posiadać bardzo prostą formę by nie wyróżniać się za nadto w przestrzeni.

Proponuje się kosze o parametrach niegorszych niż PARKARNIA lub podobne innych producentów.

Proponowane kosze oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Waga około 20kg.

Kosze na odpady zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja koszy na odpady na rys. A1.

Stojaki rowerowe (oznaczenie na rysunku – R) – 2 szt.

Proponuje się bardzo proste, dopasowane do pozostałych elementów wyposażenia stojaki na rowery. Podobnie jak w przypadku koszy na odpady nie mogą być one elementami dominującymi w przestrzeni, w której stoją. Stojaki ustawiono w miejscach, w których są one niezbędne. W przestrzeni placu rekreacyjnego.

Stojak rowerowy przeznaczony na 5 rowerów w kształcie litery „L” powinien być wykonany z profilu 30x30mm (podstawa) oraz rury stalowej $\Phi 18 \times 2$ mm (ramionka). Elementy stalowe ocynkowane malowane proszkowo na kolor RAL 7024. Stojak rowerowy o wymiarach: długość – 180cm, szerokość – 42cm, wysokość całkowita od podłoża – 47cm, odległość kół od siebie ok. 42cm, szerokość na koło – 6cm.

Montaż stojaka rowerowego polega na przykręceniu do placu przy pomocy czterech kołków.

Proponuje się stojaki o parametrach niegorszych niż MEDIA DISPLAY lub podobne innych producentów.

Proponowane stojaki oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Waga około 20kg.

Stojaki rowerowe zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja stojaków rowerowych na rys. A1.

Tablice informacyjne (oznaczenie na rysunku – T) – 4 szt.

W celu umożliwienia mocowania ogłoszeń i ważnych informacji oraz regulaminu miejsca, jak i rozkładu kursowania promu projektanci proponują ustawienie tablic informacyjnych. Proponuje się tablice drewniane o wysokości około 2m, szerokości około 130cm, wykonane ze słupów drewnianych o średnicy około 12-14cm. Powierzchnia ekspozycyjna o wymiarach 100x75cm. Tablica informacyjna przykryta dachem dwuspadowym wykonanym z desek konstrukcyjnych.

Kolor tablicy wg wytycznych Inwestora oraz zgodny z kolorystyką pozostałych elementów drewnianych. Stal wykorzystana do zabetonowania w

Tablica mocowana do fundamentu betonowego o wymiarach 35x35x80cm (pod każdą z podpór) z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny) za pośrednictwem płaskownika stalowego ocynkowanego poprzez zabetonowanie w fundamencie na głębokość min. 30cm.

Proponuje się tablice informacyjne o parametrach niegorszych niż MENTOR lub podobne innych producentów.

Proponowane tablice oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Tablice informacyjne zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja tablic informacyjnych na rys. A1.

Oslona pod drzewo (oznaczenie na rysunku – O) – 3 szt.

W celu urozmaicenia kształtowania zieleni i podkreślenia powierzchni placu jako całości proponuje się zasadzenie trzech drzew, które należy wyposażyć w osłony pod drzewo. Osłony wykonane z płaskowników stalowych ocynkowanych o średnicy 120cm malowanych proszkowo na kolor RAL 7024. Płaskowniki stalowe o wymiarach 40x6mm, 30x6mm oraz 20x6mm. Średnica otworu na drzewo minimum 50cm. Osłonę pod drzewo należy oprzeć na podkonstrukcji kotwionej do fundamentu za pomocą śrub M8. Ramę kraty należy osadzić na obrzeżach betonowych 20x25cm z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny). Dokładne wymiary fundamentu na rys. A7.

Przestrzeń pod kratą należy wypełnić otoczkami, białym żwirem typu greckiego na głębokość 15cm.

Proponuje się osłony pod drzewo PLATE 11.040 firmy ZANO lub podobne innych producentów.

Proponowane osłony pod drzewa oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Osłony pod drzewa zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja osłon pod drzewo na rys. A1.

Balustrada drewniana (oznaczenie na rysunku – B) – 24,5m

W celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania placu dla podróżnych projektuje się od strony zachodniej balustradę drewnianą krzyżową o wysokości nie mniejszej niż 1,1m. Balustrada wykonana ze świerku skandynawskiego lub modrzewia syberyjskiego. Wszystkie elementy drewniane suszone, heblowane, szlifowane i zaimpregnowane. Należy stosować drewno o przekroju 10x10cm. Słupki balustrady mocowane do stalowej podstawy słupa regulowanej z blachy ocynkowanej o grubości 3mm, pręt żebrowany $\Phi 18$ mm o długości 40cm.

Kolor balustrady wg wytycznych Inwestora zgodny z kolorystyką pozostałych elementów drewnianych.

Balustrada mocowana za pośrednictwem stalowej podstawy słupa do fundamentu betonowego o wymiarach 20x20x60cm (pod każdym słupkiem) z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny). Rozstaw słupków zgodnie z wytycznymi wybranego producenta. Podstawę słupa należy zabetonować w fundamencie na głębokość min. 25cm.

Proponuje się balustradę o parametrach niegorszych niż BARIERKI DREWNIANE lub podobne innych producentów.

Proponowana balustrada oraz sposób jej montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Balustrada drewniana zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja balustrady na rys. A1.

Oprawa oświetleniowa (oznaczenie na rysunku – L) – 3 szt.

Proponuje się oprawy wykonane z aluminium, odlewane i malowane proszkowo na kolor RAL 7024 o wymiarach 373x705x373mm. Klosz szklany z płaską szybą (szkło hartowane) o odporności na uderzenia mechaniczne IK 08, szczelności komory optycznej IP 66 oraz o zabezpieczeniu przeciwprzepięciowym 10kV. Waga elementu około 8kg. Średnica oprawy przy nasadzeniu $\Phi 60$ mm. Oprawy należy mocować na słupach na wysokości 5m od poziomu posadzki. Źródło światła oraz minimalny strumień świetlny źródeł wg branży drogowej.

Proponuje się oprawy STYLAGO o parametrach niegorszych niż SCHREDER lub podobne innych producentów.

Proponowana oprawa oraz sposób jej montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Oprawa oświetleniowa zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Lokalizacja opraw na rys. A1.

Słupy pod oprawy oświetleniowe (oznaczenie na rysunku – L) – 3 szt.

Proponuje się słupy proste o wysokości 5,5m od poziomu posadzki. Wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy dolnego fragmentu $\Phi 159\text{mm}$, pośredniego $\Phi 76,1\text{mm}$ i górnego $\Phi 60,3\text{mm}$ spawanych ze sobą. Słupy malowane natryskowo, wielopowłokowo na kolor RAL 7024. Przejście pomiędzy średnicami osłonięte jest ozdobnym żeliwnym odlewem. Słup wyposażony w drzwiczki inspekcyjne. Słup należy montować na fundamencie prefabrykowanym typu F100. Rozstaw śrub montażowych 190x190mm. Miejsce montażu powinno być osłonięte maskownicą żeliwną o średnicy $\Phi 375\text{mm}$. Nasadzenie oprawy bezpośrednio na słup, górna średnica słupa wynosi $\Phi 60\text{mm}$.

Proponuje się słupy ST3 o parametrach niegorszych niż ART. METAL lub podobne innych producentów.

Proponowane słupy oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Waga około 64kg.

Słupy zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja słupów na rys. A1.

Fundament F100 – 3 szt.

Słupy pod oprawy oświetleniowe należy montować do fundamenty prefabrykowanego typu F100 o wymiarach 300x300x1000mm, który przeznaczony jest do montażu konstrukcji wsporczych – słupy oświetleniowe. Element ten wykonany z betonu C30/37, zbrojony prętami zbrojeniowymi ze stali B500SP, kotwy to pręty ocynkowane nagwintowane ze stali S235.

