

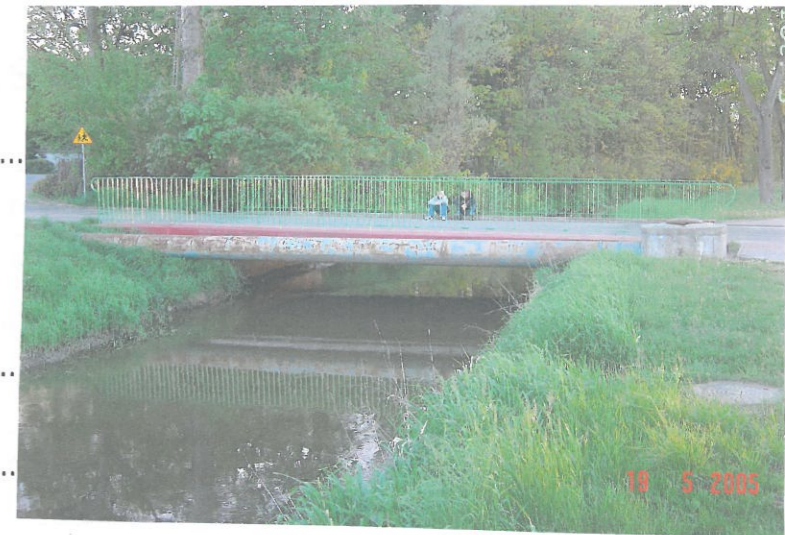
Gmina miasto Grudziądz

Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
w Grudziądzu  
ul. Ludwika Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz  
NIP 8782403226, REGON 340594333



# KSIĄŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jednolity Numer Inwentarzowy: 01023485

Numer porządkowy wykazu: 3/G

Rodzaj obiektu: most  
(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa: ruch drogowy  
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Numer drogi (ulicy): 210012.C - ul. Bluszczowa

Lokalizacja:  
(kilometr, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu:  
(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość: Grudziądz

Rodzaj przeszkody: ciek wodny

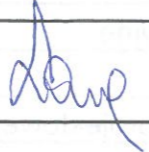
Nazwa przeszkody: kanał Trynka

Data założenia książki: 10.08.2000 r.

# Spis treści

| L.p. | Wyszczególnienie   | Str.    |
|------|--|---------|
| I    | Osoba upoważniona do dokonywania wpisu   | 2       |
| II   | Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu   | 3       |
|      | Informacje identyfikacyjne   | 3       |
|      | Dane ogólne  | 3       |
|      | Dane o dokumentacji projektowej  | 4       |
|      | Przeszkoda   | 4       |
|      | Nośność  | 4       |
|      | Przęsła  | 5 - 15  |
|      | Poszerzenia przęseł  | 5 - 15  |
|      | Podpory przęseł  | 16 - 26 |
|      | Poszerzenia podpór   | 16 - 26 |
|      | Schody   | 27 - 37 |
|      | Pochylnie  | 27 - 37 |
|      | Łożyska  | 38      |
|      | Urządzenia dylatacyjne   | 38      |
|      | Urządzenia obce  | 38      |
| III  | Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu   | 39 - 56 |
| IV   | Wykaz raportów przeglądów szczegółowych - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu | 57 - 62 |
| V    | Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór   | 63 - 66 |
| VI   | Wykaz protokołów katastrof obiektu   | 67      |
| VII  | Zmiany parametrów technicznych   | 68 - 69 |
|      | Objaśnienia do wypełniania książki   | 71 - 83 |

## I. Osoba upoważniona do dokonywania wpisu

| L.p. | Nazwisko i imię     | Podpis  | Okres      |        |
|------|---------------------|---|------------|--------|
|      |                     |   | od         | do     |
| 1.   | Czesław Szczesik    |   | zakozienie | ksiegi |
| 2.   | Mirostawa Langowska |  | 08.2000    |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |
|      |                     |   |            |        |

