

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:	Przebudowy drogi gminnej na działkach nr. 150 i 1088 w m. Strękowo – Oltarze Gołacze.	
LOKALIZACJA :	Droga gminna nie publiczna w m. Strękowo – Oltarze Gołacze gm. Nur.	
BRANŻA :	Inżynieria ruchu	
INWESTOR:	Wójt Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur	
WYKONAWCA:	BIKSBIT Sp. z o.o. ul. Aleja Jana Pawła II 27,00-867 Warszawa mail: biuro.biksbit@gmail.com tel. 790 364 366	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Sobieski	

Grudzień 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania.
2. Podstawa prawna opracowania projektu.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący.
 - 3.2. Stan projektowany.
4. Stała organizacja ruchu drogowego.
 - 4.1. Stan istniejący.
 - 4.1.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.1.2. Oznakowanie poziome.
 - 4.2. Stan projektowany.
 - 4.2.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.2.2. Oznakowanie poziome.
5. Uwagi i zalecenia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:50 000 – rys. 1
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. 2
3. Zestawienie oznakowania rys nr 3.

I. KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej na działkach nr. 150 i 1088 w m. Strękowo – Oltarze Gołacze.

Opis Techniczny

1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ramach inwestycji: Przebudowy drogi gminnej na działkach nr. 150 i 1088 w m. Strękowo – Ołtarze Gołacze.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Inwestor:
Wójt Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur
- Jednostka opracowująca organizację ruchu :
BIKSBIT Sp. z o.o.
ul. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa
mail: biuro.biksbit@gmail.com
- Mapa orientacyjna w skali 1:50 000 oraz 1:500;
- Wizja lokalna;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami nr 1-4. z późn. zm.);

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Droga nie publiczna gminna posiada nawierzchnie żwirową o zmiennej szerokości od 3,0 – 4 m z poboczami gruntowymi droga nie posiada rowów.

4. Organizacja ruchu drogowego.

4.1. Stan istniejący

4.1.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe drogi.

4.1.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występowało oznakowanie poziome.

4.1.3. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i samochodowy.

Na objętym opracowaniem odcinkiem drogi nie występowały elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

4.2. Stan projektowany

4.2.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się znaki drogowe A-7 - szt.1, D-42 – szt. 2, D-43- szt.1, U-9a – szt. 1, U-9b – szt. 1, Projektowane oznakowanie pionowe naniesiono na rysunku nr. 2.

4.2.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się oznakowania poziomego.

4.2.2. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się zabezpieczeń ruchu pieszego i kołowego

4. Uwagi i zalecenia.

Planowany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu IV kwartał 2023r.

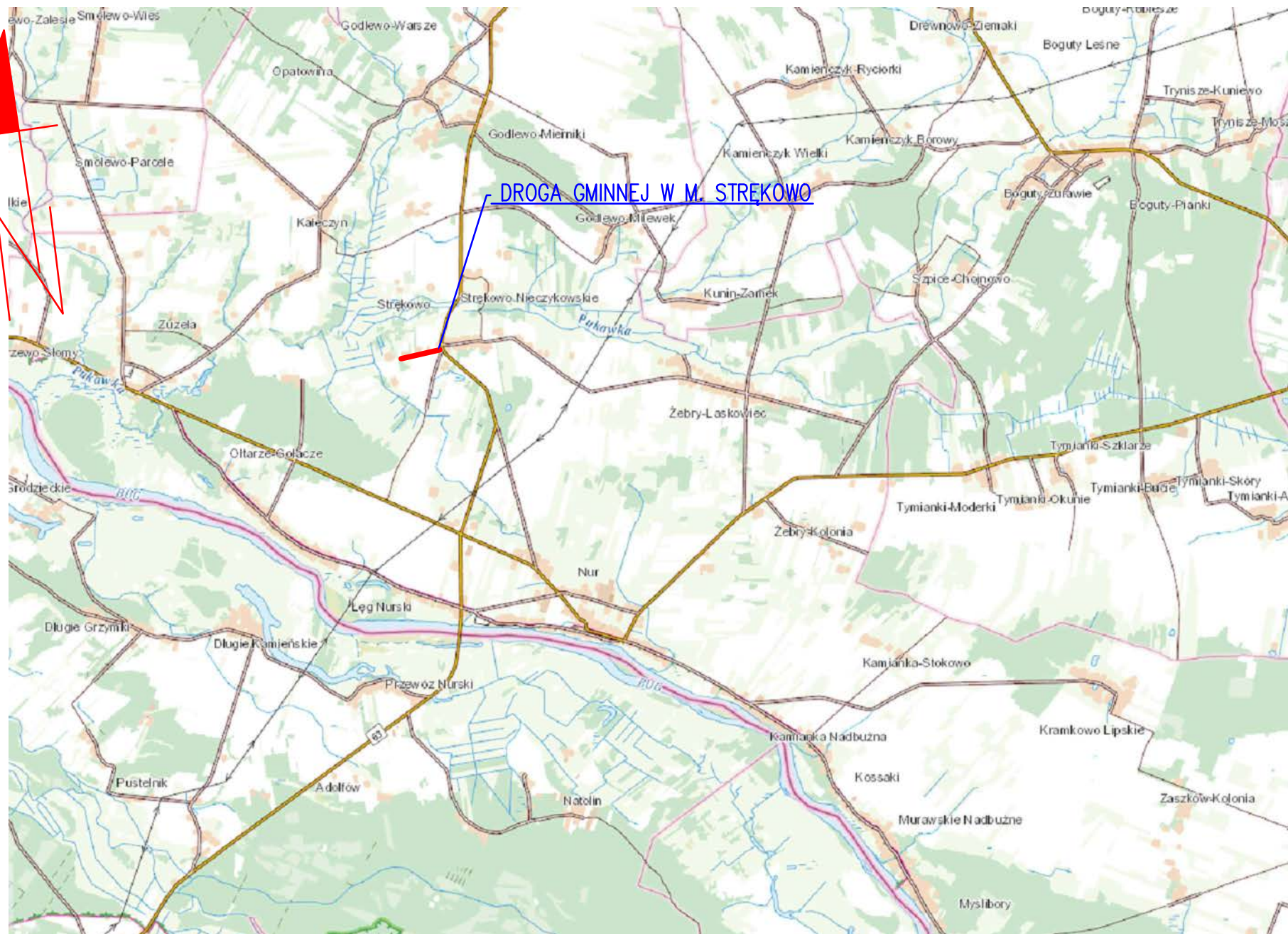
6. Uwagi i zalecenia.