Proponuje się fundament F100 o parametrach niegorszych niż ART. METAL lub podobne innych producentów.

Proponowane fundamente oraz sposób ich montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Waga około 130kg.

Fundament zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Wiata rowerowa (oznaczenie na rysunku – WR) – 1 szt.

Projektuje się wiatę rowerową zlokalizowaną w narożniku południowo-wschodnim placu dla podróżnych. Wiata rowerowa o wymiarach 2x4,2m. Wysokość w najniższym punkcie wynosi 2,1m, natomiast wysokość w najwyższym punkcie wynosi 2,4m. Wiata wykonana w technologii stalowej ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo na kolor RAL 7024. Wiata jest gotowym elementem dostarczającym przez producenta na plac budowy więc wszystkie wymiary elementów konstrukcyjnych zgodnie z wytycznymi wybranego producenta. Dach wiaty przykryty poliwęglanem komorowym lub blachą falistą gr. 51mm z zastosowaniem podkładów akustycznych. **WAŻNE! Projektuje się wiatę rowerową i wiatę parkową dlatego dla obu tych elementów należy wybrać jeden materiał na dach aby zachować estetykę placu!** Ściany wiaty wykonane z drewna ażurowego o deskach o wymiarach 7x3cm i prześwicie 4,5cm. Na jednej ze ścian wiaty należy zamontować tabliczkę informacyjną pionową w formacie A4 z blachy ocynkowanej i malowanej proszkowo w kolorze RAL 7024 na wysokości 1,8m. Stosować blachę z zaokrąglonymi krawędziami. Tabliczka mocowana do słupa wiaty za pomocą obejm. Kolorystyka ścian drewnianych wg wytycznych Inwestora oraz zgodny z kolorystyką pozostałych elementów drewnianych.

Pod wiatą planuje się zlokalizować jedną ławkę oraz jeden stojak rowerowy na 5 rowerów.

Wiata rowerowa mocowana do fundamentu betonowego o wymiarach 40x40x80cm (pod każdą podporą) z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny). Wiatę rowerową montować do fundamentu poprzez zabetonowanie słupów. Słupy zabetonowane na głębokość co najmniej 30cm.

Proponuje się wiatę rowerową linii MODE o parametrach niegorszych niż PALEPA lub podobne innych producentów.

Proponowana wiata rowerowa oraz sposób jej montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Wiata rowerowa zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja wiaty rowerowej na rys. A1.

Można stosować poliwęglan komorowy lub blachę falistą gr. 51mm z podkładkami. W obu wiatach należy zastosować to samo przekrycie dachu w tej samej kolorystyce.

Wiata parkowa (oznaczenie na rysunku – W) – 1 szt.

Projektuje się wiatę parkową zlokalizowaną na środku placu dla podróżnych nad jednym z stołów i dwoma ławkami. Wiata parkowa o wymiarach 3,5x3,5m. Wysokość w najniższym punkcie wynosi 2,76m, natomiast wysokość w najwyższym punkcie wynosi 3,06m. Wiata wykonana w technologii stalowej ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo na kolor RAL 7024. Wiata jest gotowym elementem dostarczającym przez producenta na plac budowy więc wszystkie wymiary elementów konstrukcyjnych zgodnie z wytycznymi wybranego producenta. Dach wiaty przykryty poliwęglanem komorowym lub blachą falistą gr. 51mm z zastosowaniem podkładów akustycznych. **WAŻNE! Projektuje się wiatę rowerową i wiatę parkową dlatego dla obu tych elementów należy wybrać jeden materiał na dach aby zachować estetykę placu!**

Wiata parkowa mocowana do fundamentu betonowego o wymiarach 40x40x80cm (pod każdą podporą) z betonu klasy C16/20 (beton mrozoodporny). Wiatę parkową montować do fundamentu poprzez zabetonowanie słupów. Słupy zabetonowane na głębokość co najmniej 30cm.

