



IRDRO

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; e-mail: irdro@wp.pl; tel. 501361788
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Egz.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świątoszyn.
(BRANŻA DROGOWA)**

Działki budowlane:

działka nr 362, AM-1, obręb Świątoszyn
działka nr 107/7, AM-1, obręb Świątoszyn
działka nr 363/1, AM-1, obręb Świątoszyn
Gmina Milicz – obszar wiejski

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

Inwestor:

Gmina Milicz
ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz

Oświadczenie:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami) niżej wymieniony projekt oświadcza, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogi		08.2018
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Projektant	mgr inż. Tomasz Roj	Nr upr. OPL/0632/PWOE/10 elektryczne		08.2018

Wrocław, GRUDZIEŃ 2018

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Plan BIOZ

II Część graficzna.

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys. 2 |
| 3. Profile podłużne osi dróg 1:50/500 | rys. 3 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne 1:50 | rys. 4 |
| 5. Przekroje poprzeczne 1:100 | rys. 5 |
| 6. Plansza zbiorcza uzbrojenia 1:500 | rys. 6 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, Gmina Milicz.

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:
Gmina Milicz
Ul. Trzebnicka
53-633 Wrocław
- 1.2 Obiekt: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, Gmina Milicz.
- 1.3 Stadium: Projekt Budowlano-Wykonawczy.
- 1.4 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa na prace projektowe zawarta z Inwestorem.
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4 Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.

3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działka nr 393; obręb Świętoszyn
działka nr 362, AM-1, obręb Świętoszyn
działka nr 107/7, AM-1, obręb Świętoszyn
działka nr 363/1, AM-1, obręb Świętoszyn
Gmina Milicz – obszar wiejski

5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn w celu poprawienia warunków ruchu w zakresie dojazdu do gospodarstw rolnych oraz do istniejących

i nowo budowanych budynków mieszkalnych. W zakres wchodzi wykonanie nowej konstrukcji jezdni w w/w drogach o nawierzchni bitumicznej, budowa i odtworzenie wraz z profilowaniem istniejących rowów przydrożnych oraz remont i przebudowę przepustów betonowych rurowych pod drogą i pod zjazdami, budowa oświetlenia.

6. Stan istniejący.

Przebudowywane drogi znajdują się w miejscowościach Świątoszyn, gm. Milicz. Drogi te na całej długości posiadają nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem a częściowo gruntową. Nawierzchnie te są w bardzo złym stanie, który to utrudnia dojazd mieszkańcom do przyległych budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych. Drogi ta przylegają do gruntów rolnych, siedliskowych oraz przeznaczonych pod zabudowę mieszkalaną jednorodzinną.

Przebudowa przedmiotowych dróg jest niezbędna w celu poprawienia warunków dojazdu do istniejących i nowo - budowanych budynków mieszkalnych a zarazem do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne podziemne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wodociągowe,
- instalacje kanalizacji sanitarnej.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów. Kable energetyczne oraz telekomunikacyjne przechodzące w poprzek przebudowywanych ulic w miejscach gdzie nie występują rury osłonowe należy je zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PCV fi110.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Dla niniejszej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowe opracowanie przedstawia wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni przebudowywanych dróg w miejscowości Świątoszyn. Ponadto przewiduje się odtworzenie wraz z profilacją istniejących rowów przydrożnych pełniących łącznie z istniejącymi przepustami pod drogą i pod zjazdami odwodnienie przedmiotowej drogi.

10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt przewiduje budowę jezdni bitumicznej o szerokości 5,0m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m każde po obu stronach jezdni projektowanych dróg. Długość projektowanych dróg wynosi odpowiednio:

- droga główna: 480,08m

- droga boczna: 275,03m

Łączna długość: 755,11m

Wszystkie załomy łuków poziomych zaprojektowano jako normatywne łuki kołowe bez krzywych przejściowych spełniające wymogi normatywne dla dróg klasy L o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$. Przy krawężniach przewidziano pobocza utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 75cm od krawędzi jezdni. Przy krawędzi północnej drogi głównej przewiduje się jednostronny krawężnik betonowy 15x22cm wystający 4cm nad krawędź jezdni natomiast wzdłuż drogi bocznej na fragmencie po stronie zachodniej przewidziano betonowe korytko do odprowadzenia wody opadowej do rowu. Projektowany krawężnik również ma za zadanie pełnić rolę ścieku w celu odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

Zakres przebudowy dróg gminnych zaczyna się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 439.

10.2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo zaprojektowano wpasowanie projektowanych niwelet w teren istniejący czyli dopasowanie do rzędnych istniejących w taki sposób aby uzyskać właściwe spadki podłużne pod względem odwodnienia. Projektowane spadki kształtują się odpowiednio w zakresie od 0,34% do 2,77% na jezdni drogi głównej oraz od 0,67% do 2,84% na drodze bocznej.

W przekrojach poprzecznych na projektowanej drodze głównej przewiduje się przechyłkę jednostronną wynoszącą 2% w kierunku północnym bez ramp natomiast na drodze bocznej przewidziano przechyłkę jednostronną wynoszącą 2% w kierunku zachodnim na całej długości. Spadek na poboczu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie założono na zewnątrz od krawędzi jezdni i wynosi on 6%.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano usunięcie humusu na szerokości odtwarzanych i profilowanych rowów istniejących oraz korytowanie na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością po wcześniejszym powiadomieniu właścicieli tych mediów. Zagęszczanie – mechaniczne aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia w górnej warstwie podłoża gruntowego $I_s \geq 1.0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 80\text{MPa}$.

Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego na którym zostanie posadowiona konstrukcja nowo budowanej nawierzchni w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

11. Konstrukcja nawierzchni.

12.1. Dane do projektowania.

- klasa projektowanych dróg – L
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- grupa nośności istniejącego podłoża gruntowego wg. opinii geotechnicznej – G1-G3
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN/oś

12.1.1. Konstrukcja projektowanych zjazdów indywidualnych.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1:

AC 11 S – o grubości warstwy 6cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130\text{MPa}$.

Podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 80\text{MPa}$.

12.1.2. Konstrukcja projektowanej jezdni – KR1.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1:

AC 11 S – o grubości warstwy 6cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130\text{MPa}$.

- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego po przez wykonanie warstwy kruszywa naturalnego (np. piaski) stabilizowanego cementem gr. 15cm o $R_m=2,5\text{m}$ zgodnie z PN-S-96012:1997, dopuszcza się stabilizowanie rodzimych gruntów o ile zostanie wcześniej na podstawie badań laboratoryjnych stwierdzona przydatności tych gruntów do stabilizowania cementem,

- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s=1,0$ wg. Proctora oraz $E_2 \geq 50\text{MPa}$,

Ograniczeniem jezdni od strony północnej na drodze głównej jest krawężnik betonowy prefabrykowany o wymiarach $15 \times 22\text{cm}$ na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 4cm ponad nawierzchnię jezdni pełniący rolę cieku odwadniającego do najbliższego rowu przydrożnego. Lokalizację krawężników przedstawiono na rysunku nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

12.1.3. Konstrukcja chodników (dojścia do posesji)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}) gr. 15 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0$ ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz $E_2 \geq 80$ MPa.

Podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS.

12. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne bezpośrednio do odtworzonych istniejących rowów przydrożnych a częściowo za pośrednictwem projektowanych krawężników pełniących rolę cieków przy krawędziowych oraz projektowanych drenaży $\phi 150$ również do istniejących rowów przydrożnych.

13. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu.

W ramach zadania zostanie wykonane oznakowanie pionowe zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Projekt organizacji ruchu jest odrębnym opracowaniem.

14. Zieleń.

W niniejszym opracowaniu nie zachodzi konieczność wycinki istniejących drzew.

15. Uwagi ogólne.

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnym, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.

Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk

INFORMACJE DO OPRACOWANIA **PLANU BIOZ**

Kierownik budowy w oparciu o ob.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 80 poz. 718) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 15 poz. 1256.)

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy pn. **„Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, Gmina Milicz.”** będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- wykonywanie korytowania w bezpośredniej bliskości instalacji wodociagowych i energetycznych
- transport i wyładunek materiałów sypkich na stosy
- przenoszenie materiałów na miejsce wbudowania
- docinanie materiałów betonowych
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych,
- roboty związane z wykonywaniem wykopów pod kanalizację deszczową,
- robót budowlane prowadzonych przy montażu demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - studni kanalizacji deszczowej.
-

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje :

1. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów cięgowych. Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowa-

nego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

- *Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót*

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn

powstałych w następstwie jego sposobu działania

- miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
- miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

1. *Ochrona przeciwpożarowa*

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1. *Materiały szkodliwe dla otoczenia*

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

- *Ochrona własności publicznej i prywatnej*

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

- *Bezpieczeństwo i higiena pracy*

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002 Dz. U. Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia

- opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- użytkowanie rusztowań jest dopuszczalne po ich odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być przenośna apteczka
 - *Przepisy związane :*
- Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Dz. U. Nr 62 poz. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- Dz. U. Nr 13 poz. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
- *Dz. U. Nr 7 poz. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*

Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk

STAROSTA MILICKI
56-300 Milicz, Aleja ZHP 1
tel.71-38-42-866

Milicz, dn. 10.01.2019 r.

Znak sprawy: GGM-PODGIK.6630.4.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 10.01.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28b.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2015.520) dokumentację projektową przeanalizowano w zakresie bezkolizyjnego położenia względem innych istniejących bądź projektowanych sieci i urządzeń.

Przedmiot narady:	SIEĆ ENERGETYCZNA Świątoszyn, dz.: 107/7, 362, 363/1
Lokalizacja:	Świątoszyn, dz.: 107/7, 362, 363/1
Wnioskodawca:	IRDRO STANISŁAW SZYMCZUK ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław
Inwestor:	GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz
Projektant:	STANISŁAW SZYMCZUK Inne upr.: budowlane 131/DOŚ/03
Przewodniczący:	Marta Skiba, Inspektor, PODGIK
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej al. ZHP 1
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	09.01.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący Narady stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie BEZ UWAG	Marta Skiba
2	Zakład Usług Komunalnych w Miliczu	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Starostwo Powiatowe w Miliczu Wydział Architektury i Budownictwa	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. O/Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	P G K "Dolina Baryczy" Sp. z o.o. w Miliczu - elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie BEZ UWAG	Agnieszka Kużaj Ireneusz Rura
6	Tauron Dystrybucja SA Oddział we Wrocławiu Pl. Powstańców Śl. 20 53-314 Wrocław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON DYSTRYBUCJA S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektro energetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.	Paweł Myszyński Robert Sielski
7	Urząd Miejski w Miliczu	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. O/Poznań - elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie BEZ UWAG	Janusz Wesołowski Artur Jagiełło
9	Orange Polska S.A. ul.Purkyniego 2 50-155 Wrocław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Opiniujemy projekt na następujących warunkach: • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL (odległość podstawowa w zbliżeniu i w miejscu skrzyżowania nie mniejsza niż 0,5m, w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń nie mniejszych niż 0,2m zabezpieczyć sieć energetyczną rurą ochronną zbliżeniową) • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem	Jacek Bakota

	istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);	
Wnioskodawca		IRDRO STANISŁAW SZYMCZUK

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

z up. STAROSTY

Maria Skiba
Inspektor

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Miejsce i data: **Milicz, dn. 10 stycznia 2019 r.**

Załącznik do protokołu nr **GGM-PODGIK.6630.4.2019** z dnia: **10.01.2019**

Lista uczestników na naradę koordynacyjną

Temat: **SIEĆ ENERGETYCZNA**
Świątoszyn, dz.: 107/7, 362, 363/1

Lp.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i nazwisko oraz podpis
1	Przewodniczący Narady Marta Skiba	- <i>prok. usag</i>	Marta Skiba z up. STAROSTY <i>Marta Skiba</i> Inspektor
2	Zakład Usług Komunalnych w Miliczu Andrzej Nowosielski	-	Andrzej Nowosielski
3	Starostwo Powiatowe w Miliczu Wydział Architektury i Budownictwa Monika Lis	-	Monika Lis
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. O/Wrocław Michał Wieczorek	-	Michał Wieczorek
5	P G K "Dolina Baryczy" Sp. z o.o. w Miliczu Agnieszka Kużaj, Ireneusz Rura	-	Agnieszka Kużaj, Ireneusz Rura <i>E</i>
6	Tauron Dystrybucja SA Oddział we Wrocławiu Paweł Myszyński, Robert Sielski	- <i>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych. Dla kabli 1 kV rury o średnicy minium 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</i>	Paweł Myszyński, Robert Sielski <i>Paweł Myszyński</i>

7	Urząd Miejski w Miliczu Stanisława Szczepaniak, Daniel Mielnik	-	Stanisława Szczepaniak, Daniel Mielnik
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. O/Poznań Janusz Wesołowski, Artur Jagiełło	-	Janusz Wesołowski, Artur Jagiełło E
9	Orange Polska S.A. Jacek Bakota	-	Jacek Bakota E
U W A G I			

Sporządził: **Marta Skiba**

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

LEGENDA

- Sciek korkowy betonowy szer. 60cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm wystający na 12cm,
- Krawężnik betonowy 15x30cm wystający na 2cm,
- Krawędzie nawierzchni bez elementów brzegowych.