## II. Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

| L.p.                       | Opis   | Dane   |                                 |                |    |
|----------------------------|--|--|---------------------------------|----------------|----|
|                            |  | a:   | b:                              | c:             |    |
| Informacje identyfikacyjne | 1  | Województwo  | Kujawsko - pomorskie            |                |    |
|                            | 2  | Powiat   | Grudziądz                       |                |    |
|                            | 3  | Gmina  | Grudziądz                       |                |    |
|                            | 4  | Numer drogi  | 210012C                         |                |    |
|                            | 5  | Kategoria drogi  | gminna                          |                |    |
|                            | 6  | Usytuowanie obiektu  | w ciągu drogi                   |                |    |
|                            | 7  | Współzarządca obiektu  | Części kolejowej                | —              |    |
|                            | 8  |  | Części tramwajowej              | —              |    |
|                            | 9  | Lokalizacja:   | Kilometraż                      |                |    |
|                            | 10   |  | Adres w systemie referencyjnym: | a:             | b: |
| Dane ogólne                | 11   | Długość całkowita obiektu [m]  | 9,60                            |                |    |
|                            | 12   | Szerokość całkowita obiektu [m]  | 7,44                            |                |    |
|                            | 13   | Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł                | belka swobodnie podparta - 9,00 |                |    |
|                            | 14   | Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie                                  | 1                               |                |    |
|                            | 15   | Liczba poziomów przęseł  | 1                               |                |    |
|                            | 16   | Rozstaw podpór [m]   | 8,45                            |                |    |
|                            | 17   | Liczba przęseł   | 1                               |                |    |
|                            | 18   | Liczba podpór  | 2                               |                |    |
|                            | 19   | Liczba łożysk  | 2                               |                |    |
|                            | 20   | Liczba połączeń przegubowych   | —                               |                |    |
|                            | 21   | Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]                     | 6,20 / 2                        |                |    |
|                            | 22   | Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]                      | —                               |                |    |
|                            | 23   | Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]       | —                               |                |    |
|                            | 24   | Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m] | —                               |                |    |
|                            | 25   | Szerokość lewego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]  | —                               |                |    |
|                            | 26   | Szerokość pasa dzielącego  | —                               |                |    |
|                            | 27   | Jednolity Numer Inwentarzowy   |                                 |                |    |
|                            | 28   | Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m]                                | Drogowej                        | bez ograniczeń |    |
|                            | 29   |  | Kolejowej                       | —              |    |
|                            | 30   |  | Tramwajowej                     | —              |    |
|                            | 31   |  | Pieszey                         | —              |    |
|                            | 32   | Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m]                               | Drogowej                        | 6,20           |    |
|                            | 33   |  | Kolejowej                       | —              |    |
|                            | 34   |  | Tramwajowej                     | —              |    |
|                            | 35   |  | Pieszey                         | —              |    |
|                            | 36   | Rok budowy   | Obiektu                         | b.d.           |    |
|                            |  |  | Podpór                          |                |    |
|                            |  |  | Przęseł                         |                |    |
|                            | 37   | Długość objazdu [km]   | 5                               |                |    |
| 38                         | Charakter zabytkowy  | nie  |                                 |                |    |
| 39                         | Informacje o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych | nie  |                                 |                |    |

