

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Usługa przeglądów konserwacyjnych urządzeń transportu bliskiego na potrzeby 17. Wojskowego Oddziału Gospodarczego z podziałem na 5 zadań w 2022 roku**”.
2. Oznaczenie CPV przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień:
  - 1) **71630000-3** - usługi kontroli i nadzoru technicznego,
  - 2) **71356100-9** – usługi kontroli technicznej.
3. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość oraz zgodność wykonanej usługi z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
4. **Informacja o miejscu realizacji zamówienia:** Miejscem wykonywania przedmiotu zamówienia będą **kompleksy wojskowe w rejonie odpowiedzialności 17. Wojskowego Oddziału Gospodarczego:**
  - a) 8 pplot – kompleks przy ul. 4-go Marca 3, Koszalin
  - b) 17 WOG – kompleks przy ul. 4-go Marca 3, Koszalin
  - c) CSSP – kompleks przy ul. Wojska Polskiego 66, Koszalin
  - d) CSSP – kompleks przy ul. Nadmorska, Dąbki
  - e) GL Darłowo – kompleks przy ul. Zwycięstwa 2, Darłowo
  - f) 8 brem – kompleks przy ul. Koszalińska 76, Kołobrzeg
5. **Zamawiający wymaga od Wykonawcy i podwykonawców zatrudnienia na umowę o pracę wykonujących czynności konserwacyjne, o ile mieszczą się one w zakresie art. 22 § 1 Kodeksu Pracy, osób wykonujących w szczególności czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia tj. wykonania usługi przeglądów konserwacyjnych urządzeń transportu bliskiego eksploatowanych w rejonie odpowiedzialności 17 Wojskowego Oddziału Gospodarczego.**
6. **Zestawienie urządzeń objętych usługą:**

### Zadanie nr 1 – Służba Uzbrojenia i Elektroniki

Lp.	Urządzenie	ilość	użytkownik	lokalizacja
1	Zawiesie 4-ciężnowe	10	8pplot	Koszalin
2	Żuraw przenośny 4033B	33	8pplot/CSSP	Koszalin
3	Żuraw przenośny 4901	6	8pplot/CSSP	Koszalin
4	Pomocniczy osprzęt podnośny	61	8pplot/CSSP	Koszalin

5	Pomocniczy osprzęt podnośny	8	CSSP	Dąbki
6	Urządzenie dźwigowe 5H-63	1	CSSP	Dąbki
7	Hiab-017	1	CSSP	Dąbki
8	Uczestnictwo (asysta) przy badaniach realizowanych przez WDT	100	8pplot/CSSP	Koszalin/Dąbki

### Zadanie nr 2 – Służba Sprzętu Inżynieryjno – Saperskiego

Lp.	Urządzenie	ilość	użytkownik	lokalizacja
1	Żuraw na spycharce szybkobieżnej BAT-M	1	8 pplot	Koszalin
2	Wciągnik elektryczny na podwoziu STAR 266	1	8 brem	Kołobrzeg
3	Wciągnik elektryczny łańcuchowy 2000/2-3/0,75 na pojeździe STAR 266 M2	1	8 brem	Kołobrzeg

### Zadanie nr 3 – Służba Czołgowo – Samochodowa

LP	NAZWA	Ilość urządzeń	Ilość konserwacji	lokalizacja
1	Żuraw samojezdny DSR-0101	1	12	CSSP/DĄBKI
2	Żuraw gąsienicowy D-35	2	12	8PPLOT/KOSZALIN
3	Dźwignik stacjonarny hydrauliczny ZPA 412	1	4	8PPLOT/KOSZALIN
4	Dźwignik stacjonarny elektryczny SBO 5	1	4	8PPLOT/KOSZALIN
5	Wciągarka bramowa DOR 1,6 T	1	4	8BREM/KOŁOBRZEG
6	Dźwignik 4-kolumnowy ATH RG4-300M	1	4	8BREM/KOŁOBRZEG
7	Dźwignik 2-kolumnowyATH-2.40-HL3	1	4	8BREM/KOŁOBRZEG
8	Żuraw samojezdny DST-0281	1	12	DARŁOWO
9	Dźwignik DKH-3,2	1	4	DARŁOWO
10	Dźwignik DKH-8	1	4	DARŁOWO
11	Dźwignik DKH-12	1	4	DARŁOWO
12	Żuraw przenośny, hydrauliczny,	1	12	8BREM/KOŁOBRZEG

