

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy (k=5.0 w=1.0),
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe (k=1.0 w=1.0),

Jednostka ewidencyjna: Leszno**Obręb:** 0002 ,ul. Dudy - Gracza**Numer ewidencyjny działki:** 2/39

Zamawiający:	MIASTO LESZNO ul. Karasia 15, 64-100 LESZNO		
Jednostka projektowa:	FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA KRZYSZTOF MARCHWICKI ul. Duńska 30, 64-100 Leszno		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Zamierzenie budowlane:	Budowa ulicy Dudy - Gracza w Lesznie na odcinku od ul. Hasiora do ul. Dunikowskiego		
Adres inwestycji:	Ulica Dudy - Gracza w Lesznie		
Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant :	I inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent :	inż. Dawid Marchwicki		
Data wykonania opracowania: SIERPIEŃ 2024 roku		Umowa: IN.272.25.2024	Egzemplarz: 1.

CZĘŚĆ TEKSTOWA

ZAWARTOŚĆ TOMU

CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Spis
1.	Strona tytułowa
2.	Zawartość tomu
3.	Zawartość projektu budowlanego
4.	Oświadczenia Projektanta
5.	Kopie uprawnień i zaświadczeń
6.	Wykaz działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie
7.	Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie
8.	Wykaz norm i przepisów prawnych
9.	Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Spis
1.	Spis rysunków
2.	Rysunki

Leszno, dnia ...sierpnia 2024

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

<u>Umowa:</u> IN.272.25.2024	<u>Zamawiający:</u> Miasto Leszno ul. Karasia 15, 64-100 Leszno
<u>Przedmiot umowy:</u> Budowa ulicy Dudy - Gracza w Lesznie na odcinku od ul. Hasiora do ul. Dunikowskiego	
<u>Branża:</u> DROGI . Tom: ROBOTY DROGOWE	

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2020 r. poz. 1333, ze zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Krzysztof Marchwicki
Uprawnienia nr 921/86/Lo

.....
Podpis projektanta

SPRAWDZAJĄCY

Mgr inż. Paweł Kattner
Uprawnienia 702/85/Lo

.....

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 921/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI

(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 05. VIII. 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji -----

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

bywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów -----

Otrzymuje:

1 /Ob. Krzysztof Marchwicki
Leszno ul. 55 Pułku Piechoty 33/6

2/ a/a

Gł. Architekt Wojewódzki
[Podpis]
inż. arch. Waldemar Makowski

MF/MC



m. p.

*Opłatę wartosci 50,- zł
pobrano na lipniu 1986 r.*
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-D1U-B34-7JR *

Pan Krzysztof Marchwicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0390/06
adres zamieszkania ul. Duńska 30, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-16 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-BU4-I9S-EZU *

Pan Krzysztof Marchwicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0390/06
adres zamieszkania ul. Duńska 30, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
(ciężkie) Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 702/85/Lo

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Opraty składowe
pobrano na oryginał

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) PAWEŁ BOGUMIŁ KATTNER
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 15 maja 1953 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Biuro Organizacyjno-Administracyjne
Archiwum Zakładowe

Potwierdzam za zgodność
kserokopii z oryginałem
Poznań, dnia 28.02.2020r.

Starszy specjalista
Natalia Paterek
Natalia Paterek

Obywatel(ka) PAWEŁ BOCHMIL KATTNER jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i ulic. -----

Otrzymuje:

- 1/ Ob. Paweł Kattner
ul. Grunwaldzka 19/1
64-100 Leszno

Dyrektor Wydziału

inż. arch. Waldemar Makowski

2/ a/a

MF/MC

Przewidywan odbiór

1986-06-07

500000 8708157

AB 2564894

wydziałowy projekt przebiegu ul. Poznańskiej
w dniu 15.10.1986 r.



m. p.

(podpis i pieczęć)

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Biuro Organizacyjno-Administracyjne
Archiwum Zakładowe

Potwierdzam za zgodność
kserokopii z oryginałem
Poznań, dnia 28.02.2010r.

Starszy specjalista
Paterayki
Natalia Paterczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-YNG-CGC-77K *

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WYKAZ DZIAŁEK NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Jednostka ewidencyjna: Miasto Leszno

Obręb: 0002, Leszno

Numer ewidencyjny działki: 2/39

DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA I OPINIE

- Miejski Zarząd Dróg w Lesznie
- uzgodnienie konstrukcji nawierzchni i zagospodarowania terenu
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie -
uzgodnienie lokalizacji inwestycji
- Badania geologiczne

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(Dz.U. z 2022 roku, poz 1518)

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WSTĘP.....	16
1.1. Przedmiot opracowania.....	16
1.2. Inwestor.....	16
1.3. Jednostka Projektowa.....	16
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	16
1.5. Cel opracowania.....	16
1.6. Podstawa opracowania.....	16
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	16
1.6.2. Materiały źródłowe.....	16
1.7. Projekty związane.....	17
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	17
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	17
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	18
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	18
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	18
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	18
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	18
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	18
2.4. Układ komunikacyjny.....	18
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	18
3.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	18
4. DROGA PUBLICZNA DOJAZDOWA.....	19
4.1 Parametry techniczne.....	19
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, parkingów i zjazdów.....	20
4.3. Przekrój podłużny.....	20
4.4. Odwodnienie.....	20
4.5. Roboty ziemne.....	20
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	20

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Dudy – Gracza na odcinku od ul. Hasiora do ul. Dunikowskiego w Lesznie.

