

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Leszcze”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Kłodawa.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Leszcze od km 0+000,00 do km 0+352,00.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- odmulenie rowów
- remont przepustu pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntu betonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej
- ułożenie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy betonowej pod pobocze i zjazdy z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni utwardzonej pobocza i zjazdy z betonowej kostki brukowej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

Droga w miejscowości Leszcze na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 10,50 - 12,50 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

W pasie drogowym i częściowo w jego sąsiedztwie występuje miejscowo sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z projektowaną przebudową.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- droga gminna dojazdowa (klasa – D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy utwardzone z betonowej kostki brukowej – 1,51m (1,30 m w świetle); kamienne - 0,75 m

- szerokość rowu 1,60 m
- spadek jezdni 2% jednostronny

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:1000.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

## **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Projektuje się jednostronny spadek jezdni 2%.

## **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C2/5, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

## **6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy**

### **Prawe:**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 15 cm C8/10

### **Lewe:**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

## **6. 7 Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 20 cm C8/10

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 10,50 do 12,50 m.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

- w km 0+269,00 istniejący przepust betonowy Ø60 cm, dł. 8,00 m do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

## **9. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego oraz odmulonych rowów.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne**

Pozostają bez zmian.

## **11. Oznakowanie**

Wg odrębnego opracowania.

**Uwaga:** Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2021r.