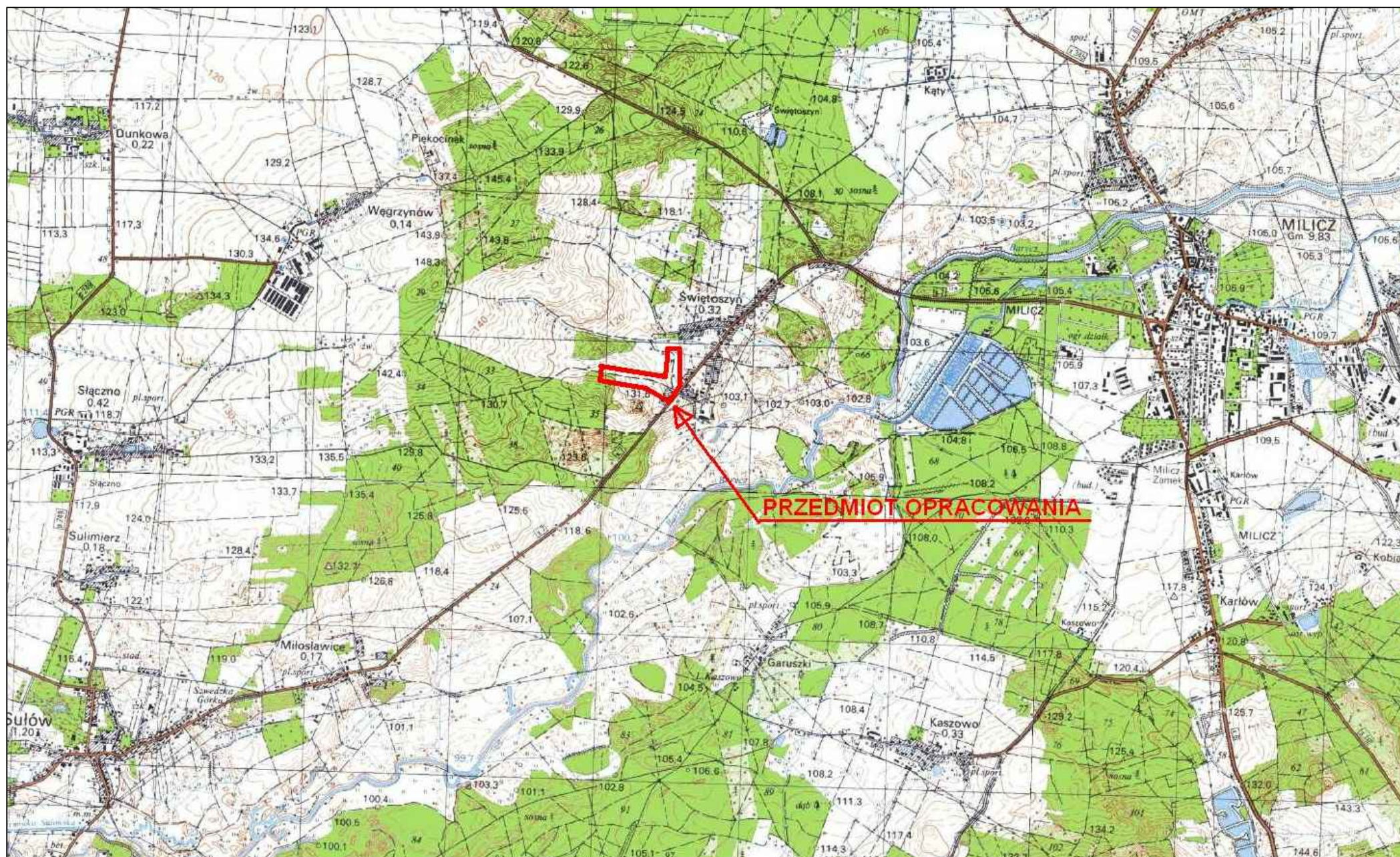
Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. kabel nn YAKY 4x35mm²
- proj. rury ochronowe AP SRS, DVK 110
- proj. słup z oprawą oświetleniową

1. X=6446205.1736 Y=5710051.9860	36. X=6446161.5440 Y=5710077.1026
2. X=6446196.1103 Y=5710057.4297	37. X=6446161.2564 Y=5710076.5742
3. X=6446186.7492 Y=5710062.6711	38. X=6446162.3065 Y=5710076.3418
4. X=6446164.9116 Y=5710074.8626	39. X=6446135.0304 Y=5710091.2602
5. X=6446168.8598 Y=5710082.8936	40. X=6446126.1654 Y=5710096.1088
6. X=6446181.6676 Y=5710076.5964	41. X=6446103.7596 Y=5710102.6504
7. X=6446182.8701 Y=5710077.5512	42. X=6446093.1894 Y=5710105.7364
8. X=6446182.3464 Y=5710079.7940	43. X=6446070.1900 Y=5710112.4513
9. X=6446192.6579 Y=5710082.2015	44. X=6446060.2354 Y=5710115.3576
10. X=6446176.5092 Y=5710104.9064	45. X=6446036.5887 Y=5710122.4021
11. X=6446176.1460 Y=5710115.1693	46. X=6446021.7769 Y=5710126.8307
12. X=6446185.0880 Y=5710115.4960	47. X=6446021.0760 Y=5710127.3525
13. X=6446185.3370 Y=5710115.4945	48. X=6446007.2426 Y=5710131.4766
14. X=6446184.5794 Y=5710136.3705	49. X=6446004.1019 Y=5710131.9667
15. X=6446186.0823 Y=5710150.4510	50. X=6446004.0517 Y=5710131.6448
16. X=6446186.2811 Y=5710150.4293	51. X=6445989.6206 Y=5710133.9229
17. X=6446189.6910 Y=5710184.2583	52. X=6445988.6788 Y=5710134.3735
18. X=6446189.8903 Y=5710184.2370	53. X=6445981.9914 Y=5710135.4171
19. X=6446189.9029 Y=5710186.2442	54. X=6445980.7456 Y=5710135.5709
20. X=6446190.4031 Y=5710190.7353	55. X=6445979.7407 Y=5710135.5865
21. X=6446193.5630 Y=5710219.0421	56. X=6445969.6328 Y=5710136.7558
22. X=6446193.7614 Y=5710219.0203	57. X=6445969.5964 Y=5710136.4576
23. X=6446196.2330 Y=5710242.9250	58. X=6445934.8645 Y=5710140.7780
24. X=6446197.4279 Y=5710253.8290	59. X=6445934.8281 Y=5710140.4797
25. X=6446197.6267 Y=5710253.8073	60. X=6445901.0483 Y=5710144.6918
26. X=6446200.8523 Y=5710285.0786	61. X=6445901.0124 Y=5710144.3971
27. X=6446201.1580 Y=5710288.6444	62. X=6445869.9404 Y=5710148.3483
28. X=6446201.3568 Y=5710288.6226	63. X=6445869.9067 Y=5710148.0570
29. X=6446203.0920 Y=5710311.2142	64. X=6445835.0215 Y=5710152.4547
30. X=6446203.4846 Y=5710317.7548	65. X=6445834.9851 Y=5710152.1565
31. X=6446195.3794 Y=5710319.1832	66. X=6445801.0804 Y=5710156.4422
32. X=6446194.9849 Y=5710318.6504	67. X=6445798.1766 Y=5710156.7957
33. X=6446163.0046 Y=5710075.9512	68. X=6445798.1402 Y=5710156.4974
34. X=6446162.8020 Y=5710076.4083	69. X=6445769.6784 Y=5710160.2668
35. X=6446162.6483 Y=5710076.1145	70. X=6445769.6420 Y=5710159.9685

STAROSTA MILICKI
Dokumentacja nr. ZUDP.6630 4 2021.
było przedmiotem nadany koordynacji przez podmiot
w siedzibie PODGIG w Miliczu przy AL. ZHP 1
dn. 10.01.2021 r.
w formie:
☒ zebrań zainstalowanych podmiotów
☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Z up. STAROSTY
Małgorzata Słabka
Inspektor

Investor			
GMINA MILICZ			
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:			
IRDRD			
Stanisław Szymczuk			
ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788			
Projektant			
(branża drogową)			
mgr inż. Stanisław Szymczuk			
Projektant			
(branża elektryczną)			
mgr inż. Tomasz Rół			
Projektant			
mgr inż. Stanisław Szymczuk			
Zadanie			
Budowa oświetlenia drogowego oraz zabezpieczenie			
istniejącej sieci elektroenergetycznej w m. Świętoszyn			
Obiekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PLANSZA UZBROJENIA			
Nr umowy		Nr op. /A/kuz	
		E01	



Inwestor:					
<p align="center">GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz</p>					
Jednostka projektowa:					
<div>  <div> IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel. 501361788 </div> </div>					
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOS/03		Stadium PB-W	Data 08.2018
				Branża drogi	Skala -
Zadanie: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Obiekt: PLAN ORIENTACYJNY				Nr umowy:	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyf. i nazwa jednostki ewid.: 021303_5 Milicz - obszar wiejski
Identyf. i nazwa obrębu ewid.: 021303_5.0015 Świętoszyn
Miejscowość: Świętoszyn
ID zgłoszenia: GGM-PODGIG.6640.866.2018
Skala: 1: 500
Układ współrzędnych prostokątnych PL-2000/6
Lokalizacja: PL-KRONIG-NH
Data opracowania mapy: 06.09.2018
Mapę sporządził: Jarosław Stępiek
geodeta uprawniony
upr. nr 63982 MGPN

Legenda (dla obiektów rzeczowych)
katalogiem obiektów (zaz. ciemny)
linia rozgraniczająca tereny
o innym przeznaczeniu

Oznaczenie granic obszaru, który był
przedmiotem aktualizacji

Mapa została wykonana bez uwzględnienia
dotychczasowych zmian w RVM

Najwyższa skala używana w terenie nie
wykazuje na mapie zmian linii rozgraniczenia
terenów, które nie zostały uwzględnione w
geodezyjnym i operacyjnym w bazie danych GOSUT
Oznaczenie granic terenów o innym przeznaczeniu
danych GOSUT. Nie sprawdzić stanu prawnego.