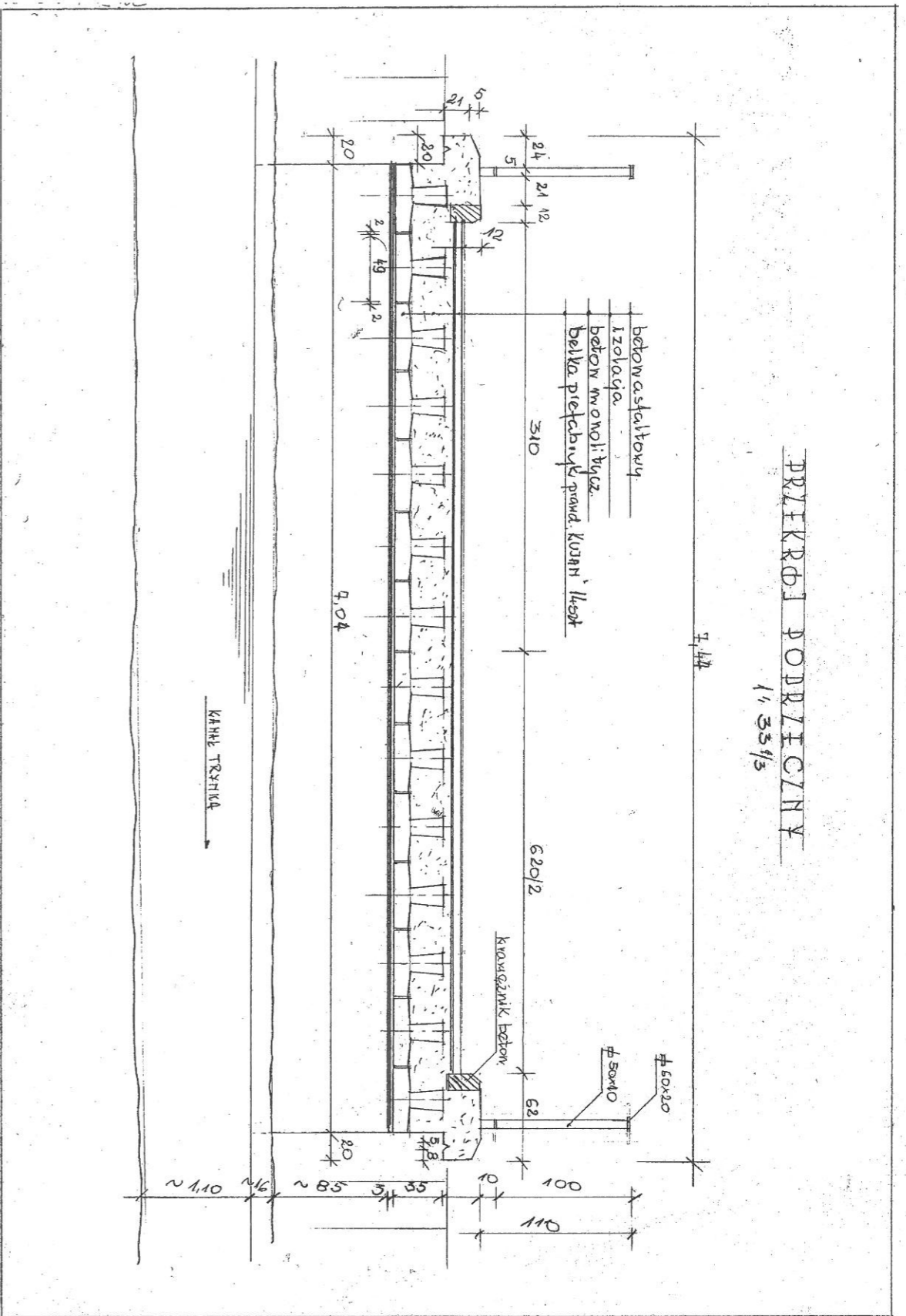
\* Niepotrzebne skreślić

|                               | L.p.        | Opis  |              |   |
|-------------------------------|-------------|---|--------------|---|
| Dane dokumentacji projektowej | 40          | Autor projektu<br>Nr uprawnień                                | b.d.         |   |
|                               | 41          | Przedmiot opracowania   |              |   |
|                               | 42          | Data zlecenia opracowania                                     |              |   |
|                               | 43          | Data odbioru opracowania                                      |              |   |
|                               | 44          | Pozwolenie wodnoprawne  |              |   |
|                               | 45          | Pozwolenie na budowę  |              |   |
|                               | 46          | Pozwolenie na użytkowanie                                     |              |   |
|                               | 47          | Miejsce przechowywania operatu<br>kolaudacyjnego              |              |   |
| Przeszkoda                    | 48          | Rodzaj przeszkody   | ciek wodny   |   |
|                               | 49          | Nazwa przeszkody  | Kanał Trynka |   |
|                               | 50          | Kilometraż wzdłuż przeszkody                                  |              |   |
|                               | 51          | Kąt skrzyżowania osi podłużnej<br>drogi z osią przeszkody [°] | 90°          |   |
|                               | 52          | Wysokość<br>skrajni pionowej<br>pod obiektem [m]              | Żeglownej    | - |
|                               | 53          |   | Drogowej     | - |
|                               | 54          |   | Kolejowej    | - |
|                               | 55          |   | Tramwajowej  | - |
|                               | 56          |   | Pieszaj      | - |
|                               | 57          | Szerokość<br>skrajni poziomej<br>pod obiektem [m]             | Żeglownej    | - |
|                               | 58          |   | Drogowej     | - |
| 59                            | Kolejowej   |   | -            |   |
| 60                            | Tramwajowej |   | -            |   |
| 61                            | Pieszaj     |   | -            |   |
| Nośność                       | 62          | Numer normy obciążeń  |              |   |
|                               | 63          | Klasa obciążeń według normy                                   |              |   |
|                               | 64          | Nośność [kN]  |              |   |
|                               | 65          | Aktualna nośność użytkowa [kN]                                |              |   |
|                               | 66          | Numer klasyfikacyjny obciążenia<br>wojskowego                 |              |   |

|                     | L.p.                      | Opis  | Dane   |          |  |
|---------------------|---------------------------|---|--|----------|--|
| Prześła             | 67                        | Numery jednakowych przęseł                                    | 1  |          |  |
|                     | 68                        | Strona / JNI  | lewa   | prawa    |  |
|                     | 69                        | Poziom  | dół  | górze    |  |
|                     | 70                        | Długość całkowita przęsła [m]                                 | 9,60   |          |  |
|                     | 71                        | Szerokość całkowita przęsła [m]                               | 7,44   |          |  |
