

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania:

Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica - Kowal odc. Błenna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km. Odc. I od km 25+862 do km 27+862, dł. 2,00 km

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

W związku z opublikowaniem przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy postępowania przetargowego "Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica - Kowal odc. Błenna - granica województwa od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km Odc. I od km 25+862 do km 27+862, dł. 2,00 km" i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną. Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu zastosowania geosiatki z kordu stalowego. Należy zastosować zgodnie z dokumentacją projektową geosiatki



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

szklano – węglową o parametrach nie gorszych od tych zawartych w specyfikacji technicznej dla tego zadania.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2021/BZP 00136939/01 z dnia 2021-08-04

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie – 19.08.2021 r.

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sprawę prowadzi:

Agata Walencykowska

St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 744, email: a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl