

M-20.02.01. ELEMENTY KAPY CHODNIKOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem elementów kap chodnikowych.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót p.n. :

remont wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego
w Gdańsku

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu i odbiorze następujących robót :

- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu polimerowego z kolorową fakturą

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST DM-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z PW, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

1. Prefabrykat gzymsowy z polimerobetonu - gotowy cienkościenny element zbrojony z wypuszczonym kotwami prętowymi do połączenia ze zbrojeniem gzymsu i kapy chodnikowej. Deska gzymsowa jest lekkim prefabrykatem, stanowiącym zewnętrzną okładzinę konstrukcji obiektu. Pełni ona również rolę deskowania traconego przy betonowaniu płyty chodnika lub opaski. Zapewnia równocześnie ochronę przed niszczącym działaniem czynników atmosferycznych. Powierzchnia zewnętrzna gzymsu jest gładkim laminatem na bazie żelkotu poliestrowego i może mieć dowolnie wybrany kolor.
2. Spoiwo plastyczne (firmowa masa zalewowa).
3. Zaprawa niskoskurczowa.
4. Kit fugowy.

3. SPRZĘT

Sprzęt używany do montażu musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

Transport desek gzymsowych nie może powodować ich uszkodzenia .

5. WYKONANIE ROBÓT

Deski gzymsowe

Prefabrykaty gzymsowe są elementem wykończeniowym i stanowią jednocześnie deskowanie dla betonowanej kapy na całej długości obiektu. Po wykonaniu wsporników płyty pomostu ustawia się prefabrykat gzymsu, łącząc wystające kotwy prętowe z projektowanym zbrojeniem kapy .

Styki między prefabrykatami (co 1,00÷0,65 m) powinno się wypełniać spoiwem plastycznym (firmową masą zalewową). Uszczelnienie między prefabrykatem gzymsu i betonem wspornika i kapy chodnikowej należy wykonać zalewką z zaprawy niskoskurczowej i kitu fugowego.

Wybór kolorystyki desek gzymsowych pozostawia się do decyzji Inwestora.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli podano w SST DM-00.00.00. *Wymagania ogólne. pkt. 6*

7. OBMIAR

Jednostką obmiaru jest : **mb** zamontowanych desek gzymsowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót dokonuje Inżynier. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do Dziennika Budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Jeżeli wszystkie badania dały wynik dodatni, Inżynier dokonuje wpisu o ich przyjęciu w Dzienniku Budowy.

9. PŁATNOŚĆ

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST DM-00.00.00. *Wymagania ogólne. pkt. 9.*

Płatność - za ilość **mb** zamontowanych desek gzymsowych, zgodnie z PW oraz ewentualnymi zmianami wprowadzonymi w czasie budowy i udokumentowanymi zapisami w Dzienniku Budowy.

Cena jednostkowa obejmuje:

- zapewnienie wszystkich niezbędnych czynników produkcji,
- dostarczenie prefabrykatów gzymsowych,
- montaż desek gzymsowych wraz z wykonaniem wymaganych uszczelnień,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań laboratoryjnych, uporządkowanie miejsca pracy po wykonaniu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Certyfikaty i deklaracje zgodności z oznakowaniem dla wyrobów budowlanych - wg rozp. MSWiA z dn. 31 lipca 1998 r. Dz.U. Nr 113 poz. 728, Dz.U. Nr 55 z 1993 r. poz. 25 i Dz. U. Nr 89 z 1994 r. ze zmianami (prawo budowlane).
2. Aprobaty techniczne IBDiM.