Nazwa podmiotu wykonującego pracę

geomodus
Przemysław Chodkiewicz
603 67 89 89
adres: Oranienka 15C-330 Chodkiewicz
kontakt@geomodus.pl
www.geomodus.pl

Powiatowa sieć, to niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operę techniczną
wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu operacji technicznej

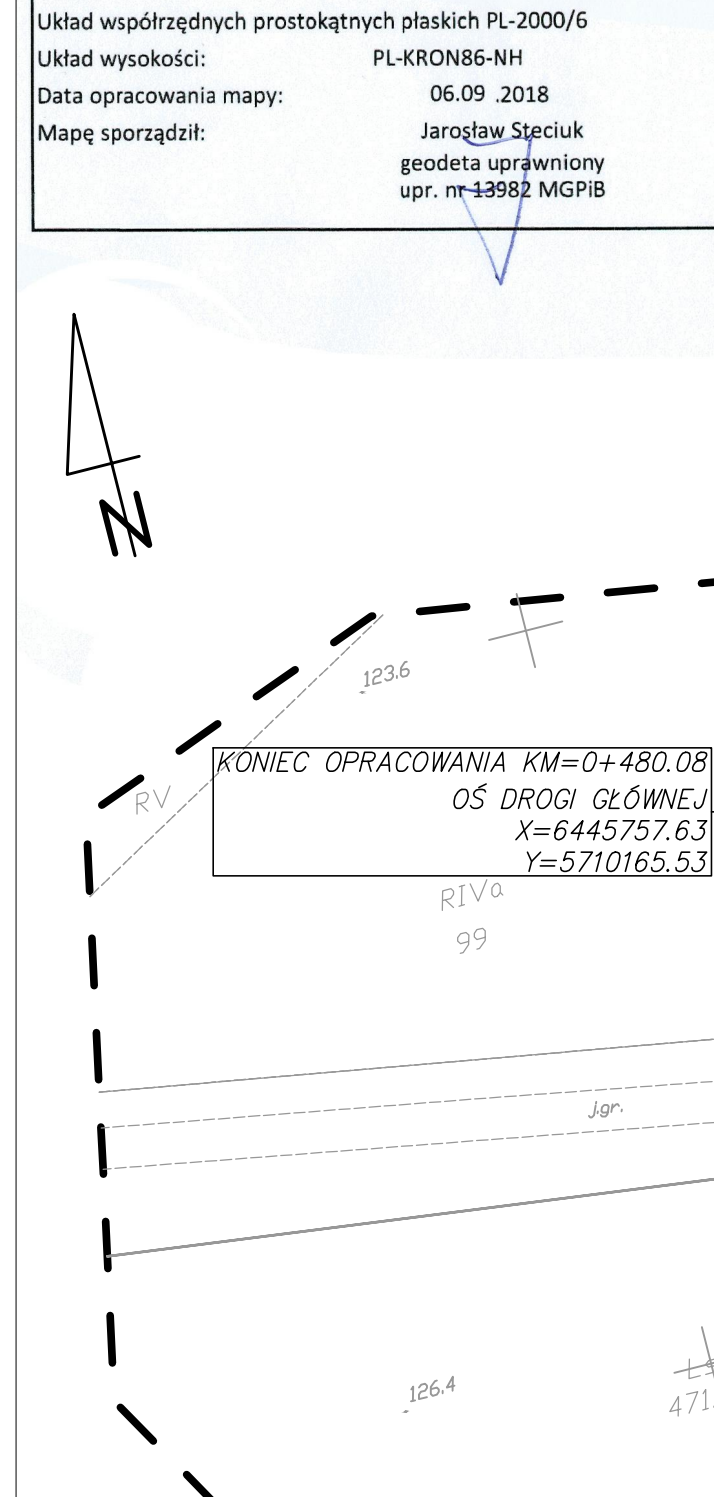
Data wydania operacji technicznej
do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

STAROSTA MILICKI
18.10.2018

2.10.2018

Monika Wójcik
główny inżynier

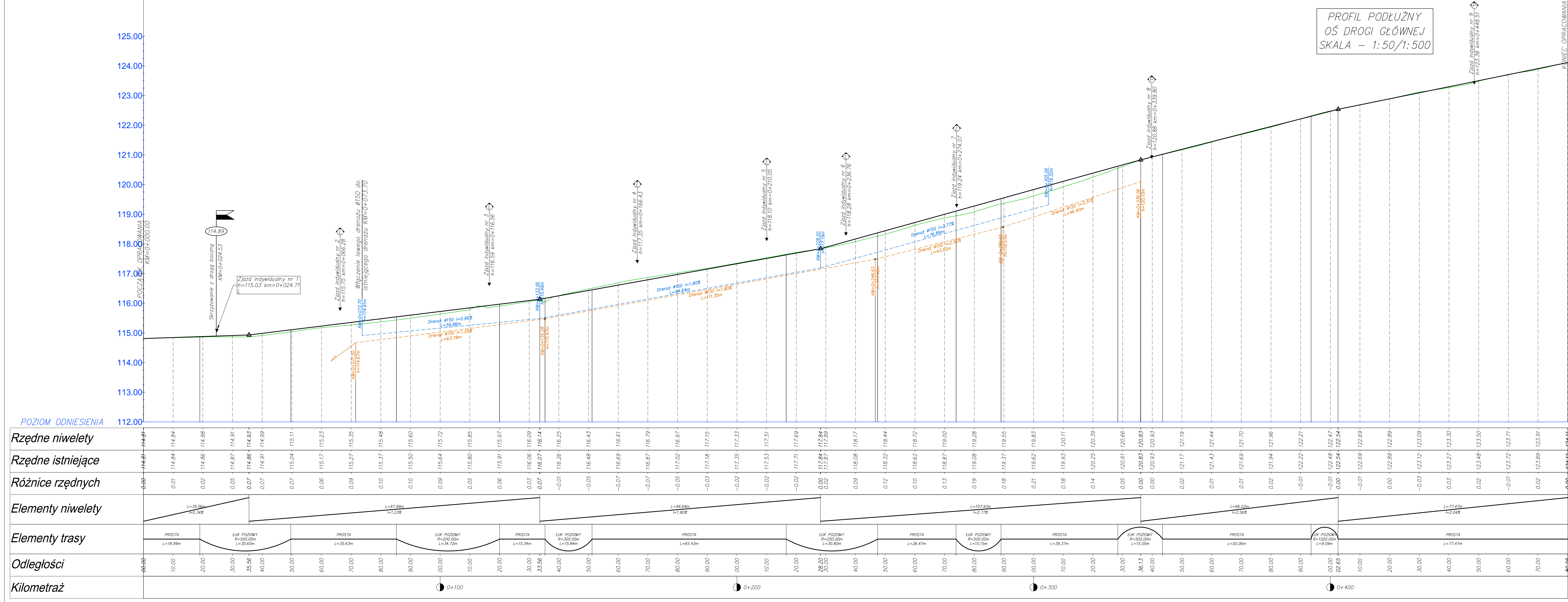


LEGENDA

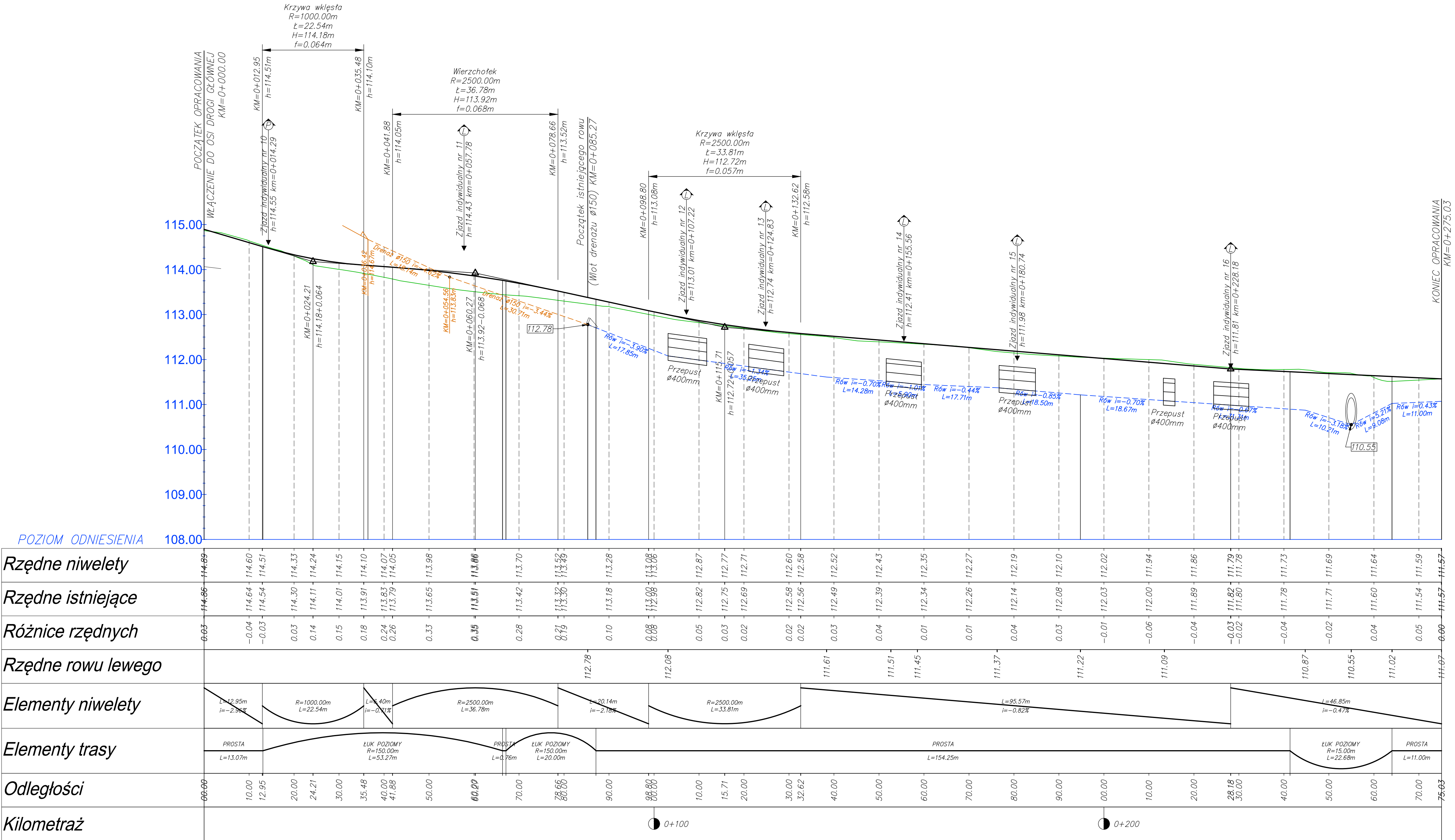
- Nawierzchnia bitumiczna przebudowywanych dróg.
- Nawierzchnia bitumiczna na przebudowywanych zjazdach indywidualnych.
- Dostępnia do posesji z kostki betonowej gr. 8cm.
- Pobocza z kruszywa łamanego szer. 75cm
- Profilowanie skarp rowów i wykopów.
- Umocnienie pobocza oraz skarp rowu o pochyleniu 1:1 płytami azurowymi typu "MEBA" 40x60x8cm.
- Umocnienie skarpy i rowu na wylocie drenazu do rowu płytami betonowymi 50x50x7cm.
- Projektowany drenaz Ø150 w oplocie bazaltowym.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wystający na 3cm.
- Krawędzie nawierzchni bez elementów brzegowych.



