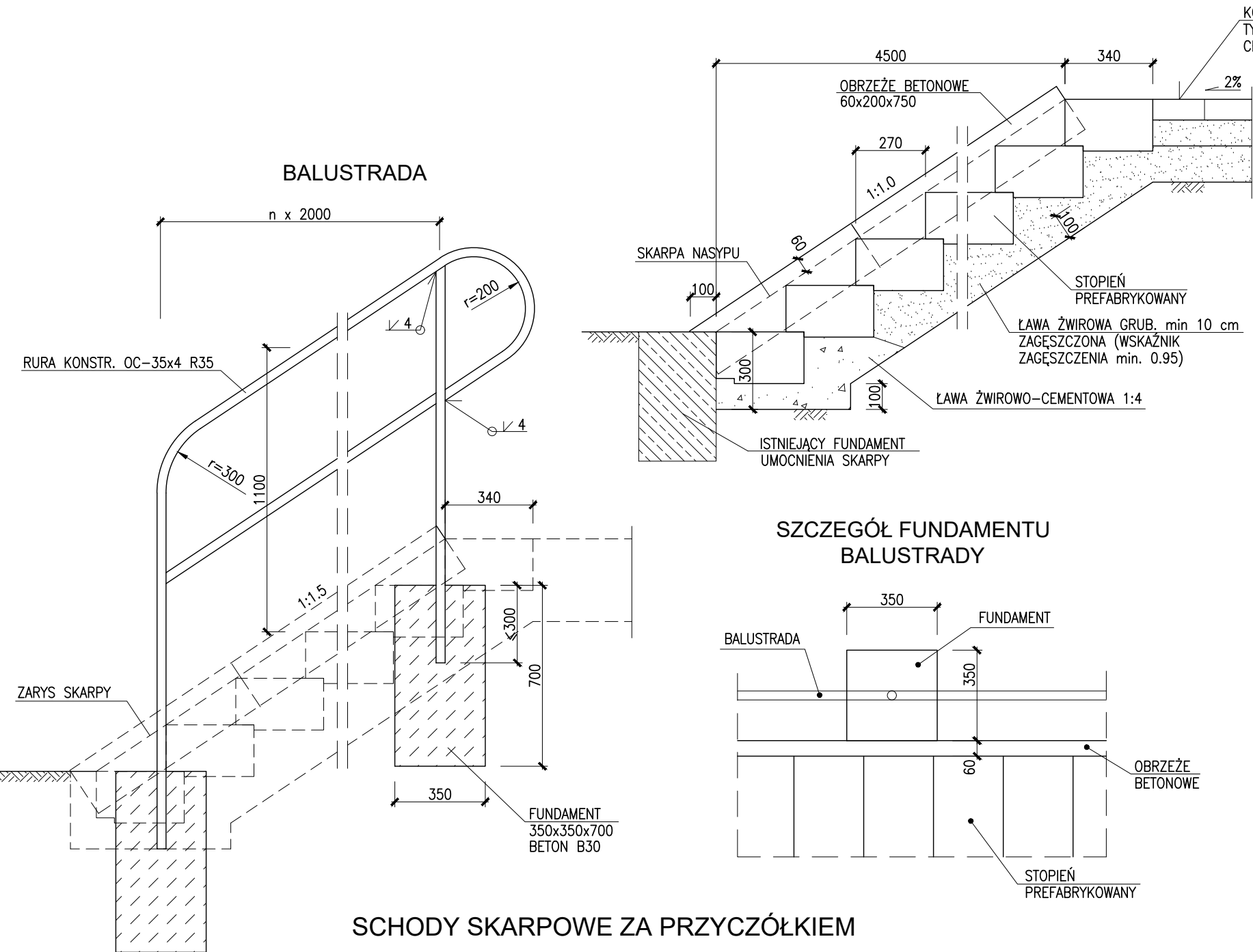
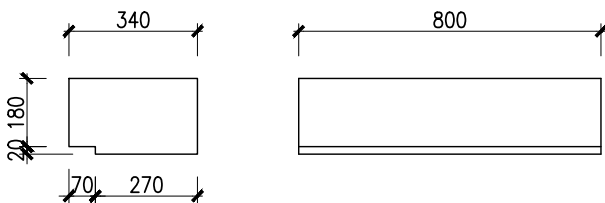


