

ZO/23-1/2024

**Dotyczy postępowania pn.: „Dostawa, montaż i uruchomienie 3 sztuk stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze”
Znak sprawy: ZO/23/2024**

Odpowiedzi na pytania

W związku z wpływieniem pytań do niniejszego zapytania ofertowego Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1: W imieniu Wykonawcy, który jest zainteresowany złożeniem oferty w postępowaniu przetargowym na: Dostawę, montaż i uruchomienie 3 sztuk stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Jeleniej Górze [znak sprawy: ZO/23/2024] [dalej: „Postępowanie”) prosimy o wyłączenie z przedmiotu zamówienia części obejmującej nabycie interfejsów i kodów źródłowych niezbędnych do podłączenia urządzeń objętych przedmiotem zamówienia do posiadanego już przez Zamawiającego oprogramowania [system telemetrycznym autorstwa Ekoenergetyka Polska S.A. pod nazwą: „EOS Ekoenergetyka OCPP System” służący m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, sterowania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych oraz diagnozowania urządzeń] dalej: „System EOS”). Wykonawca wyjaśnia, iż wymaganie, by wykonawcy nabyli interfejsy i kody źródłowe niezbędne do podłączenia urządzeń do Systemu EOS w ramach realizacji przedmiotu zamówienia [pkt 4 opisu przedmiotu zamówienia] sprawia, że żaden z potencjalnych wykonawców nie jest w stanie konkurować w niniejszym postępowaniu z producentem tego oprogramowania tj. Eko-energetyka Polska S.A. (dalej: „Producent Systemu EOS”). Podmiot ten, jako jedyny podmiot na rynku dysponujący interfejsami i kodami źródłowymi, których posiadanie jest niezbędne do wzięcia udziału w postępowaniu będzie faktycznie decydował o warunkach nie tylko swojej oferty, ale również o kręgu i warunkach ofert pozostałych wykonawców. Należy bowiem mieć na względzie, że Producent Systemu EOS może odmówić sprzedaży interfejsów i kodów źródłowych jakimkolwiek wykonawcy, który jest w stanie złożyć ofertę na pozostałą część zamówienia. Może on również narzucić takiemu wykonawcy warunki handlowe, które sprawią, że jego oferta będzie niekonkurencyjna względem oferty Producenta Systemu EOS. Pozostali wykonawcy nie mają bowiem skutecznego środka prawnego, by wymusić na Producencie Systemu EOS udostępnienie interfejsów i kodów źródłowych na warunkach rynkowych, a ten - będąc zainteresowanym złożeniem najkorzystniejszej oferty w Postępowaniu - narzuci pozostałym wykonawcom warunki uniemożliwiające uczciwą konkurencję. W tym świetle, jedynym skutecznym sposobem zapewnienia uczciwej konkurencji w Postępowaniu i równej pozycji wszystkich wykonawców jest wyłączenie z przedmiotu zamówienia części polegającej na nabyciu interfejsów i kodów źródłowych oraz nabycie ich bezpośrednio przez Zamawiającego. Siła i pozycja Zamawiającego względem Producenta Systemu EOS są bowiem zupełnie inne, niż możliwości pozostałych wykonawców, którzy są zainteresowani złożeniem oferty w Postępowaniu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z przedmiotu zamówienia części obejmującej nabycie interfejsów i kodów źródłowych niezbędnych do podłączenia urządzeń objętych przedmiotem zamówienia do posiadanego już przez Zamawiającego oprogramowania.

Zamawiający oczekuje wraz z dostawą podłączenia urządzeń do użytkowanego systemu zarządzania stacjami ładowania „EOS Ekoenergetyka OCPP System”.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie, że infrastruktura zasilająca do stanowisk postojowych autobusów i miejsc w których będą posadowione ładowarki oraz przygotowanie fundamentów pod maszty stacji ładowania jest poza zakresem przedmiotu zamówienia i została lub zostanie przygotowana przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że infrastruktura zasilająca oraz umożliwiająca posadowienie dostarczanych stacji ładowania będących przedmiotem zamówienia jest poza zakresem przedmiotu zamówienia objętego niniejszym postępowaniem. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w/w infrastruktura zostanie przygotowana przez Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie rozumie co Wykonawca miał na myśli używając określenia „maszty stacji ładowania”.