|                     | 72                        | Trwałość przęsła  | trwała                                       |          |  |
|                     | 73                        | Mobilność przęsła   | -  |          |  |
|                     | 74                        | Układ statyczny ustroju niosącego                             | belka swobodnie<br>podparta                  |          |  |
|                     | 75                        | Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w<br>świecie podpór [m]   | 9,00 / 8,45                                  |          |  |
|                     | 76                        | Długości wsporników [m]                                       | -  |          |  |
|                     | 77                        | Rozpiętość przęsła zawieszonoego [m]                          | -  |          |  |
|                     | 78                        | Rodzaj konstrukcji dźwigarów                                  | płyta z belek prefabr.<br>prawdopodob. KUJAN |          |  |
|                     | 79                        | Materiał konstrukcji dźwigarów                                | beton zbrojony                               |          |  |
|                     | 80                        | Liczba dźwigarów [szt]  | 1  |          |  |
|                     | 81                        | Rodzaj konstrukcji pomostu                                    | płyta monolityczna                           |          |  |
|                     | 82                        | Materiał konstrukcji pomostu                                  | beton zbrojony                               |          |  |
|                     | 83                        | Urządzenia<br>zabezpiecza-<br>jące i kontrolne<br>na obiekcie | Krawężniki                                   | betonowe |  |
|                     | 84                        |   | Bariery ochronne                             | -        |  |
|                     | 85                        |   | Ekran przeciwhałasowy                        | -        |  |
|                     | 86                        |   | Oslony przeciwporażeniowe                    | -        |  |
|                     | 87                        |   | Balustrady                                   | stalowe  |  |
| 88                  | Repery                    |   | na przyrządku prawdziwym                     |          |  |
| 89                  | Rodzaj nawierzchni jezdni |   | masa bitum.                                  |          |  |
| 90                  | Rodzaj izolacji pomostu   |   | b.d.   |          |  |
| 91                  | System odwodnienia        | powierzchniowy  |  |          |  |
| Poszerzenie przęsła | 92                        | Numer przęsła   |  |          |  |
|                     | 93                        | Strona poszerzenia  | lewa   | prawa    |  |
|                     | 94                        | Szerokość poszerzeń [m]                                       |  |          |  |
|                     | 95                        | Rodzaj konstrukcji dźwigarów                                  |  |          |  |
|                     | 96                        | Materiał konstrukcji dźwigarów                                |  |          |  |
|                     | 97                        | Rodzaj konstrukcji pomostu                                    |  |          |  |
|                     | 98                        | Materiał konstrukcji pomostu                                  |  |          |  |
|                     | 99                        | Połączenie poszerzenia z przęsłem                             |  |          |  |

