


| | | WYKAZ | | STALI | | PROFILOWEJ | |
|--|-------------------------------|------------|-----------------------|-----------|------------|------------|--------------|
| | Nr | Ilość szt. | Profil | Długość m | Masa | | |
| | | | | | jedn. kg/m | 1 szt. | całkowita kg |
| BALUSTRADA L=55,0 m OD STRONY GDANSKA GŁÓWNEGO | 1 | 1 | RURA Ø82,5/6,3 | 55.000 | 11,8 | 649,0 | 649,0 |
| | 2 | 2 | RURA KWADRAT. 40x40x4 | 54.000 | 3,97 | 214,4 | 428,8 |
| | 3 | 56 | RURA Ø60,3/7,1 | 1.220 | 9,32 | 11,4 | 638,4 |
| | 4 | 56 | bl. 14x180 | 0,180 | 19,8 | 3,56 | 199,4 |
| | 5 | 330 | PRĘT KWADRAT. 14x14 | 0,900 | 1,54 | 1,39 | 458,7 |
| | 6 | 8 | RURA KWADRAT. 40x40x4 | 0,180 | 3,97 | 0,71 | 5,7 |
| | 7 | 4 | PRĘT KWADRAT. 25x25 | 0,250 | 4,91 | 1,23 | 4,9 |
| | 8 | 2 | RURA Ø63,5/6,3 | 0,250 | 8,89 | 2,22 | 4,4 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | Razem | 2389,3 |
| BALUSTRADA L=72,0 m OD STRONY PORTU | 1a | 1 | RURA Ø82,5/6,3 | 72.000 | 11,8 | 849,6 | 849,6 |
| | 2a | 2 | RURA KWADRAT. 40x40x4 | 71.000 | 3,97 | 281,9 | 563,8 |
| | 3 | 73 | RURA Ø60,3/7,1 | 1.220 | 9,32 | 11,4 | 832,2 |
| | 4 | 73 | bl. 14x180 | 0,180 | 19,8 | 3,56 | 259,9 |
| | 5 | 430 | PRĘT KWADRAT. 14x14 | 0,900 | 1,54 | 1,39 | 597,7 |
| | 6 | 8 | RURA KWADRAT. 40x40x4 | 0,180 | 3,97 | 0,71 | 5,7 |
| | 7 | 4 | PRĘT KWADRAT. 25x25 | 0,250 | 4,91 | 1,23 | 4,9 |
| | 8 | 2 | RURA Ø63,5/6,3 | 0,250 | 8,89 | 2,22 | 4,4 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | Razem | 3118,2 |
| BALUSTRADA L=51,0 m OD STRONY TOROWISKA TRAMJAY | 1b | 1 | RURA Ø82,5/6,3 | 51.000 | 11,8 | 601,8 | 601,8 |
| | 2b | 2 | RURA KWADRAT. 40x40x4 | 51.000 | 3,97 | 206,4 | 412,8 |
| | 3b | 54 | RURA Ø60,3/7,1 | 1.020 | 9,32 | 9,51 | 513,5 |
| | 4 | 54 | bl. 14x180 | 0,180 | 19,8 | 3,56 | 192,2 |
| | 5b | 320 | PRĘT KWADRAT. 14x14 | 0,700 | 1,54 | 1,08 | 345,6 |
| | 6 | 8 | RURA KWADRAT. 40x40x4 | 0,180 | 3,97 | 0,71 | 5,7 |
| | 7 | 4 | PRĘT KWADRAT. 25x25 | 0,250 | 4,91 | 1,23 | 4,9 |
| | 8 | 2 | RURA Ø63,5/6,3 | 0,250 | 8,89 | 2,22 | 4,4 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | Razem | 2080,9 |
| | Razem na wszystkie balustrady | | | | | | 7588,4 |
| | Dodatek na spoiny 1,8% | | | | | | 136,6 |
| | OGÓŁEM | | | | | | 7725 |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
|  | MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34 | | Inwestor: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni Gdańsk ul. Partyzantów 36 | |
| | REMONT WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI W CIĄGU UL. KRASICKIEGO W GDAŃSKU | | | |
| Projektował | mgr inż. Zbigniew Bartnikowski | upr. nr 1921/EI94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów | Nr arch. | |
| Opracował | mgr inż. Zbigniew Bartnikowski | upr. nr 1921/EI94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów | Data: 06.2020 | |
| Sprawdził | mgr inż. Małgorzata Bartnikowska | upr. nr 187/Gd01 w spec. konst.-bud bez ograniczeń | Podziałka: 1:20 | |
| BALUSTRADA | | | Nr rys. 8 | |