Pytanie nr 3: Załącznik nr 2 do ZO/23/2024” - OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA - ŁADOWAREK STACJONARNYCH (Plug-In).

Pytanie dotyczy punktu nr 4:

Zamawiający wymaga aby zaoferowane urządzenia tj. 3 szt. dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych poprawnie współpracowały i były kompatybilne - zintegrowane z użytkowanym obecnie przez Zamawiającego systemem telemetrycznym autorstwa Ekoenergetyka Polska S.A. pod nazwą: „EOS Ekoenergetyka OCPP System” służącym m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, sterowania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych oraz diagnozowania urządzeń. Zamawiający informuje, że nie posiada niezbędnych interfejsów, kodów źródłowych umożliwiających podłączenie urządzeń do przedmiotowego oprogramowania w związku z tym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca przedmiotowe interfejsy, kody źródłowe może pozyskać samodzielnie na własny koszt.

Nasze pytanie: czy Zamawiający ma dostateczną ilość licencji, aby podpiąć nowe ładowarki oraz, czy posiada uprawnienia administratora, aby skonfigurować system EOS dla nowych ładowarek?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że posiada dostateczną ilość licencji do podpięcia stacji ładowania objętych niniejszym postępowaniem. Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada uprawnień administratora, aby skonfigurować system EOS dla nowych ładowarek.

W załączniku nr 2 „opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający jednoznacznie wskazał, że „nie posiada niezbędnych interfejsów, kodów źródłowych umożliwiających podłączenie urządzeń do przedmiotowego oprogramowania w związku z tym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca przedmiotowe interfejsy, kody źródłowe może pozyskać samodzielnie na własny koszt”.

Pytanie nr 4: Dotyczy Załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia

Opis wymagania : 2. Zamawiający wymaga aby po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 7 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia. Zamawiający dopuszcza przeszkolenie pracowników Zamawiającego przez Wykonawcę w zakresie pozwalającym na wykonywanie wszystkich czynności serwisowych w okresie pogwarancyjnym.

Pytanie do Zamawiającego: Ile osób Zamawiający będzie chciał przeszkolić z serwisu i napraw po okresie gwarancyjnym?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że planuje przeszkolić 5 osób w zakresie serwisu i napraw w zakresie pozwalającym na wykonanie wszystkich czynności serwisowych po okresie gwarancyjnym.

Pytanie nr 5: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

Opis wymagania: Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktaży dla pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania przedmiotu dostawy. Szczegółowy zakres instruktaży zostanie ustalony po podpisaniu umowy. Zamawiający ma prawo wprowadzać zmiany do proponowanego przez Wykonawcę zakresu instruktaży. Każdy z przeszkolonych otrzyma odpowiednie potwierdzenie.

Pytanie do Zamawiającego: Ile osób Zamawiający chce przeszkolić z obsługi infrastruktury ładowania?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w Załączniku nr 2 do ZO/23/2024 Opis przedmiotu zamówienia w pkt 10 (Tabela pkt. 4.1) wskazał, że zamierza przeszkolić 5 osób.

Pytanie nr 6: Dotyczy Załącznika nr 2 – opis przedmiotu zamówienia.

Opis wymagania: 2. Zamawiający wymaga, aby instruktaż odbył się w zakresie serwisu i obsługi urządzeń. Łączny czas instruktażu nie może przekroczyć 5 godzin.

Pytanie do Zamawiającego: Czy Zamawiający poprzez ten zapis ma na myśli rozpoznawanie poszczególnych usterek/diagnoza w celu zgłaszania problemu? Czy Zamawiający ma na myśli pełne szkolenie dotyczące serwisu i napraw, aby móc samodzielnie przeprowadzać naprawy?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że poprzez w/w zapis miał na myśli instruktaż w zakresie rozpoznawanie poszczególnych usterek/diagnoza w celu zgłaszania problemu.