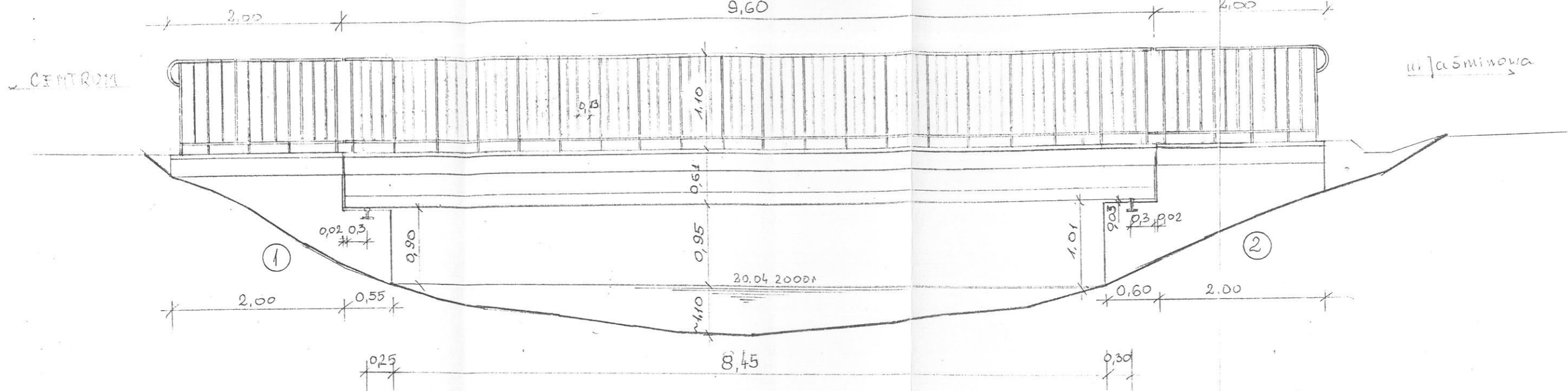
| L.p. | Opis                                    | Dane              |
|------|---|-------------------|
| 100  | Numery jednakowych podpór               |                   |
| 101  | Posadowienie i materiał fundamentów     |                   |
| 102  | Konstrukcja korpusu podpory             |                   |
| 103  | Materiał korpusu podpory                |                   |
| 104  | Trwałość podpory                        |                   |
| 105  | Wyposażenie podpory                     | Izbica            |
| 106  |   | Odbojnica         |
| 107  |   | Reper             |
| 108  |   | Wodowskaz         |
| 109  |   | Płyta przejściowa |
| 110  | Numer podpory                           |                   |
| 111  | Posadowienie i materiał fundamentów     |                   |
| 112  | Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory |                   |
| 113  | Materiał korpusu poszerzenia podpory    |                   |
| 114  | Połączenie poszerzenia z podporą        |                   |

| L.p. | Opis                                    | Dane              |                    |
|------|---|-------------------|--------------------|
| 100  | Numery jednakowych podpór               | 1, 2              |                    |
| 101  | Posadowienie i materiał fundamentów     | b.d.              |                    |
| 102  | Konstrukcja korpusu podpory             | pełnościenna      |                    |
| 103  | Materiał korpusu podpory                | beton zbrojony    |                    |
| 104  | Trwałość podpory                        | trwała            |                    |
| 105  | Wyposażenie podpory                     | Izbica            |                    |
| 106  |   | Odbojnica         |                    |
| 107  |   | Reper             | tak                |
| 108  |   | Wodowskaz         |                    |
| 109  |   | Płyta przejściowa | prawdopodobnie tak |
| 110  | Numer podpory                           |                   |                    |
| 111  | Posadowienie i materiał fundamentów     |                   |                    |
| 112  | Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory |                   |                    |
| 113  | Materiał korpusu poszerzenia podpory    |                   |                    |
| 114  | Połączenie poszerzenia z podporą        |                   |                    |