Do oznakowania pionowego :

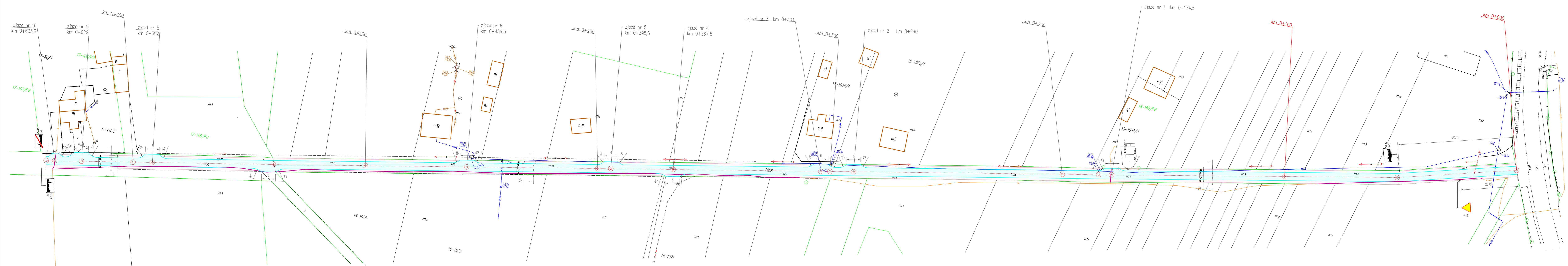
1. Zaprojektowano znaki należące do grupy znaków średnich.
2. Lica znaków wykonane będą z folii odblaskowej typu „II”
3. Wysokość umieszczana znaków będzie wynosić min. 2,20 m licząc od poziomu pobocza.
4. Znaki umieszczone zostaną na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Opracował:

mgr inż. Paweł Sobieski



TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowy drogi gminnej na działkach nr 150 i 1088 w m. Strękowo - Ołtarze Gołaczce.				
INWESTOR: Wójt Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur		Jednostka opracowująca : BIKSBIT Sp. z o.o. Aleja Jana Pawła II 27 00-867 Warszawa tel. 790 364 366		
STADIUM PROJEKTU: Stoła organizacja ruchu			BRANŻA: inżynieria ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny				
SKALA: 1:50000	DATA: 19.12.2022	NR RYS.: 1		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski	MAZ/0498/WBD/16 MAZ/0026/PWBM/16	drogowa	



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni asfaltowa szer. 3,5 m
- pobocza gruntowe szer. 1,00 m utwardzone kruszywem łamanym 0–31,5mm C50/30
- nawierzchnia zjazdów asfaltowa
- A-7 prj – projektowane znaki "średnie", folia II generacji

TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowy drogi gminnej na działkach nr 150 i 1088 w m. Strękowo - Oltarze Gołocze.				
INWESTOR: Wios Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur		Jednostka opracowująca: BIKSBIT Sp. z o.o. Alga Jara Pawła 11 27 00-987 Warszawa tel. 790 364 368		
STADIUM PROJEKTU: Stała organizacja ruchu		BRANŻA: inżynieria ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny				
SKALA: 1:500	DATA: 19.12.2022	NR RYS.: 2		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski	MAZ/0498/WBD/16 MAZ/0026/PWBM/16	drogowa	