



## MIEJSKI ZAKŁAD OCZYSZCZANIA SP. Z O.O.

64-100 Leszno, ul. Saperska 23

Tel. 65/529-90-96, e-mail: [poczta@mzoleszno.com.pl](mailto:poczta@mzoleszno.com.pl)

[www.mzoleszno.com.pl](http://www.mzoleszno.com.pl)

Sandra Urbaniak  
Specjalista ds. Zamówień Publicznych  
Tel.: 65/525 92 93  
Mobile: +48 601 285 720  
e-mail: [sandra.urbaniak@mzoleszno.com.pl](mailto:sandra.urbaniak@mzoleszno.com.pl)  
e-mail: [przetargi@mzoleszno.com.pl](mailto:przetargi@mzoleszno.com.pl)

Leszno, dn. 11.01.2024 r.

### ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR 2

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „Zakup wraz z dostawą trzech pojazdów na potrzeby Miejskiego Zakładu Oczyszczania Sp. z o.o.”

Znak sprawy: ZP.PP.14.2023

Zamawiający – Miejski Zakład Oczyszczania Sp. z o.o., działając na podstawie **art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Prawo zamówień publicznych**, udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone przez Wykonawców:

#### Zbiór pytań nr 1

1. Wnosimy do Zamawiającego o zmianę zapisu w pkt. 2.4 zdolności technicznej lub zawodowej poprzez dopuszczenie referencji na pojazdy o innym, zbliżonym DMC, proponujemy zapis w poniższej formie:

dla części nr 1: Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje minimum jedną dostawę polegającą na dostarczeniu jednego samochodu ciężarowego z zabudową wywrotkową trójstronną, zasilanego olejem napędowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 7 000 kg o wartości nie mniejszej min. 200 000 zł brutto oraz załączy dowody potwierdzające, że ta dostawa została wykonana lub jest wykonywana należycie;

#### Odpowiedź:

1. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w tym zakresie zgodnie z dokumentem pn. Modyfikacja dokumentów zamówienia nr 1\_11.01.2024

#### Zbiór pytań nr 2

Starając się o udzielnie zamówienia w postępowaniu ZP.PP.14.2023 Zakup wraz z dostawą trzech pojazdów na potrzeby

Zakład Zagospodarowania Odpadów, Trzebania 15, 64-113 Osieczna, tel. 65 528 50 20

NIP 697-20-57-367 REGON 411416981

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu nr KRS 0000012980

wysokość kapitału zakładowego 51.059.250,00 PLN

udziałowcami Spółki jest 20 samorządów



Miejskiego Zakładu Oczyszczania Sp. z o.o. proszę o wyjaśnienie treści SWZ dotyczącej przedmiotu zamówienia zawartego w części I.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o DMC 8,5 t? Proponowany przez nas pojazd jest również zaliczany do kategorii N2, obowiązuje ta sama stawka podatku drogowego, a dzięki większej DMC pojazdu Zamawiający zyskuje większą ładowność.
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z manualną skrzynią biegów? Proponujemy pojazd z solidną, łatwą w utrzymaniu i długotrwałą skrzynią marki ZF o 6 przełożeniach, która jest również tańszym rozwiązaniem od skrzyni automatycznej. Manualna skrzynia biegów również lepiej się sprawdzi w przypadku jazdy w ciężkim terenie.
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z rozstawem osi 3360 mm? Przy tym rozstawie osi jesteśmy w stanie zrobić zabudowę pojazdu zgodnie z życzeniem Zamawiającego.
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażone w hamulce tarczowe z przodu oraz hamulce bębnowe z tyłu? Hamulce bębnowe jest to rozwiązanie równoważne, powszechnie stosowane na tylnej osi pojazdów różnych marek. Przy tym hamulce bębnowe są w całości osłonięte co chroni je przed uszkodzeniami na czynniki zewnętrzne szczególnie w pracy w ciężkim terenie
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez poduszki powietrznej dla kierowcy? Poduszka powietrzna kierowcy nie jest warunkiem koniecznym do uzyskania homologacji pojazdu w tej kategorii. Jest to spowodowane tym - podobnie zresztą jak w autobusach miejskich – że miejsce kierowcy znajduje się przed przednią osią dlatego w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna nie spełni swojego zadania.
6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez podgrzewanej szyby przedniej? W zamian proponujemy pojazd z wydajną klimatyzacją oraz skutecznym nawiewem na przednią szybę. Już na marginesie możemy podnieść, iż przepisy w Polsce zabraniają skrobienia szyb przy odpalonym samochodzie, a właściwie tylko wtedy podgrzewanie szyb można uruchomić. Po oskrobaniu szyb układ wentylacji jest bardzo wydajny i zapobiega dalszemu zamarzaniu również w czasie używania spryskiwaczy. Sama szyba jest rozmieszczona pionowo i jest do niej bardzo łatwy dostęp ponieważ maska pojazdu nie wystaje do przodu.
7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez blokady tylnego mostu? Tylony most jest na kołach bliźniaczych co poprawia trakcję pojazdu w ciężkich warunkach. Brak blokady to też mniej elementów do uszkodzenia w przypadku błędu czynnika ludzkiego (kierowcy niestety zapominają wyłączyć blokadę na drodze utwardzonej co powoduje uszkodzenie mostu). Trzeba sobie zadać pytanie jak często tak naprawdę jest ta blokada używana.
8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu rozpoczęcia naprawy do 72 godzin? Realnie rzecz biorąc jest to termin, w którym serwis jest w stanie przygotować się do naprawy i dojechać do Zamawiającego bądź przyjąć pojazd w najbliższym serwisie stacjonarnym zlokalizowanym na terenie Polski (22 serwisy w Polsce).
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu dostarczenia pojazdu zastępczego w razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny? Rzadkością jest samochód zastępczy tej klasy – to nie jest osobówka. Zamawiający może uzyskać sam zastępczy podpisując odpowiednią umowę AC. Zapewnienie samochodu zastępczego o tych samych parametrach z naszej strony skutkuje znaczną podwyżką ceny zakupu pojazdu co w rezultacie nie będzie ekonomiczne dla Zamawiającego.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych za opóźnienia z 0,5% do wartości 0,1%?. Stosowanie tak wysokich kar sugeruje, że Zamawiający chce zarabiać również na potencjalnej szkodzie. Jest to wartość zupełnie niewspółmierna do poniesionych strat.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu o DMC 8,5 t.
2. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z manualną skrzynią biegów.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z rozstawem osi 3360 mm.
4. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażone w hamulce tarczowe z przodu oraz hamulce bębnowe z tyłu.
5. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez poduszki powietrznej dla kierowcy.
6. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z nawiewem na przednią szybę zamiast podgrzewania.
7. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez blokady tylnego mostu.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu rozpoczęcia naprawy do 72 godzin.
9. Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu dostarczenia pojazdu zastępczego w razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny.
10. Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych za opóźnienia z 0,5% do wartości 0,1%.