Inwestor:			
GMINA MILICZ			
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:			
IRDRO			
Stanisław Szymczuk			
ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18			
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr opr. 131100503	Stanisław Szymczuk
Sprawdzał	mgr inż. Jarosław Białik	nr opr. 2020201W	Jarosław Białik
Zadanie	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.	nr archiw.	nr rys./arkusz
Objekt	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY	nr umowy	2

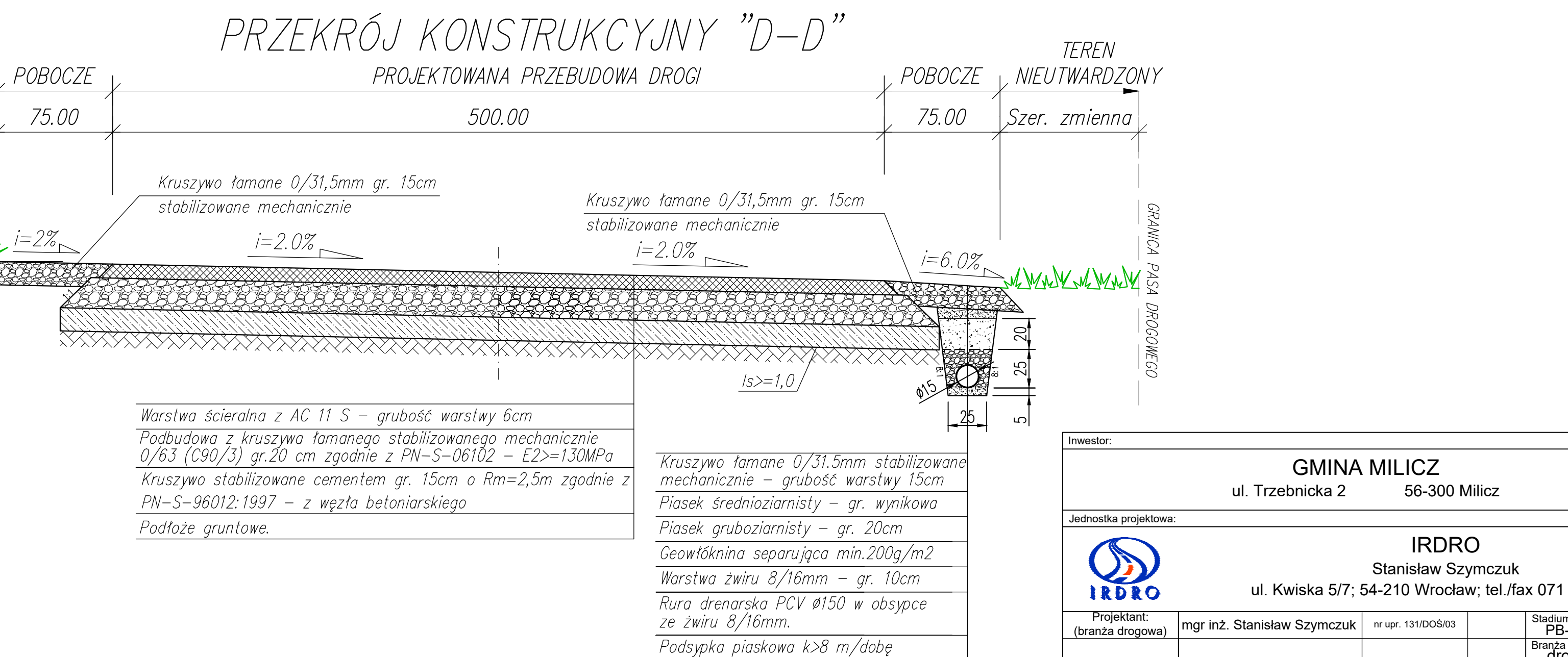
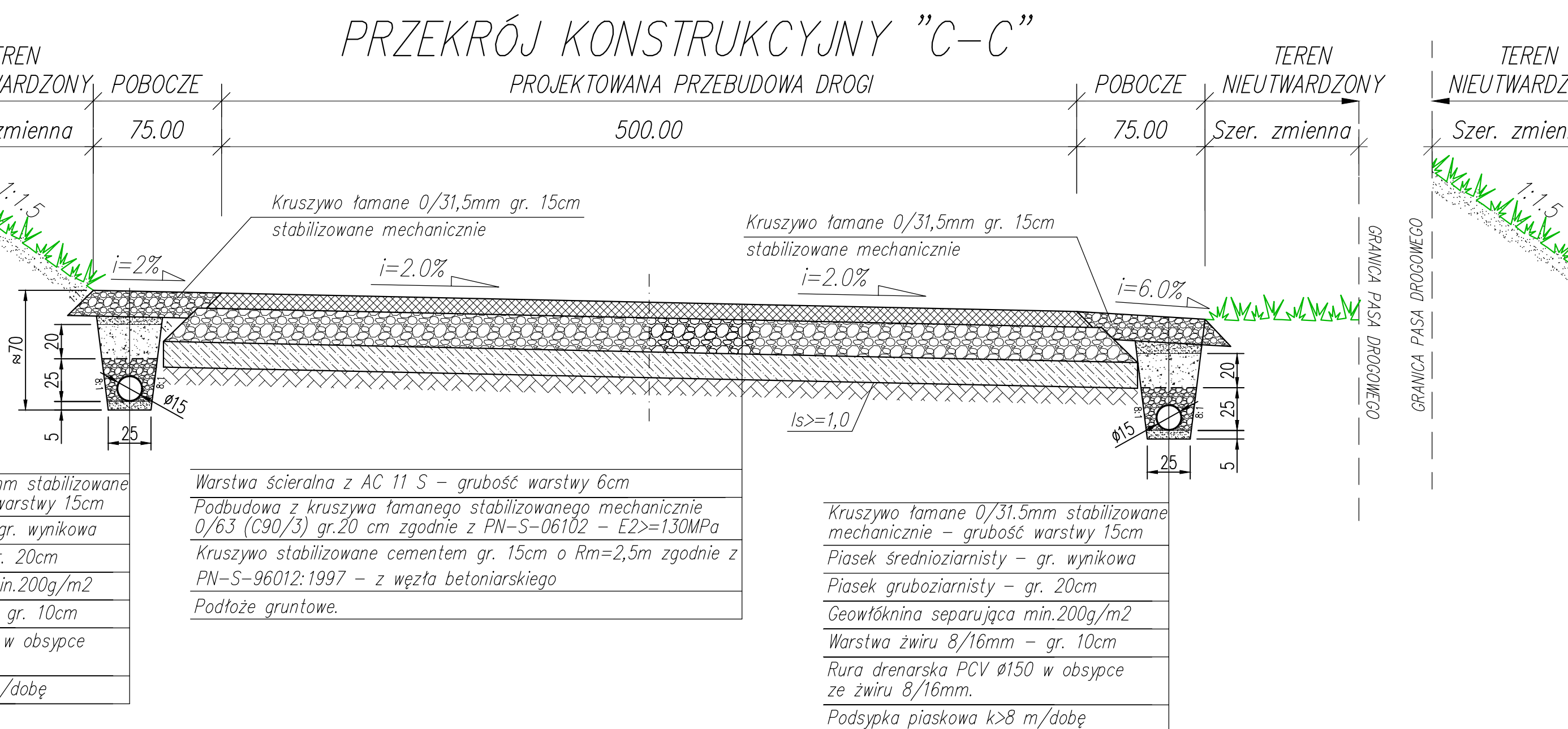
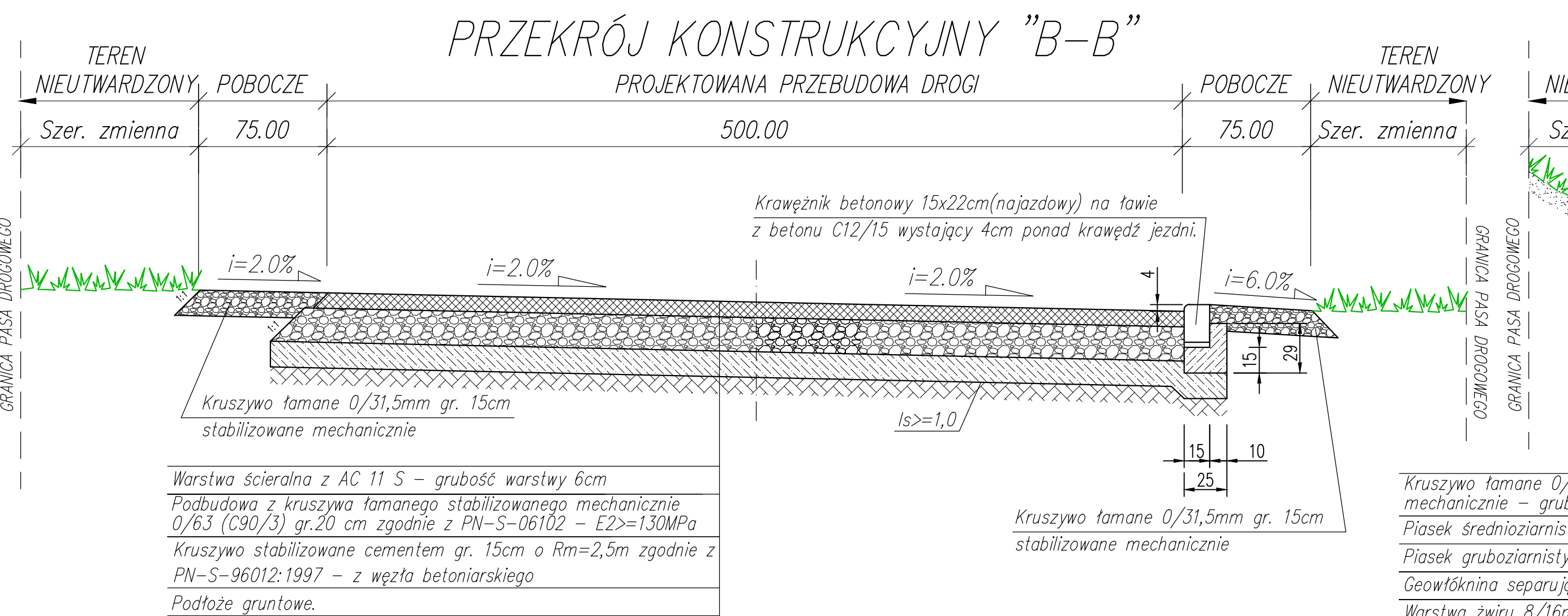
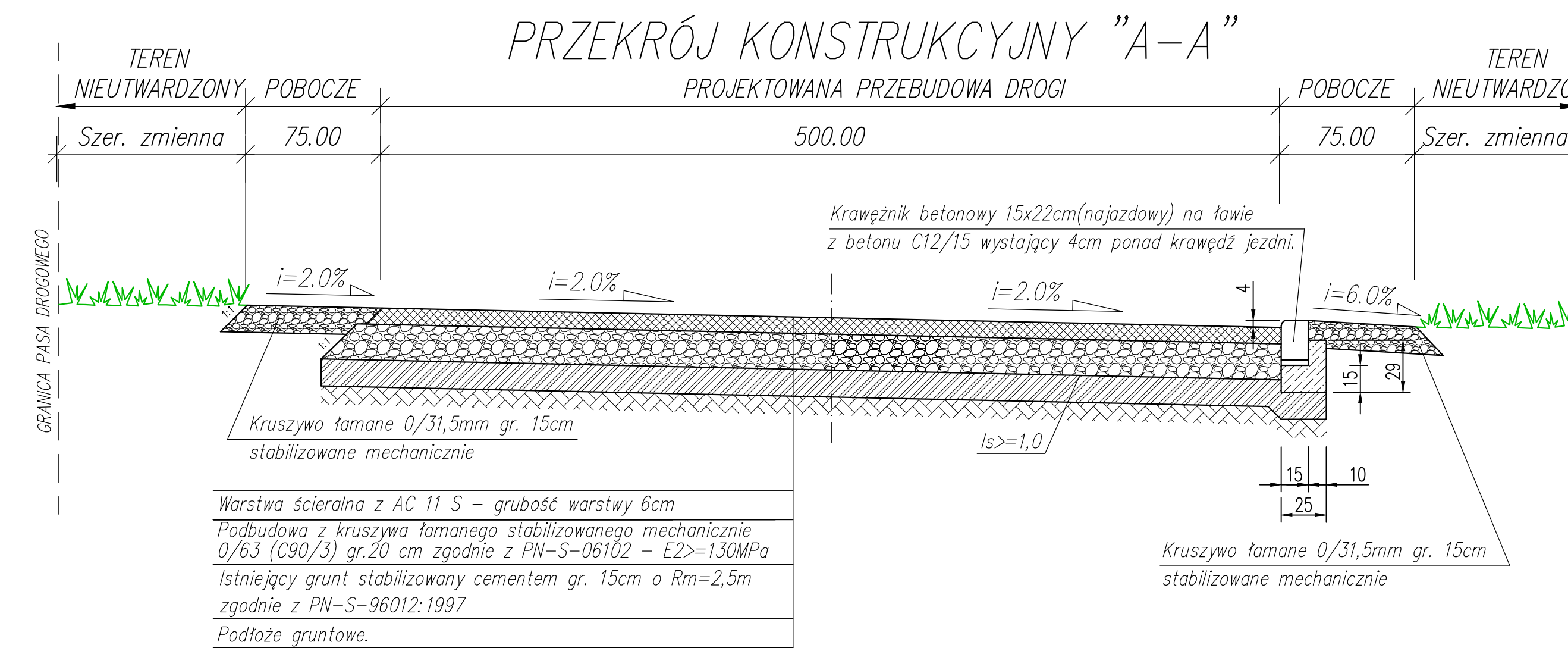
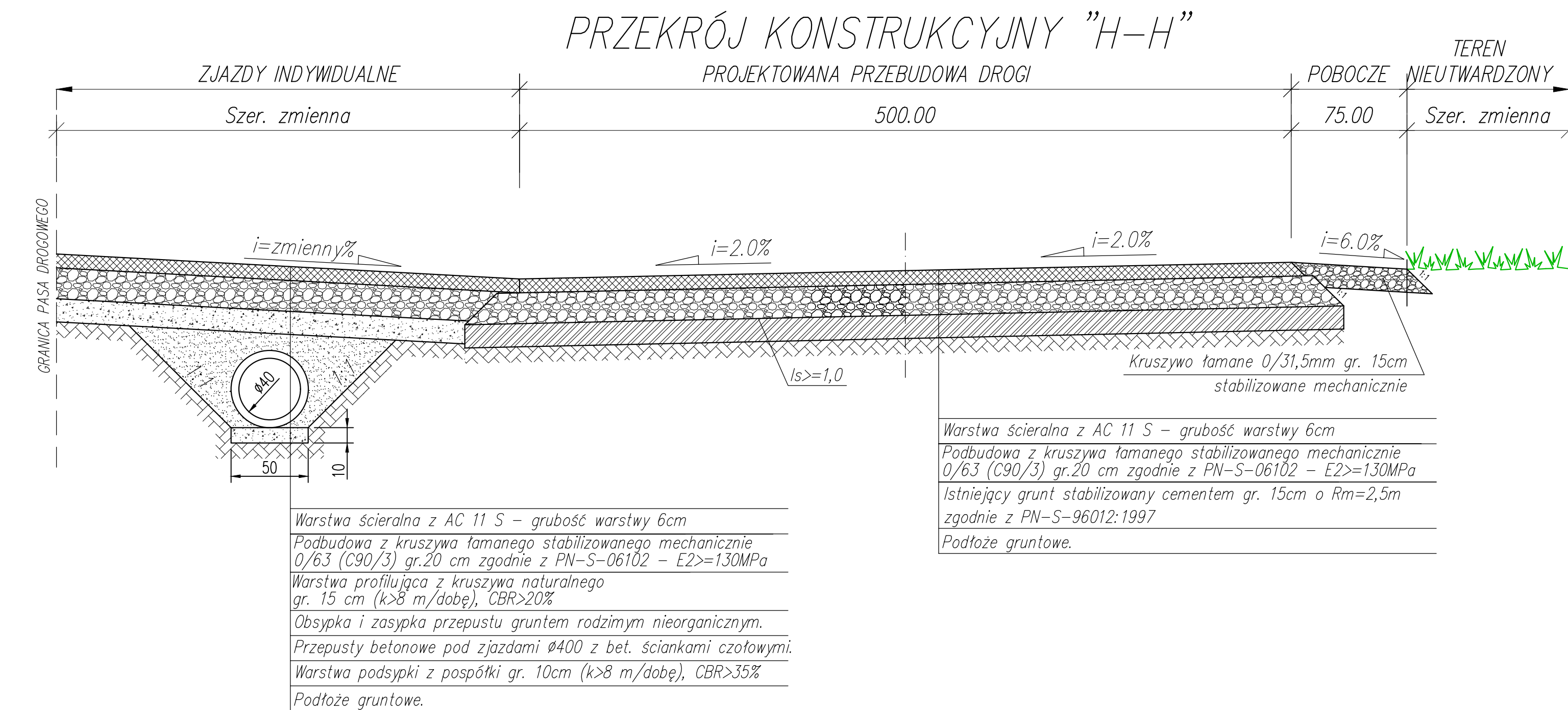
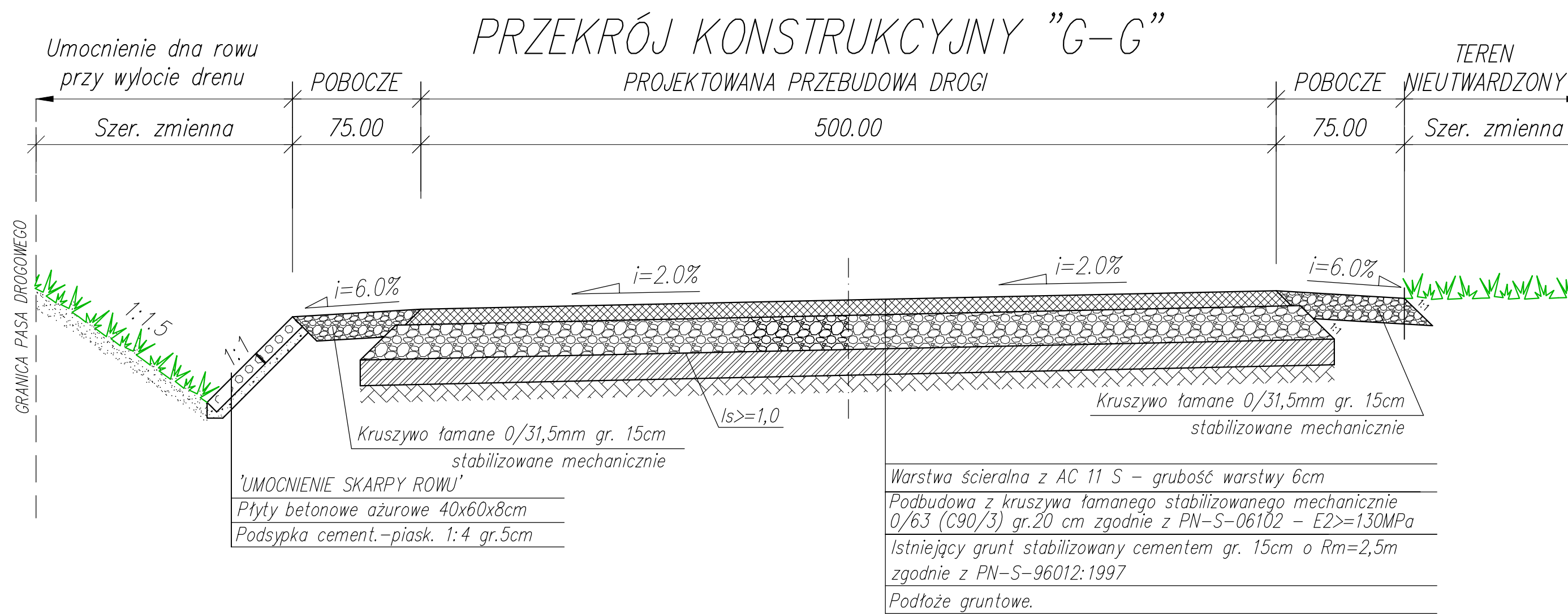
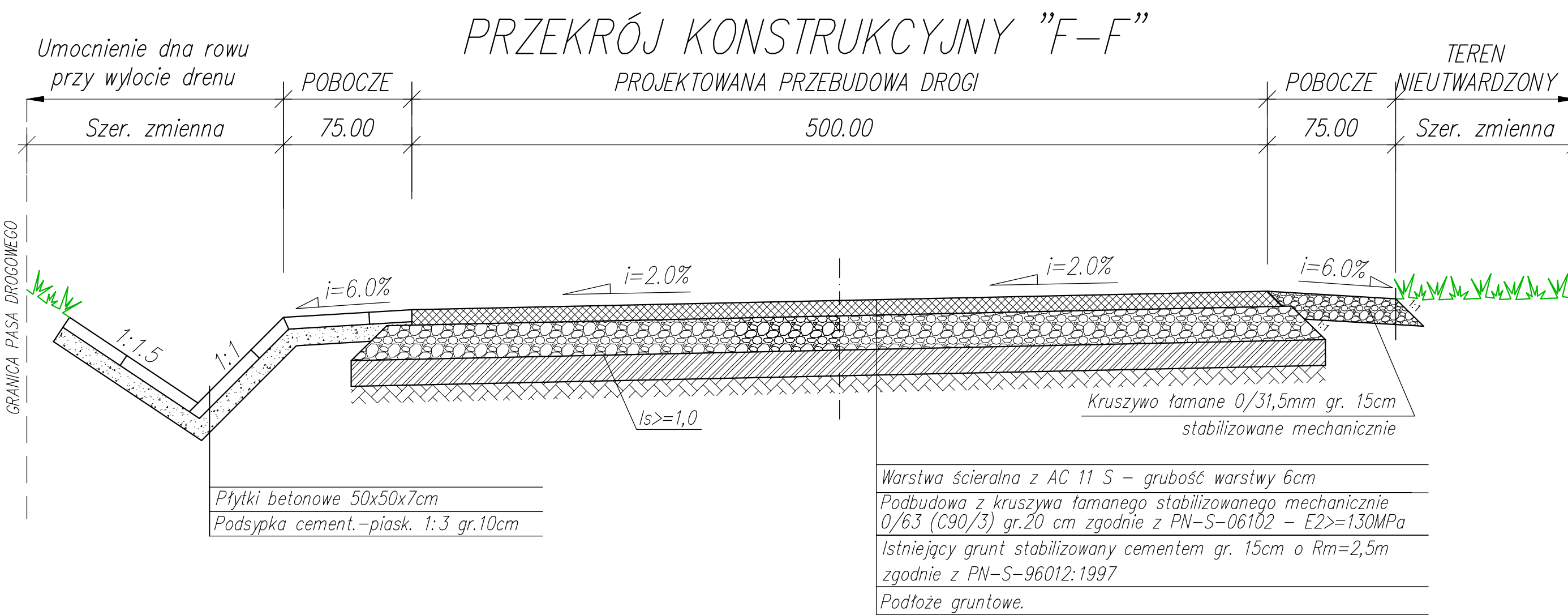
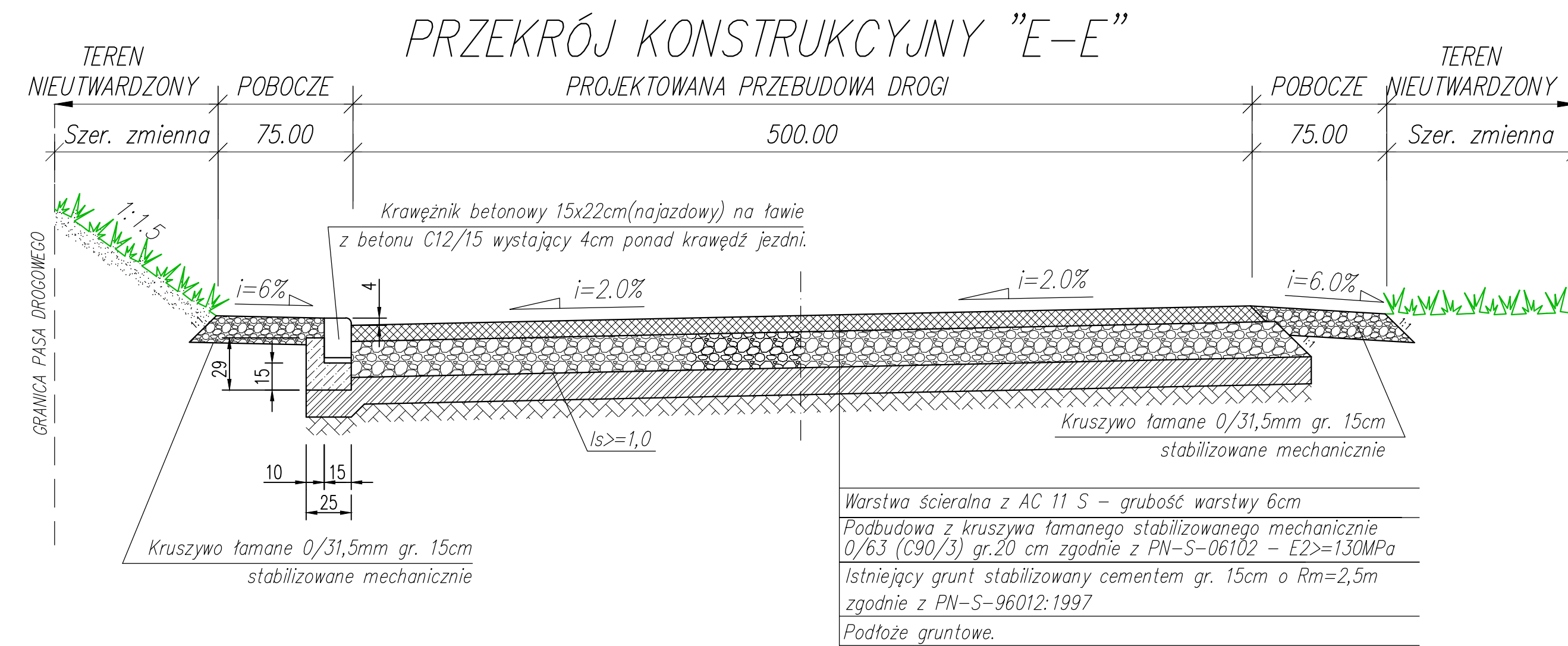


