DZIAŁ II

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja drogi w Krastudach działka nr 40”

W ramach inwestycji przewiduje się:

· Modernizację nawierzchni z płyt yomb ,

· Poprawę parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz

skrzyżowań

· Poprawę geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,

· Modernizację odwodnienia drogi oraz profilowanie skarp,

· Zagospodarowanie zieleni,

Podstawowym celem modernizacji drogi jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego wraz z prawidłowym odwodnieniem oraz doprowadzeni drogi do stanu użytkowalności o każdej porze roku, co wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe , zmniejszające emisje spalin, zapylenia i hałasu oraz poprawienia komfortu mieszkańców zamieszkujących końcowy fragment modernizowanego odcinka .

**OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE**

**Parametr techniczny Wielkość**

Klasa techniczna drogi D (dojazdowa )

Kategoria ruchu KR1

Prędkość projektowa Vp = 30 km/h

Szerokość pasa ruchu 1,5 m

Szerokość jezdni 3 m

Szerokość pobocza 0,5 m

Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni 100 kN/oś

***Jezdnia***

Trasa drogi w planie została zaprojektowana w taki sposób aby dostosować ją do istniejącej trasy oraz granic pasa drogowego. Odcinek zakłada niweletę dostosowaną do terenu wzbogaconą o warstwy konstrukcyjne ( zgodnie z przekrojami normalnymi ). Na całym odcinku zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych o stałej szerokości 3 m i przekroju daszkowym o spadku poprzecznym 2 % oraz wykonaniu przewiązek w miejscu skrzyżowań oraz zjazdów.

***Konstrukcja nawierzchni***

- wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi

***Zjazdy***

Remont zjazdów polega na wykonaniu przewiązki lup poszerzenia nawierzchni z plyt yomb do

wymiarów podanych na planie zagospodarowania terenu.

***Pobocza***

Na całym modernizowanym odcinku drogi zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 50 cm oraz w osi jezdni

pomiędzy płytami o szerokości 1 mb . Nawierzchnie poboczy wykonać z spadkiem 62% w

kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

***Roboty ziemne***

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1, a rowy jako trójkątne.

Na terenie inwestycji znajdującą się warte humusu zalęgająca głownie na skarpach praz poboczach jezdni , należy zebrać w celach budowlanych, a po zakończeniu prac rozścielić w pasie drogowym i

odtworzyć naturalne środowisko poprzez obsianie nasionami trawy.

***Uporządkowanie terenu***

Po zakończeniu prac wszystkie tereny zielone i związane z wysypami gruntu ., należy

doprowadzić do stanu pierwotnego.