Pytanie nr 7: Dotyczy Załącznika nr 2 – opis przedmiotu zamówienia.

Opis wymagania: 2. Zamawiający wymaga, aby instruktaż odbył się w zakresie serwisu i obsługi urządzeń .

Łączny czas instruktażu nie może przekroczyć 5 godzin.

Pytanie do Zamawiającego: Szkolenie w zakresie serwisu i napraw trwa dwa dni. Czy możemy prosić o zmianę w zapisie czasowym szkolenia? Jeśli Zamawiający ma na myśli szkolenie z obsługi i prostej diagnozy jesteśmy w stanie zmieścić się w tym czasie, jednak jeśli jest potrzebny szerszy zakres wiedzy prosimy o zmianę w zapisie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że poprzez w/w zapis miał na myśli instruktaż obsługi i prostej diagnozy awarii.

Pytanie nr 8: Dotyczy Załącznika nr 2 – opis przedmiotu zamówienia.

Opis wymagania: Po zakończeniu instruktażu personel Zamawiającego będzie w stanie określić zakres czynności niezbędnych do przeprowadzenia napraw, a także wprowadzania zmian i korekt.

Pytanie do Zamawiającego: Czy Zamawiający będzie chciał samodzielnie przeprowadzać naprawy w trakcie trwania okresu gwarancji?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie zamierza samodzielnie przeprowadzać napraw urządzeń w trakcie trwania okresu gwarancji.

Pytanie nr 9: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

1. Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne

Opis wymagania: 1. wytworzenie, wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie, zamontowanie oraz podłączenia i uruchomienia 3 fabrycznie nowych, podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda. Montaż ma być dokonany na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów na zajezdni przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową do zasilenia dostarczanych stacji ładowania?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową do zasilenia dostarczanych stacji ładowania.

Pytanie nr 10: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

1. Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne.

Opis wymagania: 1. wytworzenie, wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie, zamontowanie oraz podłączenia i uruchomienia 3 fabrycznie nowych, podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda. Montaż ma być dokonany na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów na zajezdni przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o informację skąd zasilone będą dostarczane stacje ładowania oraz kto jest odpowiedzialny za wykonanie źródła zasilania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dostarczone stacje ładowania będą zasilone z trafostacji Zamawiającego. Podmiotem odpowiedzialnym za wykonanie źródła zasilania będzie Zamawiający.

Pytanie nr 11: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

1. Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne.

Opis wymagania: 1. wytworzenie, wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie, zamontowanie oraz podłączenia i uruchomienia 3 fabrycznie nowych, podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda. Montaż ma być dokonany na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów na zajezdni przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o informację, czy w zakres prac Wykonawcy wchodzi:

1. Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej?
2. Uzyskanie decyzji administracyjnych?
3. Przygotowanie terenu pod budowę inwestycji w tym ogrodzenie obszaru, w którym wykonywane będą prace budowlane?
4. Wykonanie wykopów wraz z odtworzeniami terenu po robotach kablowych?
5. Ułożenie okablowania AC do dostarczanych stacji ładowania?
6. Wykonanie/wymiana nawierzchni miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych?
7. Doświetlenia miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych?
8. Utylizacja odpadów budowlanych
9. Montaż obiektów małej architektury tj. kosze na śmieci, ławki, tablice informacyjne.
10. Budowy wysepek, chodników w obszarze stacji ładowania.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w zakres prac :