Investor:				GMINA MILICZ			
				ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:				IRDRO			
				Stanisław Szymczuk			
				ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18			
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131100S/03		Stadium	PB-W	Data	
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Białik	nr upr. 2102/DUW		Brana	drogi	08.2018	
Zadanie: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.				Nr archiw.		Nr rys./Arkusz	
Objekt: PROFIL PODŁUŻNY - OŚ DROGI GŁÓWNEJ				Nr umowy:		3.1	

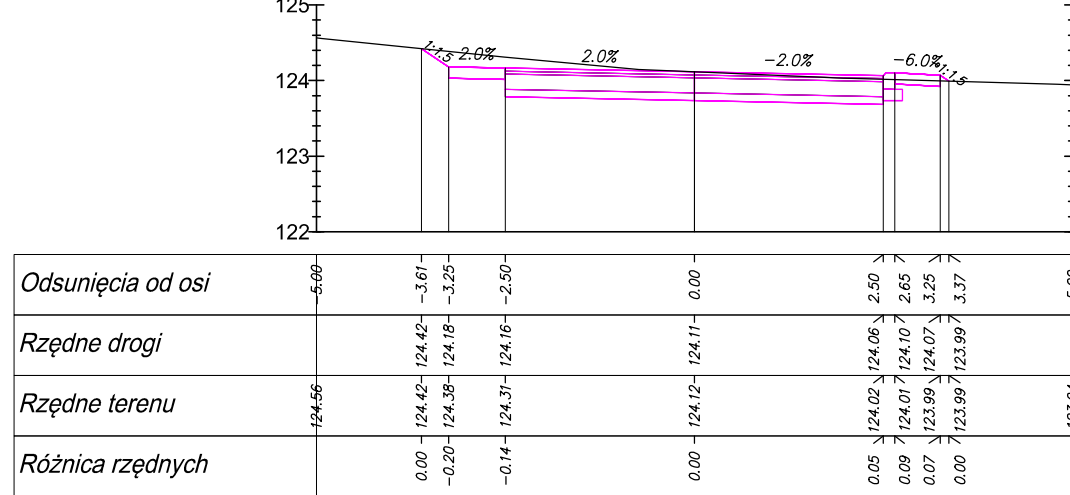
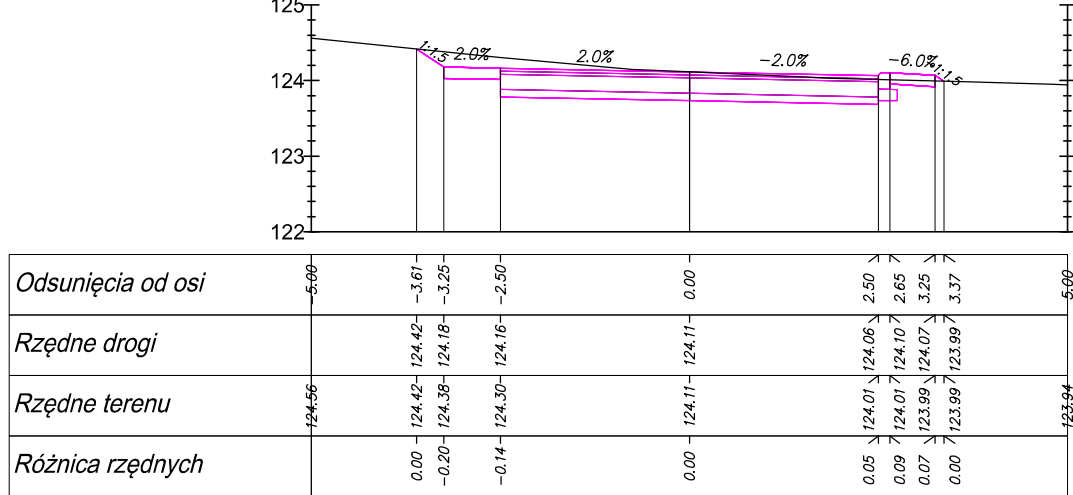
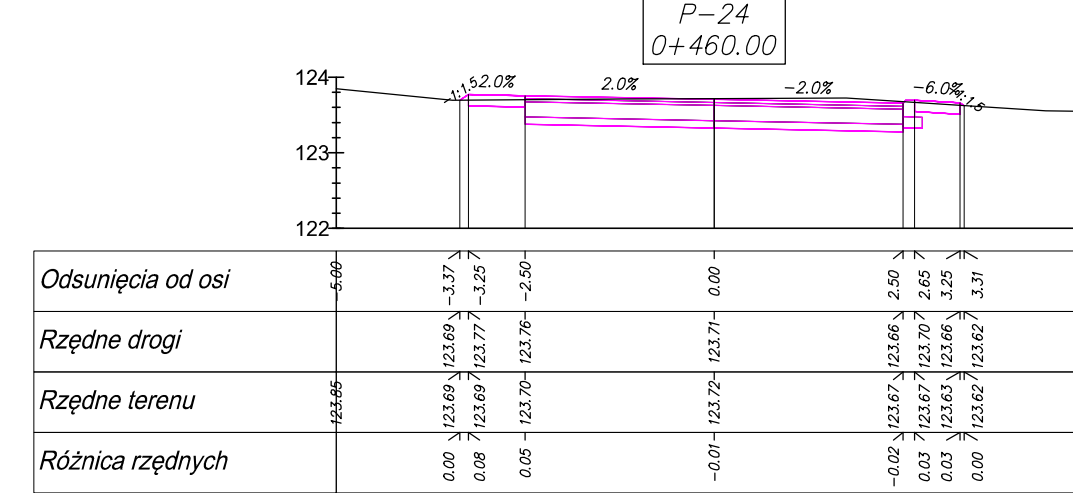
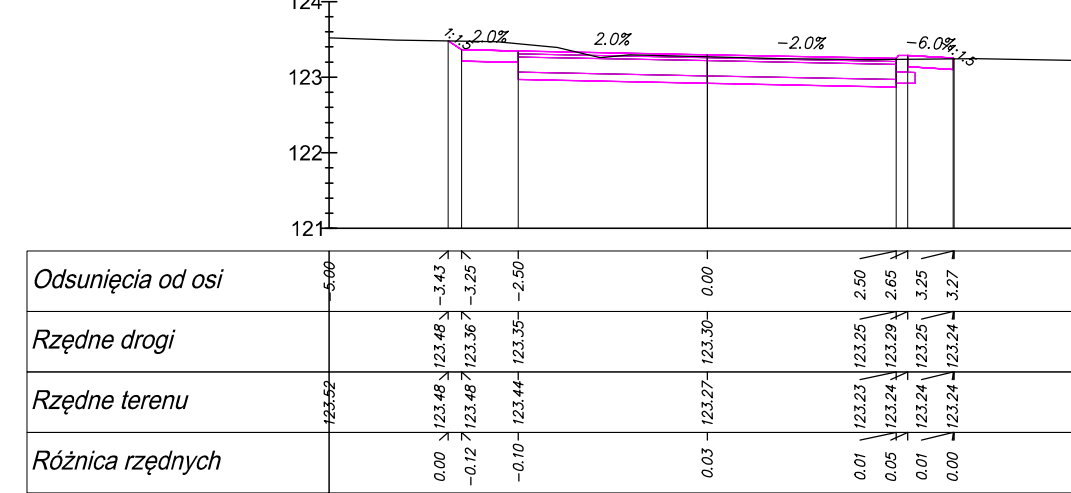
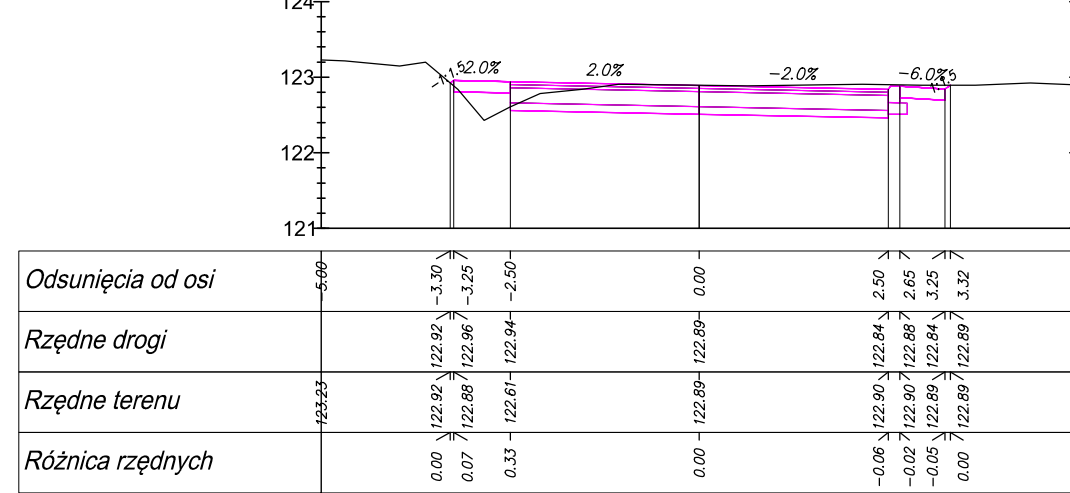
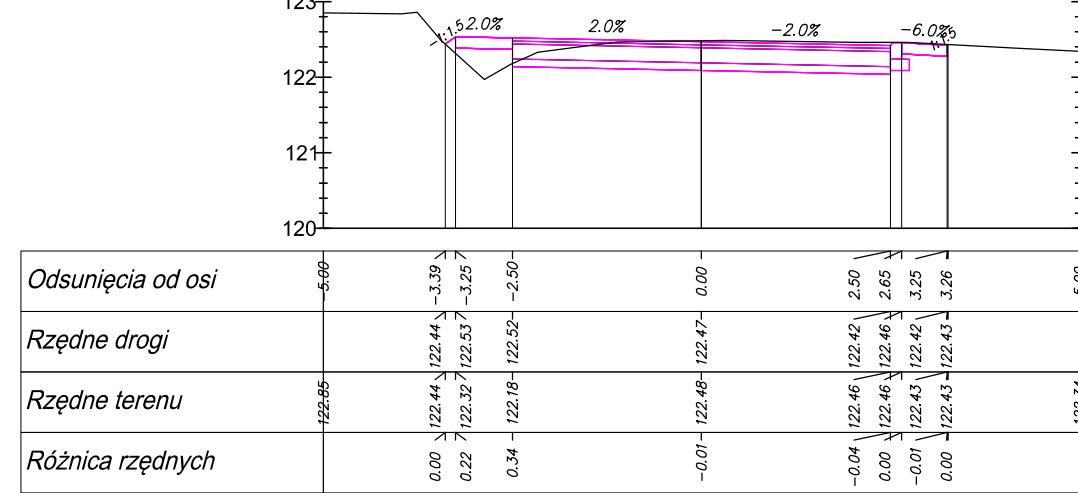
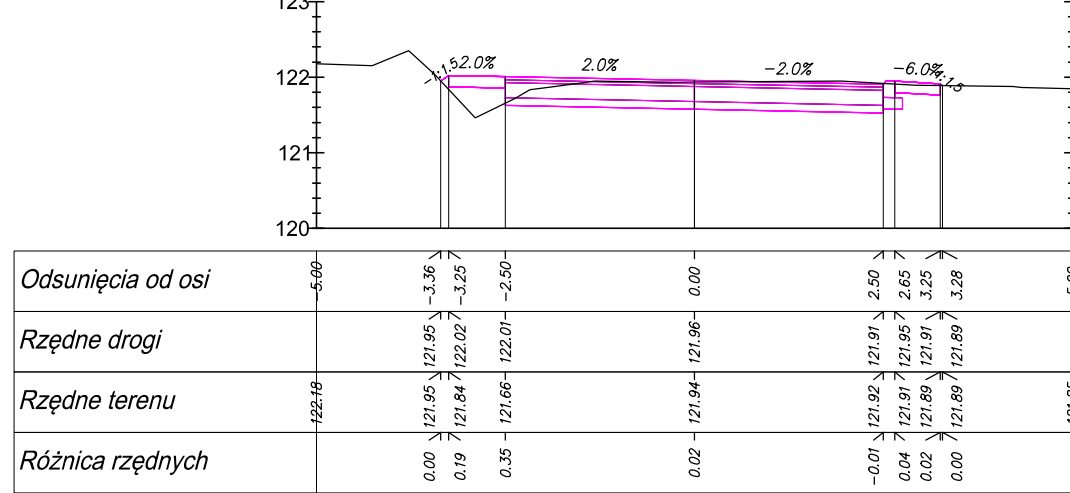
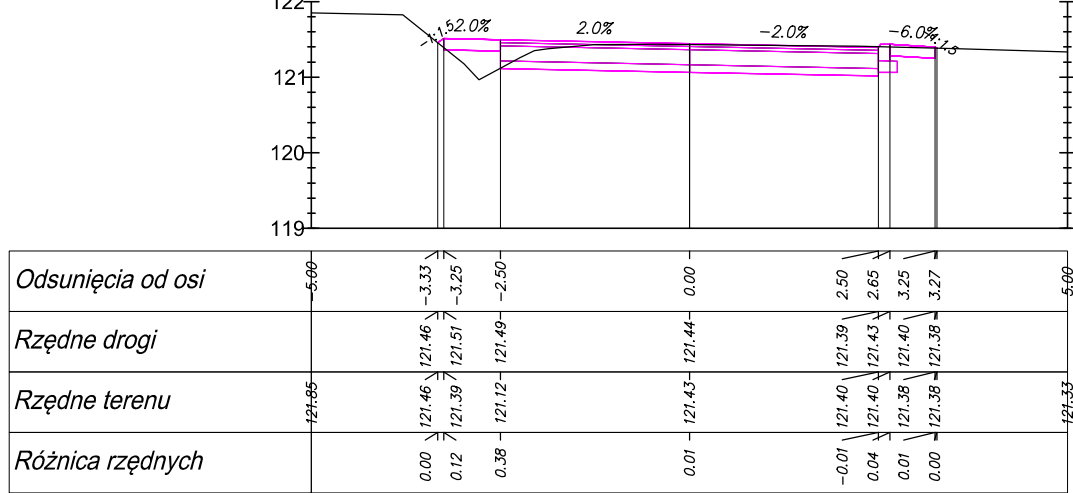