SCHODY SKARPOWE POD PRZESŁEM

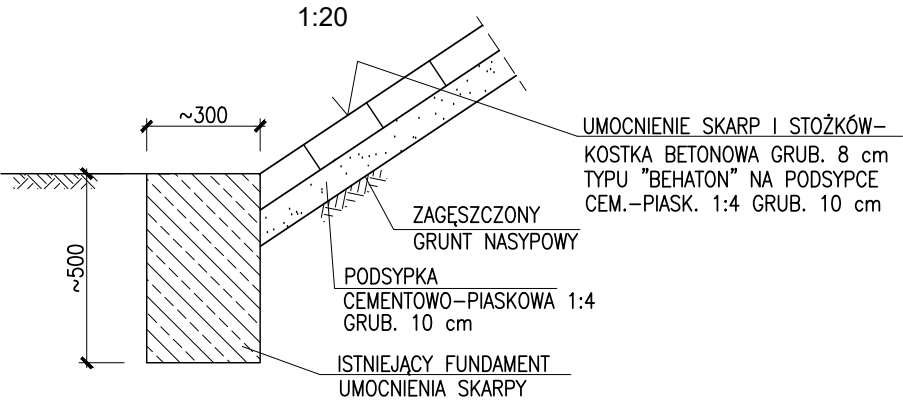


KOSTKA BETONOWA GRUB. 8 cm  
TYPU "BEHATON" NA PODSYPCE  
CEM.-PIASK. 1:4 GRUB. 10 cm

STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

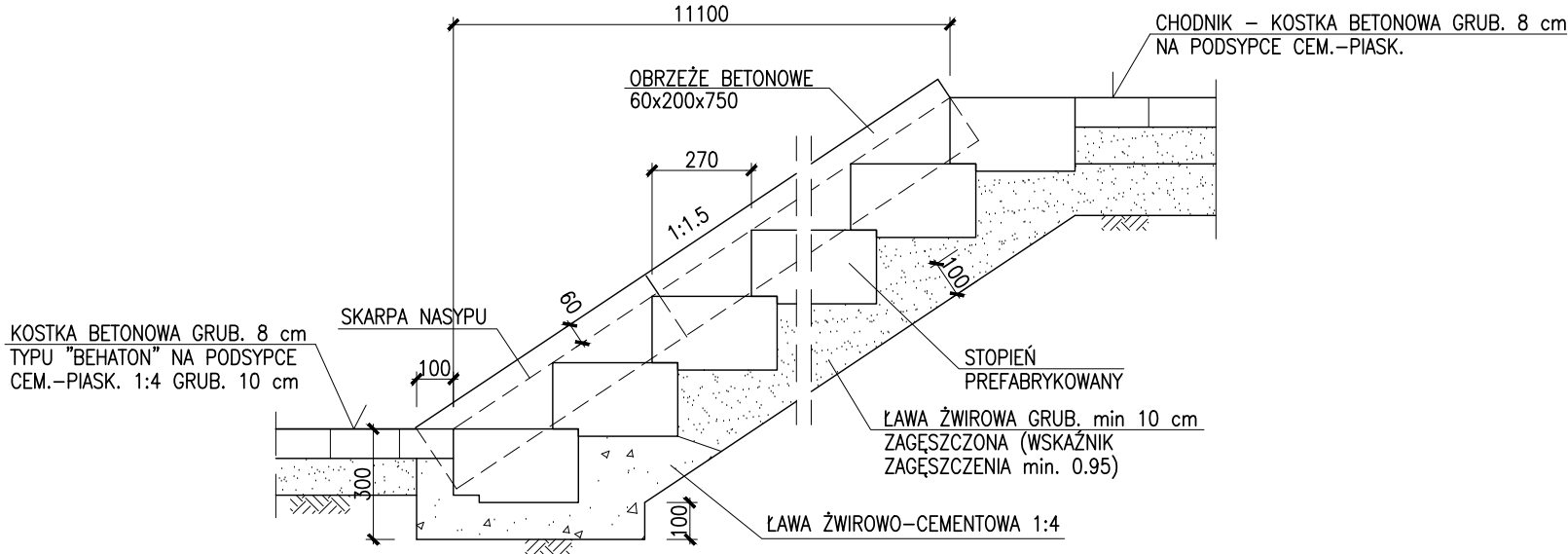


SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃIA SKARP



1. BALUSTRADĘ SCHODÓW SYTUOWAĆ PO PRAWEJ STRONIE SCHODZĄCEGO.
2. RYSUNEK SCHODÓW SKARPOWYCH WYKONANO WG KATALOGU DETALI MOSTOWYCH – GDDKiA 2002/2004 r.

SCHODY SKARPOWE ZA PRZYZCZÓŁKIEM



TRAB

**MOSTY**  
Projektowanie. Nadzory  
Zbigniew Bartnikowski  
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Inwestor:  
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni  
Gdańsk  
ul. Partyzantów 36

REMONT WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI  
W CIĄGU UL. KRASICKIEGO W GDAŃSKU

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 06.2020
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń	Podziałka: 1:20

SCHODY SKARPOWE. UMOCNIEŃIA SKARP