Proponuje się wiatę parkową o parametrach niegorszych niż PUCZYŃSKI-MAŁA ARCHITEKTURA lub podobne innych producentów.

Proponowana wiata parkowa oraz sposób jej montażu powinny odpowiadać załączonym do projektu zdjęciom poglądowym i być zgodne z wytycznymi wybranego producenta.

Wiata parkowa zgodnie z kartami produktów załączonymi do specyfikacji technicznej.

Fundament nie może wystawać ponad projektowaną posadzkę.

Lokalizacja wiaty rowerowej na rys. A1.

Wszystkie zastosowane elementy powinny posiadać wymagane deklaracje zgodności, być zgodne z Polskimi Normami i posiadać atesty Państwowego Zakładu Higieny.

Na etapie realizacyjnym inwestycji dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innych materiałów i urządzeń (pod warunkiem zachowania parametrów technicznych oraz takich samych kolorów lub walorów estetycznych) tylko po pisemnym uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora oraz autorami opracowania projektowego.

7. Zieleń

Łąka kwietna – 400g – 1200g

Projektuje się łąkę kwietną o powierzchni około 128m² zgodnie z rys. A1. Proponuje się mieszankę kwiatów i ziół wieloletnich. W mieszance tej znajduje się ponad 100 gatunków roślin kwitnących o różnych wymaganiach glebowych i klimatycznych. Łąka kwietna powinna już w kilka tygodni po wysiewie zakwitnąć wieloma kolorami rodzimych i ozdobnych kwiatów jednorocznych, a w kolejnym sezonie rodzimymi gatunkami wieloletnimi. Mieszanka przeznaczona do wiosennego i letniego siewu w miejscach słonecznych i półcienistych, na wszystkich typach gleb o umiarkowanej wilgotności i okresowo suchych.

Należy stosować sposób pielęgnacji zgodny z wytycznymi producenta mieszanki.

Na terenie przedstawionym w zakresie nowych nasadzeń należy usunąć część istniejącej zieleni i odpowiednio przygotować podłoże oraz teren zgodnie z wytycznymi dostawcy mieszanki. Propozycje usunięcia krzewów i pozostałej zieleni należy bezwzględnie skonsultować z przedstawicielami Inwestora.

Projektant dopuszcza zastosowanie innej mieszanki dostosowanej do przedmiotowego terenu z uwzględnieniem pH gruntu, nasłonecznienia i położenia niniejszego terenu.

Lokalizacja zasadzenia łąki kwietną na rys. A1.

Lawenda – 140 szt.

Planuje się zasadzenie sadzonek lawendy o wysokości około 15-25cm. Jest to niski krzew o zwartym, regularnym pokroju i pięknym, intensywnym zapachu, obficie kwitnący w lipcu i sierpniu. Dorasta do około 50 cm wysokości. Liście w kolorze srebrzysto zielonym, kwiaty niebieskofioletowe. Lawenda preferuje suche, przepuszczalne gleby oraz stanowisko słoneczne. Dobrze rośnie na glebach piaszczystych, a nawet piaszczysto-gliniastych. Odczyn pH podłoża powinien być obojętny lub zasadowy (jeśli mamy zbyt kwaśną ziemię, można podwyższyć jej pH stosując wapno). W związku z powyższym teren należy odpowiednio przygotować

Należy stosować sposób pielęgnacji zgodny z wytycznymi dostawcy sadzonek.

Na terenie przedstawionym w zakresie nowych nasadzeń lawendą należy usunąć część istniejącej zieleni i odpowiednio przygotować podłoże oraz teren zgodnie z wytycznymi dostawcy sadzonek.

Na etapie realizacyjnym inwestycji dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innych sadzonek (pod warunkiem odpowiedniego przygotowania terenu pod dany rodzaj rośliny) tylko po pisemnym uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora oraz autorami opracowania projektowego.