**Zbiór pytań nr 3**

Dzień dobry, proszę o odpowiedź na poniższe pytania do części A nr 1 samochodu ciężarowe w zakresie dotyczącym Podwozia:

- 1) PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego: Dotyczy punktu nr 9 Skrzynia biegów automatyczna – czy Zamawiający dopuści skrzynię zautomatyzowaną dwusprzęgłową z dodatkowym trybem jazdy manualnej?
- 2) PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego: Dotyczy punktu nr 13 Osłona miski olejowej – czy Zamawiający dopuści pojazd bez osłony miski olejowej, ponieważ miska olejowa jest schowana ponad wysokość przedniej belki w pojeździe, gdzie uderzenie przyjmie belka a nie miska w razie najechania na przeszkodę.
- 3) PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego: Dotyczy punktu nr 23 Podgrzewana przednia szyba – czy Zamawiający dopuści pojazd bez podgrzewanej szyby przedniej, ogrzewanie pojazdu pozwala na szybkie nagrzanie wnętrza pojazdu po uruchomieniu silnika. Możliwe jest skuteczne podgrzewanie szyby przedniej za pomocą nawiewów wentylacji/klimatyzacji fabrycznej (nawiewami m.in. skierowanymi na przednią szybę).
- 4) PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego: Dotyczy punktu nr 30 Przednie światła przeciwmgielne z doświetleniem zakrętów - czy Zamawiający dopuści światła przeciwmgielne bez doświetlenia zakrętów – pojazd ma dobrą widoczność z miejsca kierowcy i nisko umieszczoną szybę przednią przez co widać miejsca niebezpieczne.
- 5) PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego: Dotyczy punktu nr 14 - Zawieszenie przednie niezależne - czy Zamawiający dopuści zawieszenie przednie na zawieszeniu resorowym? Rozwiązanie to w przypadku pojazdów powyżej DMC 3,5t jest stosowane z racji choćby wyższego DMC i wymaganej wytrzymałości w związku z tym.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający dopuści skrzynię zautomatyzowaną dwusprzęgłową z dodatkowym trybem jazdy manualnej.
2. Zamawiający dopuści pojazd bez osłony miski olejowej w przypadku opisanym w pytaniu.
3. Zamawiający dopuści pojazd bez podgrzewanej szyby przedniej w przypadku nawiewów na przednią szybę.
4. Zamawiający dopuści światła przeciwmgielne bez doświetlenia zakrętów.
5. Zamawiający dopuści zawieszenie przednie na zawieszeniu resorowym.

**Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi będą wiążące dla Wykonawców na etapie składania ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.**