**Opis przedmiotu zamówienia - Łódź ratownicza z silnikiem zaburtowym, przyczepą podłodziową oraz wyposażeniem dodatkowym – 1 szt.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Opis** |
|  | **Wymagania ogólne dla łodzi:** |
|  | Łódź fabrycznie nowa. Rok produkcji 2022. |
|  | Łódź ratownicza, wykonana z polietylenu stanowiąca jedną całość w kolorze czerwonym. |
|  | Łódź musi posiadać świadectwo klasy łodzi PRS (lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego zrzeszonego w IACS), lub świadectwo zgodności CE na zgodność z *Dyrektywą 2013/53/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych (*Dz*.* Urz. WE L 354/90z dnia 28.12.2013 r.).  Kategoria projektowa „C/D”. |
|  | Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą co najmniej:   1. nazwę producenta, 2. oznakowanie CE, 3. kategorię projektową, 4. maksymalną liczbę osób, 5. maksymalne zalecane przez producenta obciążenie numer identyfikacyjny. |
|  | Kadłub ślizgowy typu „V”, dwuwarstwowy. |
|  | Maksymalna liczba osób: 6 dla kat. C, 10 dla kat. D. |
|  | Długość całkowita kadłuba łodzi (bez silnika) - od 4350 mm do 4500 mm. |
|  | Szerokość kadłuba łodzi – od 1730 mm 1900 mm. |
|  | Wysokość kadłuba łodzi – od 810 mm 1000 mm. |
|  | Masa jednostki pustej – max. 205 kg. |
|  | **Wyposażenie podstawowe łodzi:** |
| 2.1. | Łódź powinna być trwale oznakowana na obydwu burtach napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” i numerem operacyjnym, wykonanymi w kolorze białym na tle pasa w kolorze czerwonym (RAL 3000), zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP, poz. 3, z późn. zm.).  Miejsce umieszczenia numeru operacyjnego i napisu należy uzgodnić z Zamawiającym.  Dane dotyczące numeru operacyjnego zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Łódź wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne z mikrofonem umożliwiającym podawanie komunikatów przez głośnik. Zespolona belka z ostrzegawczymi światłami błyskowymi barwy niebieskiej, z napisem „STRAŻ”, wraz z głośnikami i modulatorem sygnału uprzywilejowanego, zamontowana na ramie nawigacyjnej na rufie. |
|  | Radiotelefon przewoźny zamontowany na konsoli sterowniczej, spełniający wymagania MSWiA oraz wymagania techniczno–funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r.  w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 8 z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 134-174 MHz.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną na Wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy. Łódź wyposażona w instalacje antenową do radiotelefonu wraz z anteną. |
|  | Łódź musi być wyposażona w konsolę sterową wraz z siedziskiem umieszczoną na śródokręciu po prawej stronie pokładu. |
|  | Konsola sterowa wyposażona w: stacyjkę, przekładnię zmiany biegów, sterociąg, wskaźnik poziomu paliwa, przełączniki oświetlenia sygnałów świetlnych i dźwiękowych. |
|  | Na konsoli zamontowane dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu. |
|  | Akumulator 80 Ah umieszczony w szczelnej obudowie, wyposażony w wyłącznik główny (hebel). |
|  | Pompa zęzową z obudową uruchamiana z konsoli sterowniczej. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 20 litrów wyposażony w czujnik paliwa. |
|  | Bakista dziobowa zainstalowane na stałe min. 1 szt. |
|  | Korek odpływowy. |
|  | Po obu burtach łodzi muszą być zamontowane uchwyty lub „liny życia”, w sposób umożliwiający trzymanie się załogi przebywającej na pokładzie. |
|  | Łódź musi być wyposażona w odbojnicę trwale przymocowaną do kadłuba. |
|  | Apteczka wodoszczelna – 1szt. |
|  | Pagaje zainstalowane na łodzi umożliwiające jej transport bez konieczności ich zdejmowania – 2 szt. |
|  | Na dziobie i rufie, muszą być zamontowane 2 uchwyty cumownicze. |
|  | Rama nawigacyjna wyposażona w kosz na koło ratunkowe i bojkę ratowniczą. |
|  | Koło ratunkowe z atestem i pokrowcem zainstalowane na ramie nawigacyjnej – 1szt. |
|  | Oświetlenie nawigacyjne (pozycyjne) umożliwiające pływanie w warunkach nocnych zainstalowane na ramie nawigacyjnej. |
|  | Szekla do ucha cumowniczego – 1 szt. |
|  | Szperacz horyzontalny 12V zainstalowany na ramie nawigacyjnej. |
|  | Światła robocze – 2 szt. |
|  | Gaśnica z uchwytem. |
