

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### Obiekt budowlany

Wiadukt nad torami kolejowym w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku.

### Inwestor

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni  
80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36.

### Jednostka Projektowa

„TRAB - Mosty. Projektowanie, Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”  
81-595 Gdynia, ul. K. Makuszyńskiego 34.

### Część opisowa

#### Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres podstawowych prac związanych z całym zamierzeniem budowlanym przedstawia się następująco:

1. rozbiórka nawierzchni i izolacji w obrębie jezdni i chodników,
2. demontaż balustrad, bariery ochronnej i krawężników,
3. wykonanie nowej konstrukcji wsporczej pod istniejącą sieć uzbrojenia terenu,
4. rozbiórka wsporników podchodnikowych i wypełnienia kap,
5. rozbiórka - frezowanie otuliny betonowej do poziomu górnego zbrojenia konstrukcji przęsła,
6. rozbiórka zdegradowanych partii betonu na spodzie konstrukcji przęseł wiaduktu, uzupełnienie ubytków korozyjnych zbrojenia,
7. wykonanie powłok naprawczych i uzupełnienie ubytków zbrojonym betonem natryskowym na spodzie konstrukcji przęsła,
8. wykonanie na całej powierzchni ustroju nośnego warstwy zbrojonego nadbetonu dla uzyskania nośnego i równego podłoża pod izolację,
9. odtworzenie (odbudowa) rozebranych wsporników pochodnikowych,
10. odtworzenie skrzydeł i wykonanie ścinek żwirowych przyczółków dla oparcia nowych płyt przejściowych i montażu dylatacji modułowych,
11. wbudowanie nowych płyt przejściowych,
12. montaż dylatacji modułowych nad przyczółkami na szerokości jezdni i chodników,
13. naprawa betonu słupów filarów, korpusów przyczółków i konstrukcji przęsła zaprawami typu PCC,
14. montaż elementów odwodnienia izolacji,
15. wykonanie izolacji i nawierzchni na jezdni, ustawienie krawężników kamiennych,
16. montaż balustrad i bariery ochronnej na chodnikach,
17. wykonanie schodów skarpowych oraz umocnienia skarp i stożków wokół przyczółków,
18. remont przyległych dojazdów w obszarze jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.

#### Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających przebudowie, remontowi, rozbiórce lub adaptacji

1. Konstrukcja filarów - żelbetowa słupowa.
2. Przyczółki - słupowe zatopione w nasypie drogowym.
3. Konstrukcja przęseł - płyta żelbetowa z otworami.

#### Elementy istniejącego zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

linia kolejowa i linia tramwajowe	- ryzyko wypadku komunikacyjnego,
wiadukt drogowy	- ryzyko upadku z wysokości i powstania wypadku komunikacyjnego.

#### Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

1. Remont filarów i przyczółków:
  - zagrożenie upadkiem, zasypaniem przy wykopach i pracach ziemnych
  - zagrożenia przy robotach montażowych z użyciem maszyn i urządzeń oraz elektronarzędzi

- ryzyko powstania wypadku komunikacyjnego
- ryzyko upadku z wysokości
- zagrożenia przy robotach rozbiórkowych z użyciem maszyn i ciężkiego sprzętu (dźwigi, samochody)
- hałas i zapylenie powietrza przy kruszeniu elementów z betonu.

2. Remont konstrukcji przęsła:

- zagrożenie upadkiem, zasypaniem przy wykopach i pracach ziemnych
- zagrożenia przy robotach montażowych z użyciem maszyn i urządzeń oraz elektronarzędzi
- zagrożenia przy robotach rozbiórkowych z użyciem maszyn i ciężkiego sprzętu (dźwigi, samochody)
- hałas i zapylenie powietrza przy kruszeniu elementów z betonu
- ryzyko upadku z wysokości
- ryzyko powstania wypadku komunikacyjnego.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do zaznajomienia zatrudnionych pracowników z przepisami BHP. Zatrudnione osoby powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i przejść wymagane przeszkolenie.

Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót należy przeprowadzić instruktaż, na którym zapoznaje się zespół roboczy z rodzajem podejmowanych robót i obowiązującymi środkami bezpieczeństwa w trakcie ich wykonywania.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

1. Wszystkie osoby pracujące na terenie budowy muszą być wyposażone w kaski ochronne.
2. Przyjęte zasady kierowania robotami podczas budowy (przebudowy, remontu) muszą być jednolite i przekazane do wiadomości całemu zespołowi osobowemu, zatrudnionemu przy robotach.
3. Na czas budowy powinien być zorganizowany punkt pomocy medycznej.
4. Do prac maszynami i narzędziami zmechanizowanymi dopuszczone powinny być osoby posiadające odpowiednie specjalistyczne przeszkolenie i odpowiednią praktykę w operowaniu tymi urządzeniami. Zabrania się dopuszczać do pracy osób nie posiadających uprawnień.
5. Do prac na wysokości dopuszcza się tylko osoby posiadające badania i zezwolenie do wykonywania tych prac oraz wyposażone w zabezpieczenia w postaci odpowiednich pasów i szelek.
6. Do prac dopuszczone powinny być tylko maszyny i urządzenia posiadające aktualne badania techniczne.

Ogólny obowiązek czuwania nad przestrzeganiem i stosowaniem środków bezpieczeństwa w czasie remontu obiektu spoczywa na Kierowniku Budowy i brygadzystach poszczególnych zespołów.

Kierownik Budowy jest zobowiązany, w oparciu o wyżej wymienioną informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzić przed rozpoczęciem prac budowlanych plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem przyjętej przez Wykonawcę technologii oraz specyfiki prowadzonych robót budowlanych.

Opracował :

Zbigniew Bartnikowski