



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

## MMETRYKA PROJEKTU

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
NR 1408 O ULICY SOŁOWNIA  
WRAZ Z OŚWIETLENIEM  
W MIEJSCOWOŚCI ZDZIESZOWICE**

**OZNAKOWANIE DOCELOWE**

**LOKALIZACJA:** ZDZIESZOWICE UL. SOŁOWNIA

**województwo :** opolskie ; **gm.** Zdzieszowice

**INWESTOR :** Powiat Krapkowicki , Krapkowice ul. Kilińskiego 1

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** BIURO USŁUG TECHNICZNYCH DROGTOM  
UL.JESIONOWA 15/8 OPOLE

**AUTOR OPRACOWANIA :** mgr inż. Tomasz Sokulski

październik 2022r.

## Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 1408 O w m. Zdzieszowice. Przebudowa drogi polegać będzie na wymianie konstrukcji jezdni oraz budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

## Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

### **Droga powiatowa nr 1408 O ul. Solownia:**

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowskim w gminie Zdzieszowice w miejscowości Zdzieszowice i ma charakter drogi klasy Z służącej obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej, działek budowlanych i rolnych oraz stanowi dojazd do przeprawy promowej przez rzekę Odrę. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5.50 m. oraz jednostronny chodnik o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni określamy jako niezadowalający. Odwodnianie odcinka drogi odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

## Opis stanu projektowanego.

### **Podstawowe parametry techniczne po przebudowie**

długość odcinka drogi	517m
klasa drogi	Z
kategoria ruchu	KR2
przekrój drogowy	1x2 (przekrój jedno jezdniowy dwupasowy )
szerokość jezdni	- 6,0 - 5.50m
szerokość ścieżki pieszo – rowerowej	- 3.0m
spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
spadki poprzeczne poboczy	- 6,0%
rodzaj nawierzchni jezdni	- jezdni bitumiczna
rodzaj nawierzchni zjazdów	- kostka betonowa gr.8cm
rodzaj nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej	- kostka betonowa (z mikrofazą) gr.8cm
szerokość poboczy	- 1.0m

### **Opis wprowadzonych zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym**

#### **Oznakowanie pionowe**

Na przebudowanym odcinku drogi należy wykonać nowe oznakowanie pionowe dostosowane do nowego układu. Uporządkowano pierwszeństwo na skrzyżowaniu dróg poprzez odpowiednie ustawienie znaków D1, A7. W ramach opracowania przewidziano oznakowanie znakami pionowymi, oznakowanie informujące znaki C13/16 oraz znaki C13a. W ramach zadania powstaną przejścia zintegrowane z przejazdem rowerowym wraz z oznakowaniem pionowym znakami D-6B na ulicy.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzka nie wchodzi w zakres opracowania.

Na skrzyżowaniu ul. Solownia/Kozielska zaprojektowano rondo wg. odrębnego opracowania.

Szczegóły zmian w oznakowaniu pionowym pokazano na planszy w skali 1:500.

#### **Oznakowanie poziome ścieżki pieszo-rowerowej**

Wzdłuż ścieżki pieszo – rowerowej zgodnie z PZT w osi ścieżki zaprojektowano oznakowanie poziome P-23 ; P-26 w rozstawie max co 50m. Symbol roweru -P-23, symbol pieszego P-26 kolor BIAŁY  
Oznakowanie P23, P26 wykonać jako cienkolinowe specjalistycznymi farbami do znakowania ścieżek drogowych

#### **Przejścia dla pieszych**

W km 0+260 zaprojektowano zintegrowany przejazd pieszo-rowerowy przejazd kolor czerwony szer. 2.50+  
przejście linie P10 L= 3.50(razem 5.50) P11 - kolor biały

W km 0+475 zaprojektowano przejście dla pieszych szer. 4.0m .

Oznakowanie przejść linie P10,11 przejazd rowerowy wykonać grubolinowo jako chemoutwardzalne specjalistycznymi farbami do znakowania ścieżek rowerowych

### Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - *średnie*,
2. Znaki C13a , C13/16 wykonać jako *małe*
3. Słupki z rur stalowych ocynkowanych oraz konstrukcję dostosować do rodzaju i ilości znaków.
4. Wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej zastosować słupki gięte typu szubienica dopuszcza się podwieszenie znaków na słupach za pomocą odpowiedniej konstrukcji mocującej.
5. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
6. Znaki należy umocować na wysokości minimum min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
7. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
8. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane **w foli I generacji**.
9. Znaki A7; B20; D6 , D6b wykonać z foli odblaskowej nr II
10. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
11. Oznakowanie **poziome P23 i P26** wykonać jako **cienkowarstwowo** specjalistycznymi farbami do oznakowania ścieżek rowerowych
12. Oznakowanie poziome przejść dla pieszych zintegrowane linie **P10, P11 przejazd rowerowy czerwony** wykonać jako **grubowarstwowe chemoutwardzalne** specjalistycznymi farbami do oznakowania ścieżek rowerowych

Termin wprowadzenia oznakowania **grudzień 2023r**

**Opracował :**  
mgr inż. Tomasz Sokulski