	700 T-2			
13	Podnośnik kanałowy pneumatyczno-hydrauliczny DKP-H 12/600	1	4	17 WOG/KOSZALIN
14	Jednorazowa asysta	13	13	KOSZALIN/DAŁOWO/DA BKI/KOŁOBRZEG

#### Zadanie nr 4 – Sekcja Sprzętu Infrastruktury

Lp.	Nazwa urządzenia	Lokalizacja urządzeń	Ilość urządzeń	Ilość konserwacji
1.	Podnośnik samochodowy 250 kg P-183	Koszalin	1	12
2.	Dźwignik samochodowy 4,12 t SMW 10	Kołobrzeg	1	12
3.	Hiab XS099 E3 HiPro	Dałowo	1	12

#### Zadanie nr 5 – Służba Żywnościowa

Lp.	Nazwa urządzenia	Lokalizacja urządzeń	Użytkownik	Ilość urządzeń	Ilość konserwacji
1.	Platforma podnośnikowa samochodu WDT 6-72-15965 PP podest ruchomy załadowniczy BC 1500S4	Koszalin	17 WOG	1	2

#### 7. W ramach usługi Wykonawca zobowiązuje się do:

- a) wykonania usług przeglądów konserwacji połączonych z przeglądem stanu technicznego urządzeń transportu bliskiego z odnotowywaniem z podaniem daty i potwierdzeniem podpisem w dzienniku konserwacji wyników przeglądów i wykonywanych czynności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176), oraz Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 5 listopada 2014 r., w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego odnoszących się do niektórych specjalistycznych urządzeń transportu bliskiego oraz urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji (Dz.U. z 2014 r., poz. 1679).
- b) bezpośredniego uczestnictwa przy kontrolach okresowych i doraźnych (asystach) przeprowadzonych na badanych urządzeniach przez Wojskowy Dozór Techniczny po wcześniejszym minimum trzydniowym powiadomieniu o ich terminie przez przedstawiciela Zamawiającego,

- c) bezzwłocznego powiadamiania eksploatującego urządzenia o nieprawidłowościach które spowodowały konieczność wyłączenia urządzeń z eksploatacji i dokonywania odpowiedniego wpisu do dziennika konserwacji,
- d) wykonania, w ramach swoich możliwości, oględzin niesprawnych urządzeń dźwigowych w przypadku ich awarii, określenia rodzaju niesprawności, zakresu prac koniecznych do przywrócenia urządzenia do pełnej sprawności technicznej oraz ewentualnego przedstawienia na piśmie szacunkowego kosztu naprawy urządzeń,
- e) sporządzenia protokołu wykonania usługi (załącznik nr 3 do umowy) z każdej wykonanej usługi,
- f) wykonawca wykona przedmiot umowy siłami własnymi, przy użyciu własnych materiałów,
- g) przegląd okresowy oraz prace konserwacyjne wyszczególnionych urządzeń transportu bliskiego, Wykonawca wykona zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzenia, wytycznymi producenta, dokumentacją techniczno-ruchową urządzenia, obowiązującymi wymogami i przepisami dozoru technicznego (UDT) oraz ww. Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- h) w przypadku wystąpienia niesprawności urządzeń o których mowa w pkt. 6 lub stwierdzenia usterek, umowa obejmuje swoim zakresem zdiagnozowanie, w ramach możliwości, przyczyn oraz podanie ewentualnych kosztów ich usunięcia,
- i) konserwacja okresowa powinna być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176) oraz zgodnie z ostatnim wpisem w dzienniku konserwacji po uzgodnieniu terminu z przedstawicielem Zamawiającego.
- j) przed przystąpieniem do realizacji usługi, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z trzydniowym wyprzedzeniem z wnioskiem o wydanie przepustek osobowych i samochodowych, podając: imię, nazwisko, serię i numer dowodu osobistego oraz markę, model pojazdu i numer rejestracyjny,
- k) w przypadku niesprawności urządzenia lub jego przekazania do naprawy, usługa konserwacyjna lub badanie doraźne bądź asysta zostanie wykonana niezwłocznie od momentu jego usprawnienia lub powrotu z zakładu naprawczego. Zamawiający wyznaczy termin wykonania usługi oraz poinformuje o tym fakcie Wykonawcę (e-mailowo lub telefonicznie) z minimum 3-dniowym wyprzedzeniem, a Zamawiający zobowiązuje się do stawiennictwa w wyznaczonym terminie,
- l) zamawiający zastrzega, że ilość urządzeń przeznaczonych do badań w danym miesiącu może ulec zmianie bez winy Zamawiającego (naprawy, niesprawności, absencji itp.).