

Opis przedmiotu zamówienia

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pod nazwą:

Dowożenie uczniów z terenu Gminy Białe Błota do placówek oświatowych.

Przedmiot zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi dowozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Białe Błota. W zakres usługi wchodzi przewóz dzieci i młodzieży z miejsca zamieszkania (z przystanku autobusu szkolnego, znajdującego się najbliżej miejsca zamieszkania – **zał. do niniejszego OPZ**) do placówek oświatowych i ich odwóz po zajęciach do miejsca zamieszkania (na przystanek autobusu szkolnego, znajdującego się najbliżej miejsca zamieszkania ucznia), bez opiekuna (opiekuna zapewnia Zamawiający).
2. Dzienna długość trasy dla jednego pojazdu, na której świadczona będzie usługa dowozu w każdy dzień nauki szkolnej nie przekroczy 200 km średnio na każdy autobus, przy założeniu że usługa będzie świadczona pięcioma pojazdami.
3. Zamawiający wymaga, aby liczba miejsc siedzących w **co najmniej jednym z autobusów wynosiła nie mniej niż 74, w co najmniej dwóch nie mniej niż 63 oraz nie mniejszej niż 57 w każdym z pozostałych.**
4. Roczna przewidywana liczba kilometrów wynosi około 150 000.

Uwaga: Transport dzieci do szkół musi być realizowany poprzez transport zamknięty (nieдоступny dla innych pasażerów).

5. Zamawiający wymaga, aby autobusy którymi świadczona będzie usługa transportu uczniów były w pełni sprawne technicznie. Wykonawca w tym zakresie zobowiązany jest do przestrzegania przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
6. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia:
 - 1) w pełni sprawnych technicznie autobusów, nie starszych niż wyprodukowane w roku 2004, które muszą spełniać warunki wymagane dla autobusów szkolnych. Stan techniczny autobusów świadczących usługę musi zostać potwierdzony odpowiednimi dokumentami przeglądów technicznych. Każdy z autobusów musi posiadać ważne ubezpieczenie OC oraz NNW. Dokumenty te powinny być okazane na każde żądanie Zamawiającego. Usługa świadczona będzie pojazdami o nie gorszych parametrach technicznych niż te, które zostaną wykazane w złożonej ofercie.
 - 2) Odpowiednich warunków bezpieczeństwa, higieny i wygody w pojazdach.

- 3) Przestrzegania ustalonego rozkładu czasowego i tras przejazdów.
 - 4) Każdemu uczniowi oraz osobie sprawującej opiekę nad uczniami miejsca siedzącego w autobusie.
 - 5) W przypadku awarii, poinformowania Zamawiającego o zaistniałych okolicznościach i zabezpieczenia na własny koszt dowozu i odwozu dzieci do szkół zastępczym środkiem transportu zgodnie z deklaracją podaną w ofercie Wykonawcy, podając nazwę firmy (posiadającą odpowiednie uprawnienia w zakresie objętym zamówieniem).
 - 6) Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w kamery monitoringu nagrywające:
 - a) przestrzeń przed pojazdem – kamera czołowa
 - b) przestrzeń wewnątrz pojazdu – kamera wewnętrzna.
 - 7) Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w sprawny system ogrzewania,
 - 8) Wszystkie autobusy muszą mieć możliwość szczelnego zamknięcia drzwi i okien, aby uniemożliwić dostawanie się pyłu i kurzu z zewnątrz.
7. Dowóz uczniów do szkół odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, po trasach określonych przez Zamawiającego.
8. Zamawiający zapewnia pięć osób sprawujących opiekę nad dziećmi. W przypadku, jeżeli usługa świadczona będzie większą liczbą pojazdów niż 5 Zamawiający zapewni dodatkowe osoby sprawujące opiekę nad dziećmi.
- Uwaga: Zamawiający zastrzega sobie prawo do wynajęcia od Wykonawcy większej liczby autobusów po tej samej cenie za 1 wozokilometr.**
9. Wykonawca gwarantuje, że zabezpieczy na potrzeby Zamawiającego co najmniej 3 dodatkowe autobusy, które w każdej chwili będzie w stanie podstawić do dyspozycji Zamawiającego i których parametry techniczne (w tym ilość miejsc siedzących) będą tożsame lub wyższe od właściwości wymaganych przez Zamawiającego w SWZ i Opisie przedmiotu zamówienia oraz w dniu świadczenia danej usługi.
10. Wykonawca podstawia autobusy na miejsce i na czas wskazany przez Zamawiającego. Zamawiający przewiduje dwa miejsca, z których rano odjeżdżać będą autobusy (po zabranii osób sprawujących opiekę nad dziećmi):
- 1) Plac przed Szkołą Podstawową im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach, ul. Czysta 1a, 86-005 Białe Błota,
 - 2) Plac przed Szkołą Podstawową im. Jana Pawła II w Łochowie, ul. Wierzbowa 2, 86-065 Łochowo.