1.2. Inwestor.

Miasto Leszno z siedzibą : 64-100 Leszno, ulica Kazimierza Karasia 15.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Firma Projektowo Usługowa Krzysztof Marchwicki
ul. Duńska 30 , 64 – 100 Leszno.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, miejscowości Leszno.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa IN.272.25.2024 z 07 czerwca 2024 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Miastem Leszno z siedzibą 64-100 Leszno, ulica Karasia 15 a Firmą Projektowo Usługową Krzysztof Marchwicki z siedzibą 64-100 Leszno ul. Duńska 30.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2020 r poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2022 roku, poz.1518
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.
- Badania geologiczne.

1.7. Projekty związane.

- Projekt kanalizacji deszczowej:

Przedmiot opracowania stanowi budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi mającymi na celu odwodnienie części przebudowywanej nawierzchni ul. Dudy - Gracza w Lesznie, na odcinku od ulicy Hasiora do ulicy Dunikowskiego .

Wpięcie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej do istniejącego systemu zaprojektowano w ul. Hasiora.

Na skrzyżowaniu ul. Dudy Gracza z ul. Dunikowskiego zaprojektowano studnię „S2” z możliwością dalszej rozbudowy infrastruktury.

Zakres opracowania jest zgodny z wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lesznie warunkami technicznymi nr INW- R / 222 / 2024 z dnia 29 kwietnia 2024 r.

Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- kanały grawitacyjne Dn 400 mm, L= 95,8 m
- przykanaliki wpustów deszczowych Dn 160 mm, L= 10,0 m

- Projekt oświetlenia i kanału technologicznego:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany stanowiący podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę oświetlenia i kanału technologicznego na ulicy Dudy – Gracza w Lesznie dz. nr 2/39.

Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- montaż słupów oświetleniowych z oprawami LED-owymi.

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/18 i poziom odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych przekazała i opracowała Firma Usługi Geodezyjne Piotr Dolata z siedzibą 64 – 100 Leszno ul. Niepodległości 49.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na projektowanej ulicy.
- zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na ulicy.
- poprawę dojazdu do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza,
- poprawa dojazdu do zabudowań znajdujących się przy ulicy.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana budowa w całości znajduje się w liniach rozgraniczających projektowanej ulicy. W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową, powierzchniowo wzmocnioną tłuczniem.. Całość w stanie złym.

Na skrzyżowaniach z ul. Hasiora oraz Dunikowskiego występuje nawierzchnia z kory asfaltowej.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana ulica przebiega przez tereny płaskie. Przy ulicy zlokalizowane są budynki jednorodzinne.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana budowa nawierzchni ulicy nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę taką jak teletechnika, elektroenergetyka, kanalizacja sanitarna i sieć gazowa.

2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.

Sieć komunikacyjna to dochodzące ulice. Poprzez tę sieć ulic można dojechać do dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowej.

2.4. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny uzupełniają ulice Hasiora, Dunikowskiego, Grottgera.

Istniejący układ drogowy dopełniają dojazdy do działek, na których są zlokalizowane obiekty budownictwa jednorodzinnego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej według osobnego opracowania,
- wykonanie koryta,
- ustawienie opornika betonowego 100x15 cm na ławie betonowej z oporem klasy C 8/10, na wjazdach na ul. Hasiora i Dunikowskiego.
- wykonanie ścieku z czterech rzędów kostki betonowej na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki klasy C_{3/4}, gr 15 cm

- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 22 cm,
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
 - Wykonanie oświetlenia ulicznego – osobne opracowanie.
- Projekt kanału technologicznego –osobne opracowanie.
- Na zjazdach do posesji zaprojektowano krawężnik najazdowy.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek, poprawę odwodnienia ulic.

Projekt budowy został wykonany w oparciu o warunki techniczne, w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz z Miejskim Zarządem Dróg Leszno.

4. DROGA PUBLICZNA DOJAZDOWA

4.1 Parametry techniczne

- jezdnia o szer. 10,00 m jako ciąg pieszo jezdny
- szerokość w liniach rozgraniczających - 10,00 m
- ściek z kostki betonowej szer. 40 cm

Droga na projektowanych odcinkach posiada następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Ilość pasów ruchu	przekrój drogowy jednojezdniowy 2 pasy ruchu
Szerokość jezdni	10,00 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Szerokość chodnika	Nie występuje
Najmniejszy projektowany promień łuku poziomego	$R_h = \text{nie występuje} - (R_{h\min} = 70 \text{ m})^*$
Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wypukłego	$R_v = \text{nie występuje} - (R_{v\min} = 300 \text{ m})^*$

(*) W nawiasach podano wielkości dopuszczalne

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów dla KR2

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4	3 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	22 cm
4.	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C _{3/4} w betonie	15 cm
Razem		48 cm

4.3. Przekrój podłużny

Rzędne niwelety jezdni dostosowano do wysokości zjazdów do posesji i istniejącego terenu z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w celu odprowadzenia wód opadowych.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ulicy zostaje zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, sprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowany ściek szer. 40 cm z betonowej kostki brukowej.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na ulicy obejmują między innymi :

- wykonanie koryta,
- podłoże gruntowe na projektowanym odcinku zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym zakwalifikowano do grupy nośności podłoża – G1. Badania podłoża przedstawiono w załączniku.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowywanej ulicy zastosowano istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, czyli oznakowanie drogi osiedlowej.

Opracował:

inż. Krzysztof Marchwicki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 25 000
2.	Plan zagospodarowania terenu	1 : 500
3.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	1 : 50/20
4.	Przekrój podłużny	1 : 100/1000