|  | Odbijacz miękki z linka – 4 szt. |
|  | Łódź oraz wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia łodzi muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie (bez ostrych krawędzi). |
|  | Plandeka okryciowa ze wzmocnionymi krawędziami oraz metalowymi oczkami do jej mocowania, wykonana z materiału zapewniającego ochronę łodzi przed deszczem, śniegiem, słońcem  i wiatrem, wodoodporna. Plandeka obustronnie laminowana. |
| **3.** | **Wyposażenie dodatkowe łodzi:** |
|  | Lina cumownicza wykonana z tworzywa sztucznego niezatapialna o średnicy minimum 12 mm oraz długości minimum 20 mb. – 1 szt. |
|  | Lina holownicza z tworzywa sztucznego, niezatapialna o długości minimum 20 m i średnicy minimum 12 mm – 1 szt. |
|  | Lina kotwiczna wykonana z tworzywa sztucznego niezatapialna o długości minimum 25m  i średnicy minimum 12 mm – 1 szt. |
|  | Kotwica gumowa z uchem o masie minimum 12 kg – 1 szt. |
|  | Uchwyty mocujące dla zestawu ratowniczego PSP R1 i deski ortopedycznej; |
|  | Pagaj z bosakiem i uchwytem - teleskopowy aluminiowy o długości 4 m. |
|  | Rzutka ratownicza z uchwytem. |
|  | Pas ratowniczy Węgorz II. |
|  | Kamizelka asekuracyjna RATOWNIK III KSP 70N 2014 – 6 szt. |
|  | Kamizelka asekuracyjna specjalna z napisem STRAŻ 80N – 4 szt. |
|  | Kamizelkę pneumatyczną Lalizas Alpha 170N – 2 szt. |
|  | Kombinezon Racing RSKTM2020 – 4 szt. |
|  | Ubranie wypornościowe - kurtka i spodnie flotacyjne – 2 szt. |
|  | Kask ratownik KSP RED – 8 szt.. |
|  | Tuba głosowa z syreną – 1 szt. |
|  | Nóż do nurkowania – 2 szt. |
|  | Kołowrót ratowniczy z liną o średnicy 10 mm i długości 100 m. |
|  | Szperacz ręczny SR-led 1500 lm podłączany do gniazda zapalniczki w konsoli sterowniczej  z przewodem spiralnym o długości 3000 mm. |
|  | Noktowizor - lornetka ATN BINOXS – 1 szt. |
| 3.20 | GPS GARMIN – 2 szt. |
| **4**. | **Wymagania dla silnika:** |
|  | Silnik fabrycznie nowy. Rok produkcji 2022. |
|  | Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany z konsoli sterowniczej. Dwa kluczyki do stacyjki wyposażone w nietonące breloki. |
|  | Silnik o zapłonie iskrowym, czterosuwowym, chłodzony wodą. |
|  | Silnik musi posiadać efektywny bieg wsteczny, trymer oraz dobrą sterowność podczas żeglugi. |
|  | Napęd silnika – śrubowy, 3 płatowy. |
|  | Maksymalna moc silnika – min. 40 KM. |
|  | Silnik zainstalowany na stałe do kadłuba łodzi. |
|  | Podnoszenie silnika typu power trim & tilt. |
|  | Sterowanie silnikiem z poziomu konsoli sterowniczej. |
| **5.** | **Wymagania dla przyczepy:** |
|  | Przyczepa fabrycznie nowa. Rok produkcji 2022 |
|  | Przyczepa przystosowana do transportu dedykowanej łodzi motorowej (wyposażona w dziobnice z wyciągarką ręczną, dwie rolki kilowe, dwie podpory boczne obite materiałem o długości min. 1900 mm), o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg. |
|  | Przyczepa z dyszlem o regulowanej wysokości i wymiennym zaczepem typu „oczko” bądź „kulka” umożliwiającym ciągnięcie przez różnego rodzaju pojazdy. |
|  | Przyczepa posiadająca homologację dopuszczającą do ruchu drogowego. |
|  | Konstrukcja przyczepy zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynkowanie. |
|  | Przyczepa wyposażona w pasy transportowe do zamocowania łodzi motorowej. |
|  | Przyczepa ze zdejmowaną tylną belką oświetleniową, wyposażona w oświetlenie drogowe (LED) z instalacją 12/24V z wtyczką 13-pinową do podłączenia do instalacji elektrycznej samochodu. Dołączona przejściówka (adapter) umożliwiająca również podłączenie do gniazda elektrycznego 7- pinowego na samochodzie. |
|  | Przyczepa wyposażona w koło podporowe. |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane do przyczepy.  Klucz do kół.  Kliny pod koła – 2 szt. |
| **6.** | **Gwarancja:** |
| 6.1. | Minimalny czas gwarancji na cały przedmiot zamówienia wraz z wyposażeniem dodatkowym - 24 miesiące. |
| **7.** | **Inne wymagania dla Wykonawcy:** |
| 7.1. | Dostarczenia instrukcji obsługi łodzi, silnika oraz zainstalowanych urządzeń i wyposażenia  w języku polskim, |
| 7.2. | Dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 7.3. | Przeprowadzenia szkolenia z obsługi łodzi dla minimum 5 osób w dniu odbioru faktycznego  w siedzibie Użytkownika. |