- Ad.1 Nie wchodzi wykonanie pełnej dokumentacji projektowej.**
- Ad.2 Wchodzi uzyskanie decyzji administracyjnej z Urzędu Dozoru Technicznego zezwalającej na eksploatację infrastruktury ładowania.**
- Ad.3 Nie wchodzi przygotowanie terenu pod budowę inwestycji w tym ogrodzenie obszaru, w którym wykonywane będą prace budowlane.**
- Ad.4 Nie wchodzi wykonanie wykopów wraz z odtworzeniem terenu po robotach kablowych.**
- Ad.5 Nie wchodzi ułożenie okablowania AC do dostarczanych stacji ładowania.**
- Ad.6 Nie wchodzi Wykonanie/wymiana nawierzchni miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych.**
- Ad.7 Nie wchodzi doświetlenie miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych.**
- Ad.8 Nie wchodzi utylizacja odpadów budowlanych.**
- Ad.9 Nie wchodzi montaż obiektów małej architektury tj. kosze na śmieci, ławki, tablice informacyjne.**
- Ad.10 Nie wchodzi budowa wysepek, chodników w obszarze stacji ładowania.**

Pytanie nr 12: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

1. Stacje ładowania zajezdniowe – opis i wymagania ogólne.

Opis wymagania: 1. wytworzenie, wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie, zamontowanie oraz podłączenia i uruchomienia 3 fabrycznie nowych, podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda. Montaż ma być dokonany na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów na zajezdni przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy dołączenie do dokumentacji przetargowej zdjęć terenu objętego inwestycją w szczególności miejsca posadowienia dostarczanych stacji ładowania.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia , że w Załączniku nr 2 zamiesił mapkę z lokalizacją miejsc posadowienia stacji ładowania.

Pytanie nr 13: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

1. Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne.

Opis wymagania: 1. wytworzenie, wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie, zamontowanie oraz podłączenia i uruchomienia 3 fabrycznie nowych, podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda. Montaż ma być dokonany na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów na zajezdni przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o informację, czy w miejscu posadowienia dostarczanych stacji ładowania są sieci uzbrojenia terenu, które mogą kolidować z infrastrukturą ładowania.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w miejscu posadowienia dostarczanych stacji ładowania nie ma sieci uzbrojenia terenu, które mogą kolidować z infrastrukturą ładowania.

Pytanie nr 14: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

1. Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne.

Opis wymagania: 1. wytworzenie, wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie, zamontowanie oraz podłączenia i uruchomienia 3 fabrycznie nowych, podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda. Montaż ma być dokonany na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów na zajezdni przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o informację, czy na terenie objętym inwestycją widnieje roślinność, którą należy usunąć?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że na terenie objętym inwestycją nie widnieje roślinność, którą należy usunąć.

Pytanie nr 15: Załącznik nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia

2. Stacje ładowania zajezdniowego – wymagania szczegółowe

Opis wymagania: 14. Stacje ładowania autobusów z napędem elektrycznym muszą posiadać wszystkie wymagane prawem świadectwa dopuszczenia do użytkowania. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich czynności, w tym sporządzenie wszelkiej wymaganej prawem dokumentacji, koniecznej do przeprowadzenia przez UDT badań, o których mowa w art. 16 ust. 2 pkt 1 Ustawy o elektromobilności oraz złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o przeprowadzenie tych badań i prezentowania Zamawiającego przed UDT aż do każdorazowego uzyskania pozytywnego wyniku badania.

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o informację kto będzie odpowiedzialny za przygotowanie terenu w celu uzyskania pozytywnej opinii UDT w tym malowanie miejsc postojowych, montaż słupków antykolizyjnych oraz separatorów drogowych oraz znaku D-18A z tabliczką informacyjną?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że podmiotem odpowiedzialnym za przygotowanie terenu w celu uzyskania pozytywnej opinii UDT w tym malowanie miejsc postojowych, montaż słupków antykolizyjnych oraz separatorów drogowych oraz znaku D-18A z tabliczką informacyjną jest Wykonawca wyłoniony przez Zamawiającego w drodze odrębnego postępowania. Dane Wykonawcy wykonującego roboty budowlane w zakresie

infrastruktury zapewniającej podłączenie stacji ładowania zostaną wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy na dostawę stacji ładowania.