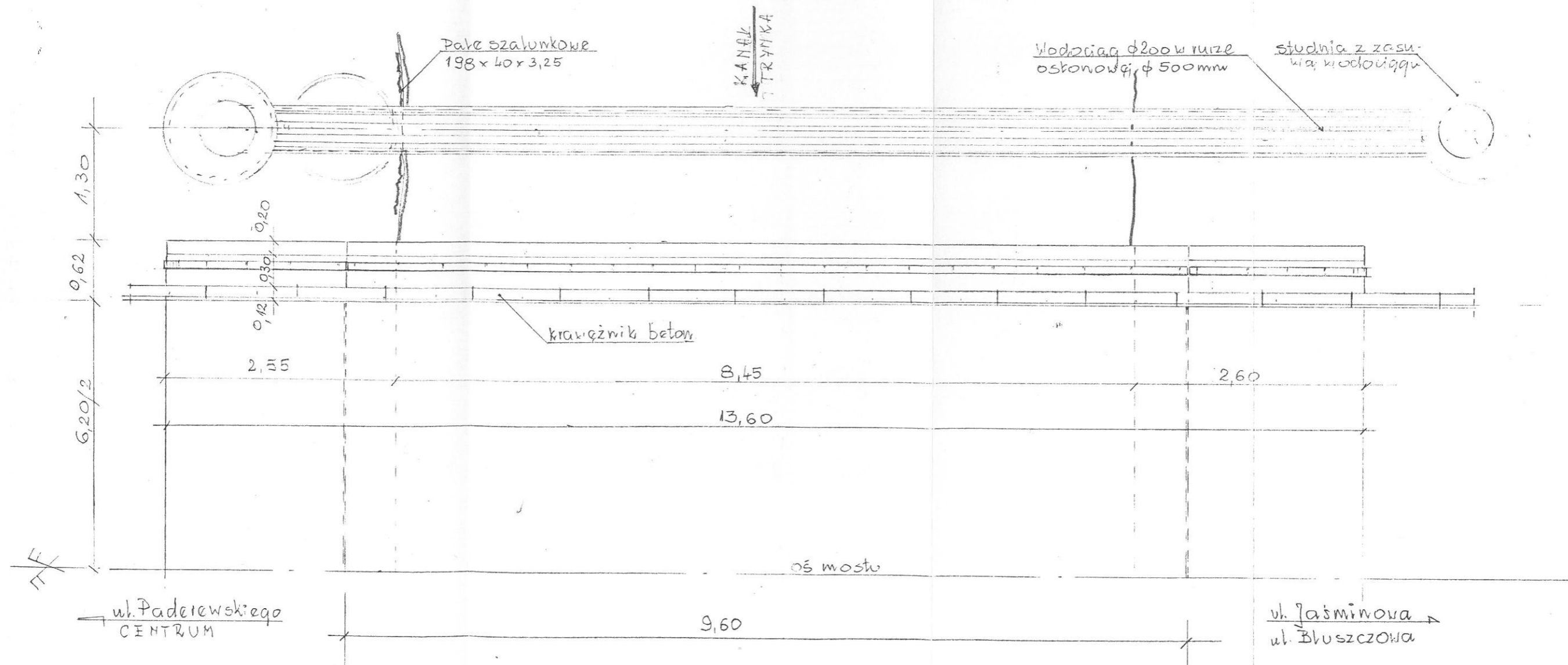


rys. 1 Przekroj poprzeczny

WIDOK OD STRONY CENTRUM



WIDOK Z GÓRY



rys. 2 Widok od strony centrum i widok z góry