Lokalizacja nasadzeń lawendą na rys. A1.

Akacja biała kulista – 3 szt.

Projektuje się trzy drzewka tj. akacja biała kulista (*Robina Pseudoacacia Umbraculifera*) zlokalizowane na placu dla podróżnych. Wysokość sadzonki min 2m. Drzewko należy przyciąć w kulę o średnicy 3m. Akacja biała kulista to drzewo liściaste, dorastające do 2-3 m wysokości poprzez szczepienie stożek wzrostu jest zatrzymany i drzewko tylko pogrubia pień, a korona przez to szybko rozkrzewia się. Akacja przez to, że jest szczepiona tworzy samą kulistą koronkę. Pień i starsze gałęzie akacji pokrywa głęboko spękana, szarobrązowa kora natomiast na młodych pędach lśniąca i czerwono-brunatna.

Każde drzewko należy zabezpieczyć osłoną pod drzewo opisaną powyżej w pkt. 6.

Należy stosować sposób pielęgnacji zgodny z wytycznymi dostawcy drzewka.

Na etapie realizacyjnym inwestycji dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innej zieleni (pod warunkiem zachowania parametrów technicznych oraz takich samych kolorów lub walorów estetycznych) tylko po pisemnym uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora oraz autorami opracowania projektowego.

Lokalizacja nasadzeń lawendą na rys. A1.

8. Wpływ projektowanych zmian i związanych z nimi robót na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Przeprowadzone roboty budowlane związane z przebudową nawierzchni, nie wywołują negatywnych zmian w środowisku naturalnym.

Inwestycja w znaczący sposób poprawia warunki użytkowania.

Zakres prowadzonych robót nie narusza:

- warunków gruntowo-wodnych
- zagospodarowania terenu
- roboty prowadzone będą metodami tradycyjnymi
- roboty nie wymagają monitoringu
- grunt z wykopów ze względu na niewielką ilość zostanie rozplantowany na terenie Inwestora po za terenem opracowania.
- odpady powstałe w trakcie prowadzonych robót zostaną wywiezione przez wykonawcę robót na wysypisko komunalne.

9. Postanowienia końcowe

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem terenu do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasady i inne elementy uzbrojenia. Brukowanie elementów wokół studni zlokalizowanych w posadzkach, należy wykonać za pomocą kostki identycznej jak nawierzchnia wokół i odpowiednio ją docinając.

Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

W dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi powiatowej nr 1408 0 ulicy Solownia wraz z oświetleniem w miejscowości Zdieszowice – miejsce obsługi podróżnych, wykazano szereg gotowych wyrobów i materiałów wraz z podaniem nazw symbolów i producentów, przeznaczonych do wbudowania w ramach prac wykonawczych. W dokumentacji projektowej zamieszczono kopię rysunków przedstawiających wygląd ww. wyrobów oraz podstawowych danych technicznych.

Projektanci oświadczają, iż wyroby te stanowią jedynie przykłady elementów, urządzeń i materiałów, jakie mogą być użyte przez wykonawców w ramach robót. Znaki firmowe producentów oraz nazwy i symbole wyrobów zostały w dokumentacji podane jedynie w celu jak najdokładniejszego określenia ich charakterystyki i parametrów techniczno-użytkowych.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów producentów pod warunkiem zachowania pełnego systemu posiadającego Europejską Aprobata Techniczną lub Aprobata ITB, Certyfikat zgodności z ITB oraz atesty PZH.

Ze względu na charakter rozwiązań technologicznych zastosowanych w opracowaniu przyjęty system i materiały, nie mogą parametrami technicznymi i użytkowymi odbiegać od przyjętych w projekcie i muszą stanowić kompatybilny system jednego producenta.

W przypadku zastosowania innych rozwiązań autorzy projektu nie ponoszą odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu szkody.

Opracował:

mgr inż. arch. Aleksander Bielak
Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń
nr upr. 14/OPOKK/2017