Pytanie nr 16: Załącznik nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia.PDF - 10. Szczegółowy opis stacji ładowania : 1. Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne.

Opis wymagania: 1.10. Stacje ładowania winny posiadać wysoki stopień uniwersalności i nie mogą ograniczać się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych. Na dzień dostawy stacje ładowania muszą spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem oraz bezpieczeństwa. Konsultacje, ustalenia techniczne oraz ryzyka z nimi związane leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie do Zamawiającego:

1. Oferowane stacje ładowania posiadają wysoki stopień uniwersalności i nie ograniczają się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych. Warunkiem koniecznym do spełnienia po stronie pojazdu jest zapewnienie zgodności z normą ISO 15118 Ed1 i interfejsem CCS 2.0 Norma ISO 15118 Ed1 jest powszechnie stosowana w Europie i tym samym gwarantuje możliwie najwyższą interoperacyjność. Prosimy o potwierdzenie, że potrzeba ew. dostosowania stacji ładowania do innych protokołów komunikacyjnych będzie przedmiotem osobnego postępowania.
2. Oferent może zapewnić przedmiotową zgodność na dzień składania oferty. Nie jest natomiast w stanie przewidzieć stanu prawnego i ewolucji norm certyfikacyjnych w perspektywie czasowej określonej terminem realizacji Zamówienia. Proponujemy zmianę zapisu , tak aby zapewnienie zgodności było wymagane na dzień złożenia oferty.

Odpowiedź: **Ad.1 Zamawiający wyjaśnia, że posiadane przez Zamawiającego autobusy są zgodne z normą ISO 15118 Ed1 i interfejsem CCS 2.0.**

Ad.2 Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje zgodności oferowanych stacji ładowania z normami na dzień dostawy.

Pytanie nr 17: ZO 23 2024 Dostawa stacji ładowania - Zaproszenie do składania ofert specyfikacja XI. Miejsce, termin, sposób składania ofert i termin otwarcia ofert, pkt. 1.
Opis wymagania: 1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 29.11.2024 r. do godz. 11:00 [...]

Pytanie do Zamawiającego: W związku z zamiarem złożenia oferty w ramach przedmiotowego postępowania, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu zadawania pytań przez oferentów oraz terminu składania ofert. Swoją prośbę uzasadniamy tym, że odpowiedni termin składania ofert jest niezbędny do szczegółowego zapoznania się z całym zakresem dokumentacji oraz ustalenia metodologii wykonania prac, co wymaga również zaangażowania specjalistów z różnych dziedzin. Oferent musi również przewidzieć wszystkie okoliczności i ryzyka związane z realizacją przedmiotowego zamówienia. Wyznaczenie adekwatnego terminu służy ponadto nie tylko zapewnieniu równych szans oferentom, ale także interesom Zamawiającego. Przemysłana i odpowiednio skalkulowana oferta zapobiega bowiem ewentualnym błędom w realizacji zamówienia.

W związku z powyższym oferent wnosi o przedłużenie terminu na zadawanie pytań przynajmniej do dnia 02.06.2024, oraz terminu składania ofert przynajmniej do dnia 06.12.2024.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do 03.12.2024 r. Zamawiający zgodnie z zapisami regulaminu zamówień sektorowych na podstawie, którego toczy się przedmiotowe postępowanie nie określa granicznego terminu na składanie zapytań przez Wykonawców.

W związku z powyższym w zaproszeniu do składania ofert-specyfikacji:

- 1) Wykonawca przystępujący do postępowania jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) w terminie do dnia 03.12.2024 r. godz. 11:00.
- 2) Pkt. XI.1 otrzymuje brzmienie:
Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 03.12.2024 r. do godz. 11:00 za pośrednictwem platformy zakupowej Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze dostępnej pod adresem :
https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora
poprzez przesłanie plików:
 - w formie elektronicznej (podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym), albo
 - w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym (o którym mowa w ustawie o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne) lub podpisem osobistym (o którym mowa w ustawie o dowodach osobistych), albo
 - w formie dokumentowej - jako cyfrowe odwzorowanie (tzn. skan) dokumentów sporządzonych pierwotnie w formie pisemnej.
- 3) Pkt. XI.2 otrzymuje brzmienie:
Termin i miejsce otwarcia ofert: 03.12.2024 r. godz: 11:10 na platformie zakupowej Zamawiającego pod adresem:
https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora

Pytanie nr 18: Dotyczy: Załącznik nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia; Pkt. 10.2.6, str. 8

Opis wymagania 6. Stacje ładowania wyposażone w licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla danej stacji ładowania.

