

Kraków, dn. 04.12.2020 r.
Znak sprawy: KMDL/251/11/2020

Wykonawcy

strona internetowa – platforma zakupowa

<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) i prac dodatkowych dla pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu 32WE serii EN77 o numerach inwentarzowych 001, 002, 003, 004 i 005**” prowadzonego na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 5 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm.). Znak sprawy - KMDL/251/11/2020.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Dotyczy: zał nr 2 do OPZ, pkt. 5 (tekst wg zmiany z 27.11.2020, odpowiedź nr 14):

W punkcie 10 odpowiedzi nr 14 (dot. pkt. 5 załącznika nr 2 do OPZ (część B)) określono materiał pleców siedzeń, jako PCV, polietylen, polipropylen lub inna masa plastyczna dopuszczona do konstrukcji foteli w pojazdach kolejowych.

Prosimy o uszczegółowienie, czy dopuszczona jest konstrukcja pleców siedzeń z formowanej blachy aluminiowej, malowanej proszkowo. Konstrukcja taka zapewni lekkość konstrukcji i bezpieczeństwo, ponieważ blacha aluminiowa przy silnych uderzeniach odkształca się bez tworzenia ostrych krawędzi. Dodatkowo konstrukcja taka pozwala na dużą dowolność w zakresie stosowanej kolorystyki foteli.

Odpowiedź nr 1 ZMIANA:

Zamawiający dopuszcza dodatkowo konstrukcję pleców siedzeń z formowanej blachy aluminiowej, malowanej proszkowo i modyfikuje pkt 5.10 Załącznika nr 2 do OPZ (CZĘŚĆ B) według zmiany z dnia 27.11.2020 r. w sposób następujący:

„Plecy siedzeń wykonane z PCV, polietylenu, polipropylenu, innej masy plastycznej dopuszczonej do konstrukcji foteli w pojazdach kolejowych lub formowanej blachy aluminiowej malowanej proszkowo.”

Pytanie nr 2:

Dotyczy: załącznik nr 2 OPZ pkt 21 Instalacja okablowania kasowników.

W punkcie wskazane jest miejsce dokąd ma być doprowadzona instalacja kasowników biletowych. Brak wskazania miejsca początku instalacji. Prosimy o wskazanie miejsca z którego mają „wychodzić” przewody do kasowników?

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z treścią OPZ, okablowanie kasowników ma zapewniać skomunikowanie każdego z kasowników z komputerami pokładowymi EZT (centralkami Systemu Informacji Pasażerskiej). W ramach zamówienia podstawowego zaplanowana jest kompleksowa wymiana Systemu Informacji Pasażerskiej, w związku z czym Zamawiający nie jest w stanie wskazać konkretnego miejsca „początku” instalacji okablowania kasowników. Jednocześnie zastrzega się, że schemat okablowania, zastosowane rozwiązania sieciowe oraz parametry instalacji zasilania będą przedmiotem uzgodnień.

Pytanie nr 3:

Dotyczy: załącznik nr 2 pkt 11 Toalety – elektryczna suszarka do rąk.

„W toaletach zamontować elektryczną, kieszeniową (tj. taką, gdzie obszar suszenia dłoni znajduje się wewnątrz urządzenia) suszarkę do rąk, o mocy silnika > 1500 W, wyposażoną w filtr HEPA, o stopniu ochrony IPX5/IP35. Model oraz miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Prosimy o potwierdzenie że wpisana moc silnika dotyczy silnika zabudowanego w suszarce czy mocy całej suszarki?

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że podana moc odnosi się do mocy silnika, a nie całej suszarki.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, znak sprawy: KMDL/251/11/2020.

Z poważaniem

Tomasz Warchol
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”

(podpis elektroniczny)