Miejsce i godzina podstawienia autobusów wynikać będzie z rozkładu jazdy autobusów (zał. do niniejszego OPZ). Wskazane wyżej miejsca są punktem początkowym i końcowym pomiaru odległości.

11. Autobusy dowozić oraz odbierać będą uczniów z następujących miejsc:

- 1) Plac przed Szkołą Podstawową im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach, ul. Czysta 1a, 86-005 Białe Błota,
- 2) Zatoczka autobusowa przy Szkole Podstawowej im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach, ul. Centralna 27, 86-005 Białe Błota,
- 3) Filia Szkoły Podstawowej w Białych Błotach, ul. Czerska 10, 86-005 Białe Błota,
- 4) Plac przed Szkołą Podstawową im. Jana Pawła II w Łochowie, ul. Wierzbowa 2, 86-065 Łochowo,
- 5) Przystanki autobusów szkolnych na terenie gminy Białe Błota.

Miejsce i godzina odjazdów autobusów wynikać będzie z rozkładu jazdy autobusów (zał. do niniejszego OPZ).

12. Wykonawca zobowiązuje się do dostosowania harmonogramu dowożenia dzieci zgodnie z planem lekcji. Uzgodnienia odnośnie ustalenia harmonogramu dowożenia odbywać się będą obustronnie. Koordynatorem wszelkich czynności ustalenia harmonogramu dowożenia ze strony Zamawiającego będzie wyznaczony pracownik COEiS.

13. Jeżeli harmonogram dowożenia na dany rok szkolny nie zostanie ustalony w toku obustronnych uzgodnień do dnia 20 sierpnia każdego roku, to Zamawiający narzuci Wykonawcy harmonogram dowożenia.

14. Zamawiający przewiduje, że mogą wystąpić comiesięczne zmiany harmonogramu dowożenia, w związku ze zmianą liczby dzieci lub zmianą planowanych lekcji.

15. Zamawiający będzie ponosił koszty rzeczywistej liczby przejechanych wozokilometrów z zastrzeżeniem, że W okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, dotyczącego typów szkół i placówek, do których zgodnie z umową dowożone są dzieci, gdy rzeczywista ilość przejechanych kilometrów przez poszczególne autobusy będzie mniejsza niż 100, płatność nastąpi na podstawie określenia minimalnej kwoty za dzień wykonania usługi w wysokości max 100 wozokilometrów lub niższej- zadeklarowanej przez Wykonawcę, zgodnie z zapisami SWZ, dla każdego z autobusów wykonujących przewozy w danym dniu. W cenę wozokilometra należy w kalkulować dojazd i odjazd do i z punktów początkowych określonych w pkt 10, a także postój pojazdu pomiędzy kursami.

16. Rozliczenie rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów odbywać się będzie w oparciu o potwierdzone przez kierowcę oraz przedstawiciela Zamawiającego (opiekuna dzieci) karty przejechanych kilometrów (wzór karty stanowi załącznik do niniejszego Opz).

Uwaga: Zamawiający zastrzega, że w przypadku wystąpienia okoliczności nieprzewidzianych w organizacji szkół lub zmiany liczby dzieci może nastąpić zmiana tras i godzin dowozu, a także liczba przystanków.