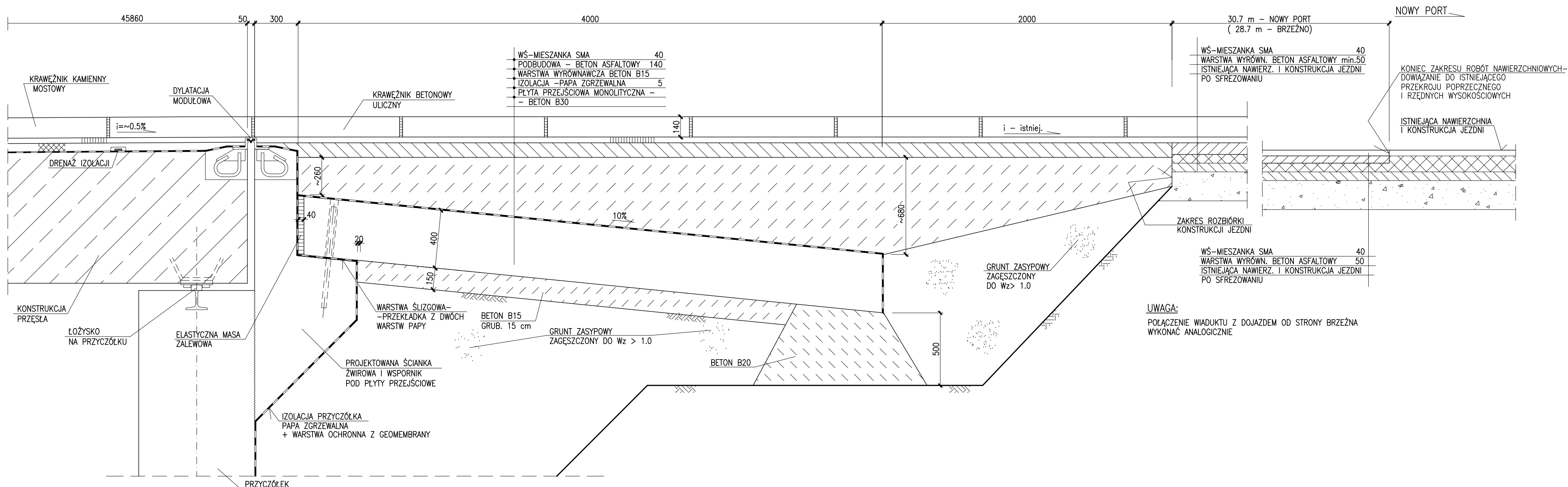
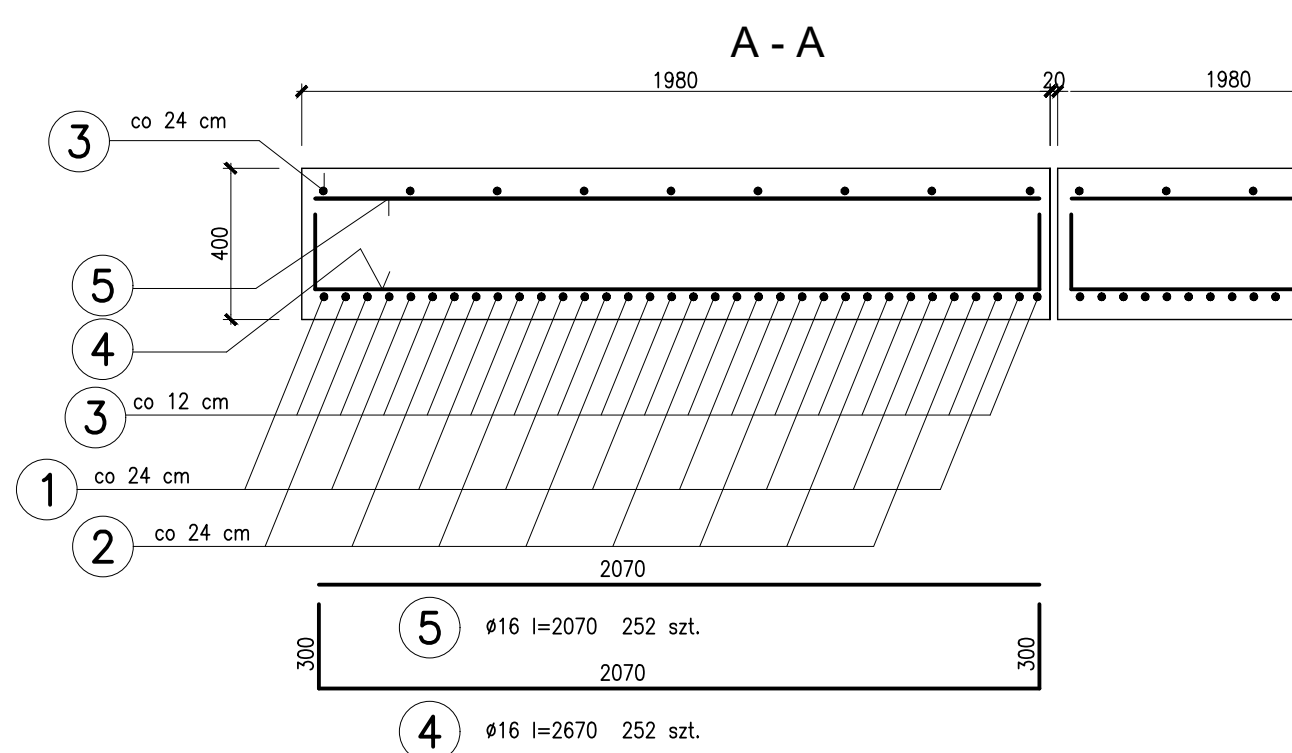
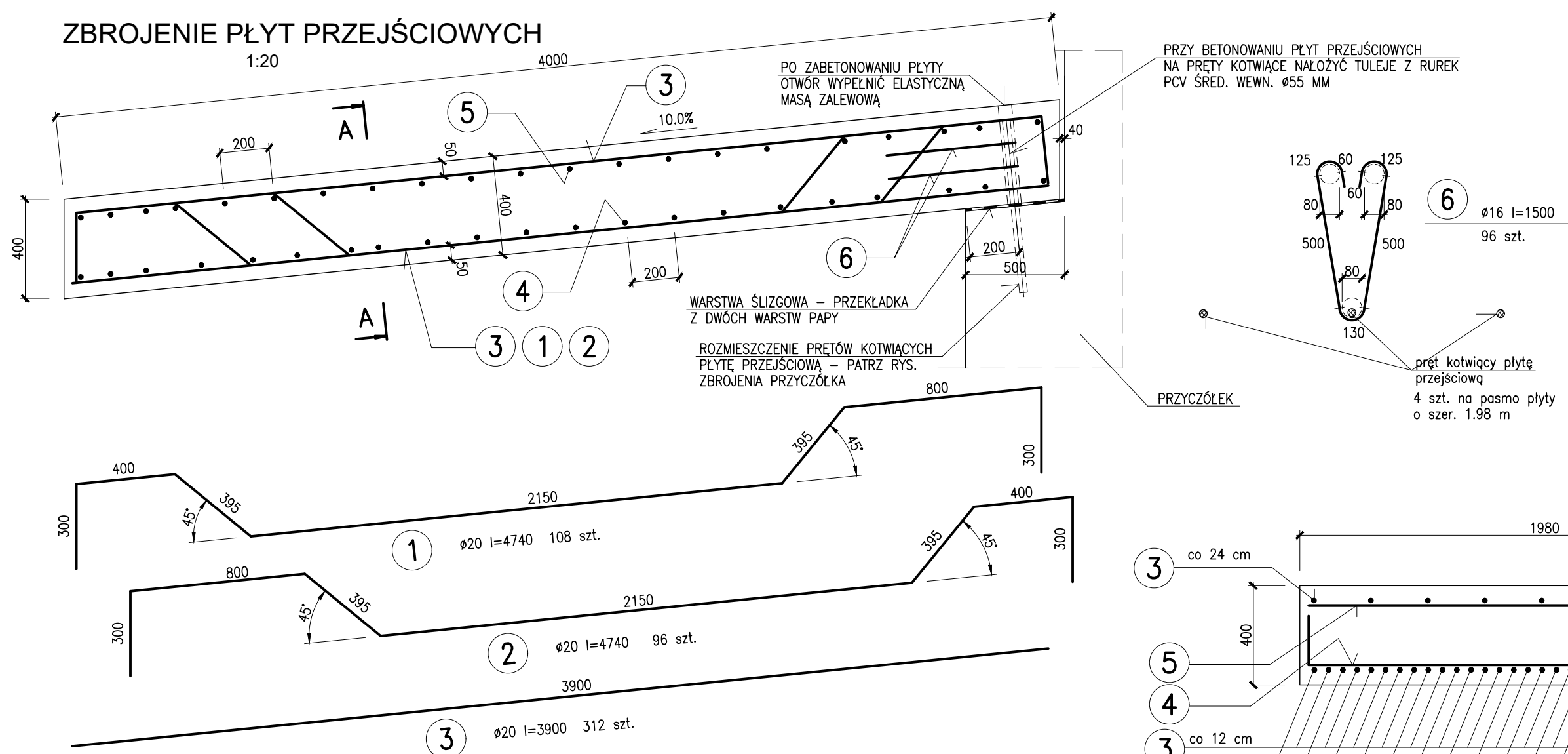


## 1:20




1:20



Nr	Średnica ø	Długość m	Ilość szt.	Długość prętów m	
				BST 500S	
				ø16	ø20
1	20	4.740	108		511.9
2	20	4.740	96		455.0
3	20	3.900	312		1216.8
4	16	2.670	252	672.8	
5	16	2.070	252	521.6	
6	16	1.500	96	144.0	
Długość całkowita			m	1338.4	2183.7
Masa jednostkowa			kg/m	1.58	2.47
Masa całkowita			kg	2114.7	5393.7
OGÓŁEM			kg	7508	

Objętość betonu B30  $V = 39.0 \text{ m}^3$

	<b>MOSTY</b> <b>Projektowanie, Nadzory</b> <b>Zbigniew Bartnikowski</b> 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni Gdańsk ul. Partyzantów 36
	<b>REMONT WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI W CIĄGU UL. KRASICKIEJ W GDAŃSKU</b>		
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 06.2020
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/G401 w spec. konst.-bud bez ograniczeń	Podziałka: 1:20
<b>PŁYTA PRZEJŚCIOWA</b>			Nr rys. <b>6</b>