Pytanie do Zamawiającego: Czy akceptowalnym będzie dostarczenie stacji ładowania która będzie wyposażona w licznik energii elektrycznej AC MID oraz licznik energii elektrycznej DC posiadającego deklarację zgodności UE oraz CE producenta? Jest to standardowe rozwiązanie, które umożliwia na zdalny odczyt parametrów za pomocą systemu back-end.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje, że stacje ładowania wyposażone zostaną w licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla danej stacji ładowania, tym samym zaakceptuje rozwiązanie techniczne, które spełni oczekiwaną funkcjonalność.

Pytanie nr 19: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia; Pkt. 10.2.10, str. 8

Opis wymagania: 10. Każda stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu. Wykonawca przewidzi i uzgodni z Zamawiającym lokalizację wyłączników bezpieczeństwa tzw. grzybków odcinających obwody zasilające w energię elektryczną.

Pytanie do Zamawiającego: Czy Zamawiający zgodzi się aby wyłącznik awaryjny umieszczony był po lewej stronie stacji ładowania (patrząc od frontu), oraz rezygnację z wymogu uzgodnienia lokalizacji wyłączników bezpieczeństwa?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza umieszczenie wyłącznika awaryjnego zarówno po lewej jak i po prawej stronie (patrząc od frontu)
Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie odstępuje od wymogu uzgodnienia lokalizacji wyłączników bezpieczeństwa. Uzgodnienia mogą dotyczyć nie tylko ustalenia czy przycisk awaryjny będzie zlokalizowany po lewej bądź prawej stronie, ale mogą również dotyczyć ewentualnego umieszczenia go na froncie ładowarki, lub ustalenia odpowiedniej wysokości na której ma być zlokalizowany przycisk.

Pytanie nr 20: Dotyczy Załącznika nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia: Pkt. 10.2.20, str. 10

Opis wymagania: 20. Przewody muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym lub najechaniem za pomocą osłony ochronnej.

Pytanie do Zamawiającego : Wykonawca prosi o rezygnację z wymogu mechanicznego zabezpieczenia przewodów ładowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z wymogu mechanicznego zabezpieczenia przewodów ładowania.

Pytanie nr 21: „Załącznik nr 2 do ZO/23/2024” - OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA - ŁADOWAREK STACJONARNYCH (Plug-In). Pytanie dotyczy punktu nr 4: Zamawiający wymaga aby zaoferowane urządzenia tj. 3 szt. dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych poprawnie współpracowały i były kompatybilne - zintegrowane z użytkowanym obecnie przez Zamawiającego systemem telemetrycznym autorstwa Ekoenergetyka Polska S.A. pod nazwą: „EOS Ekoenergetyka OCPP System” służącym m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, sterowania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych oraz diagnozowania urządzeń. Zamawiający informuje, że nie posiada niezbędnych interfejsów, kodów źródłowych umożliwiających podłączenie urządzeń do przedmiotowego oprogramowania w związku z tym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca przedmiotowe interfejsy, kody źródłowe może pozyskać samodzielnie na własny koszt. Nasze pytanie: czy Zamawiający ma dostateczną ilość licencji, aby podpiąć nowe ładowarki oraz, czy posiada uprawnienia administratora, aby skonfigurować system EOS dla nowych ładowarek?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi na powyższe pytanie odpowiadając na pytanie nr 3.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na zapytania stają się integralną częścią zapytania ofertowego i będą wiążące przy składaniu ofert.