



Długość m	Ilość szt.	Długość przew. m		
		BŚT 500S		
		Ø12	Ø16	
0.430	10320		4437.6	
0.230	616		141.7	
11.920	307		3659.4	
45.800	145		6641.0	
45.800	16	732.8		
4.740	307		1455.2	
4.140	307		1271.0	
1.330	307		408.3	
14.000	260		3640.0	
Wzrost	m	732.8	21654.2	
Waga	kg/m	0.888	1.58	
	kg	650.7	34213.6	
	kg		34864	

OBJENIOWA B40
onu B40 BSt 500S
V = 170.0 m3

PRETY DOCIŃAĆ NA BUDOWIE.

ROJENIOWO O DŁUG. PRZEKRACZAJĄCYCH WIELKOŚCI HANDLOWE
(KŁ. 12 m) ŁĄCZYĆ NA SPAWANIE SPOINĄ PACHNINOWĄ 1-STRONNĄ
M DLA Ø16 mm. W ZESTAWIENIU PODANO DŁUGOŚCI NETTO
ROJENIOWYCH.

GRUBOŚĆ PROJEKTOWANEGO NADBEOTONU NALEŻY USTALIĆ
ROBÓT, PO WYKONANIU INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ
UJ. USTROJU NOŚNEGO PO UŚNIECIU (SFREZOWANIU) OTULINY
CÓRNFI.Ł.ŚIATKI.7BBOIFNIA.87KFSŁ

TRAB	MOSTY		Inwestor:	
	Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Gdańskie Zarząd Dróg i Zieleni Gdańsk ul. Partyzantów 36	
REMONT WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI W CIĄGU UL. KRASIŃSKIEJ W GDAŃSKU				
Wykonawca	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski		Nr arch.	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski		Data: 06. 2020	
Wzrost	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska		Podziałka: 1:25	
ZBROJENIE NADBETONU				
			Nr rys.	5