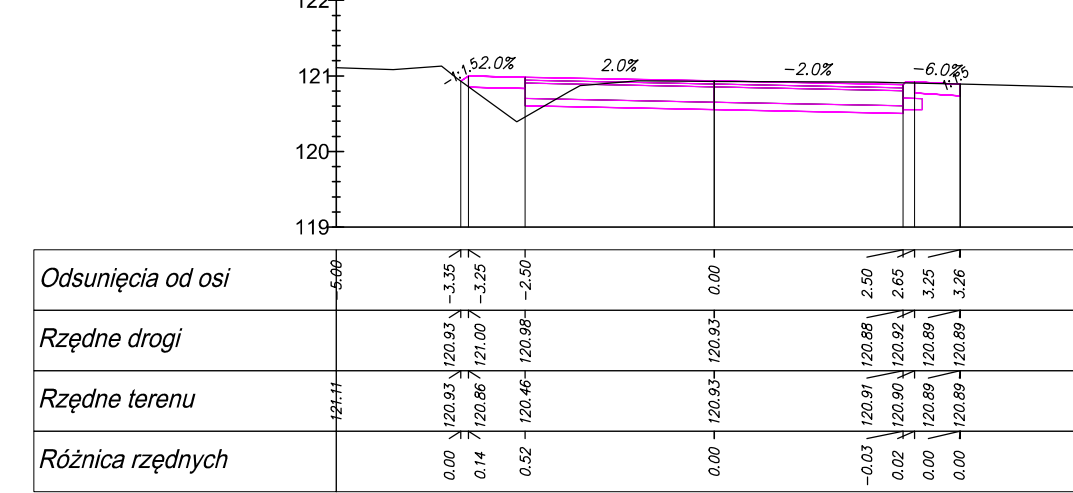
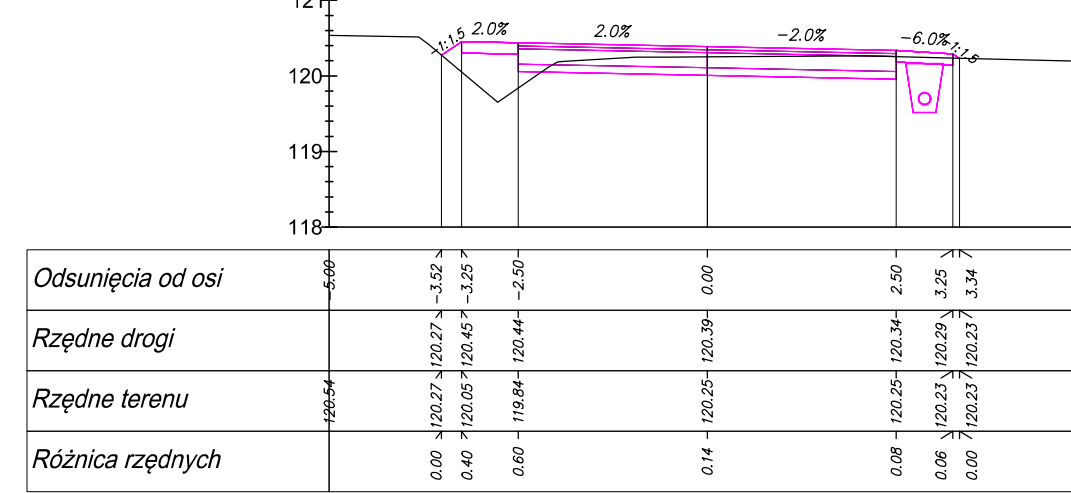
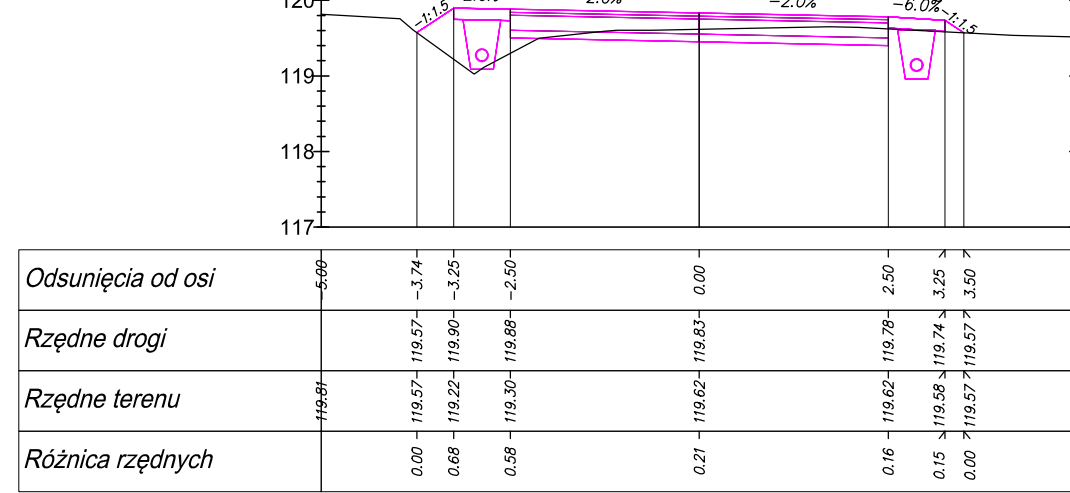
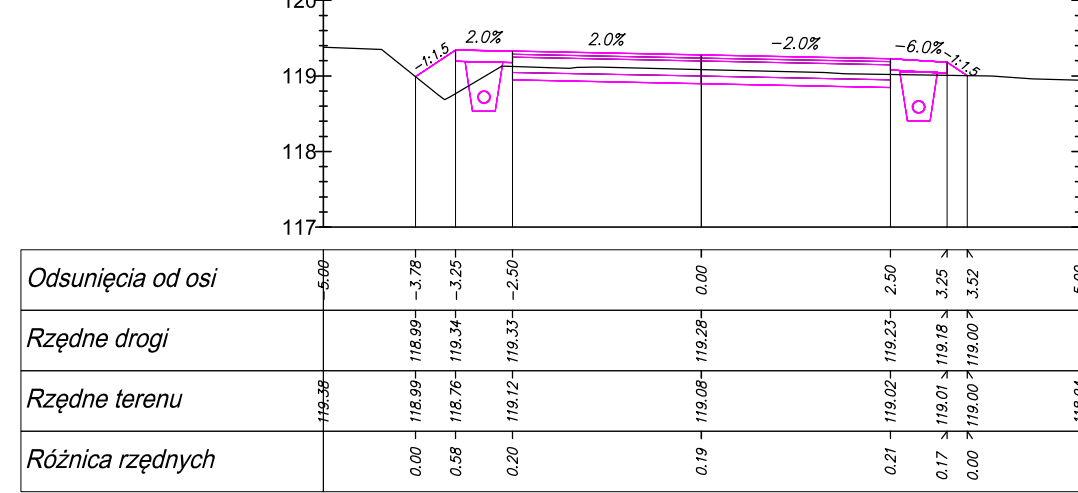
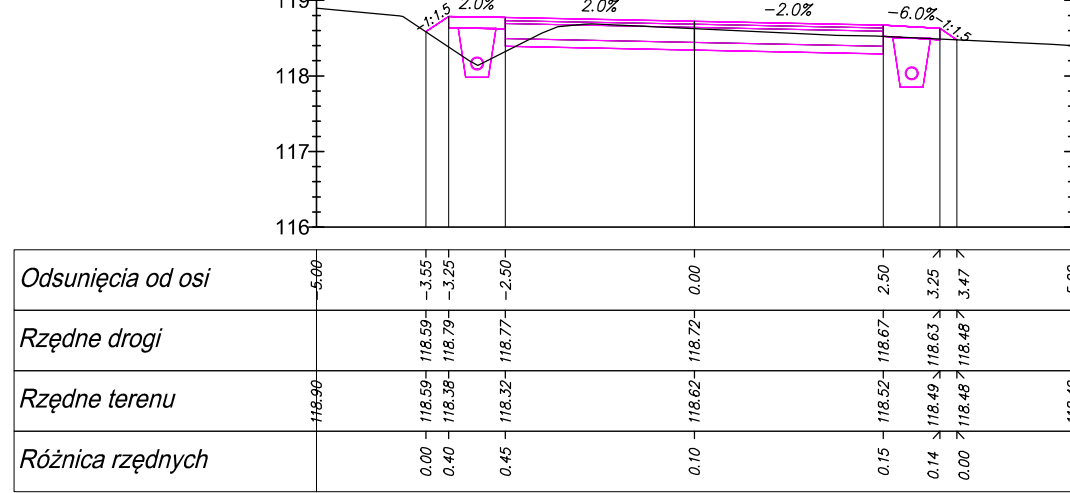
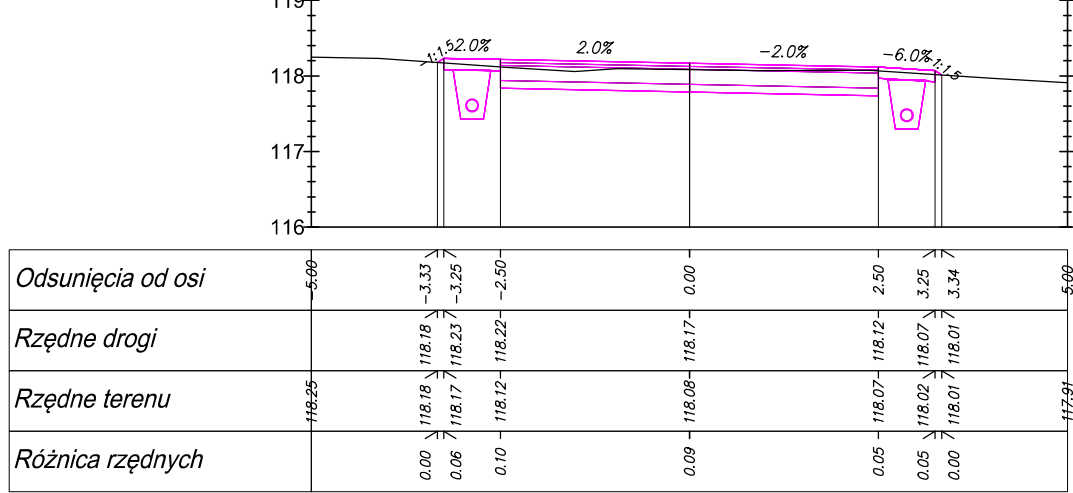
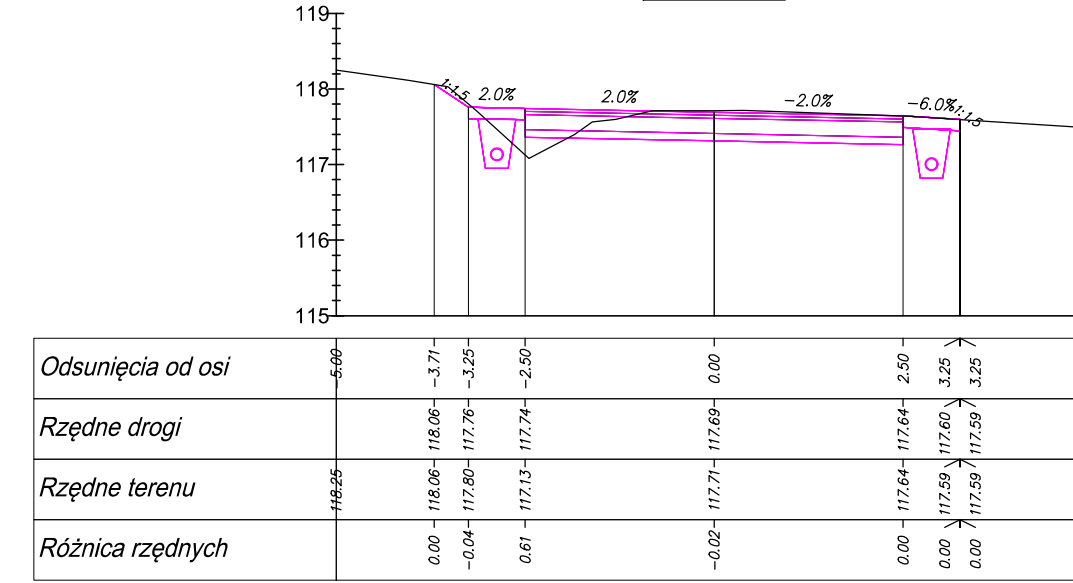
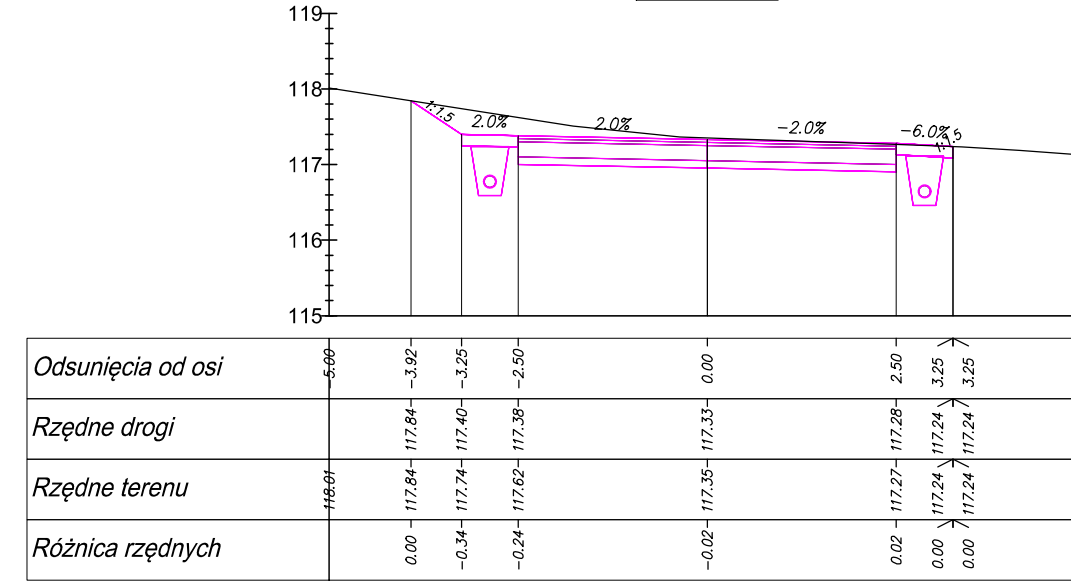
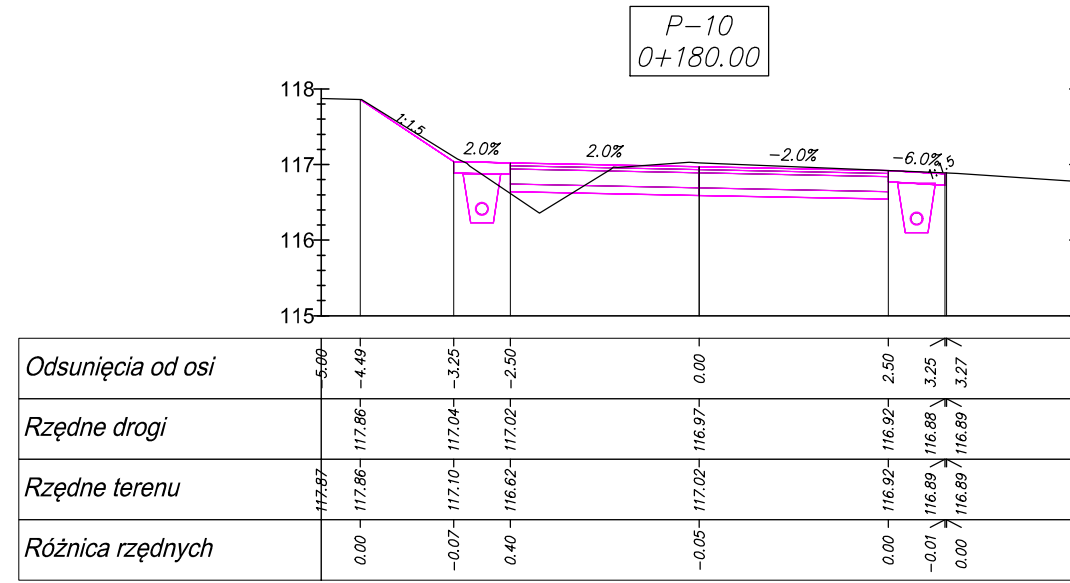
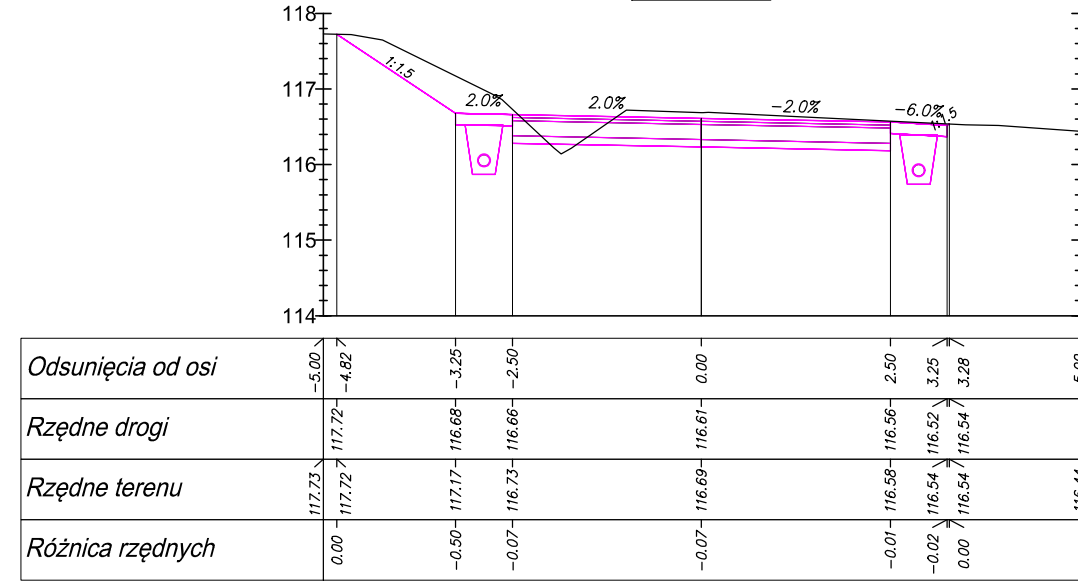
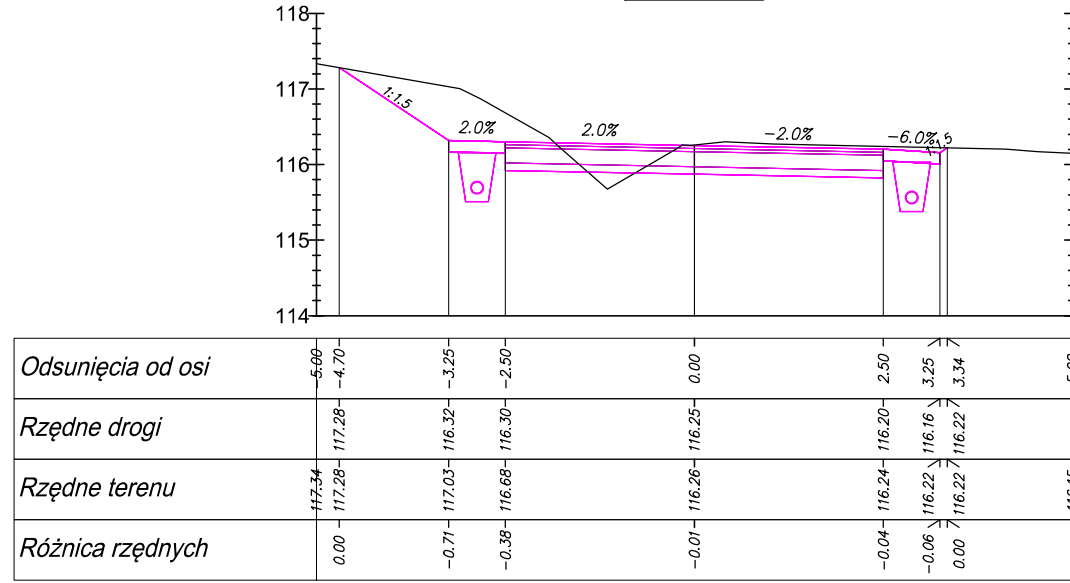
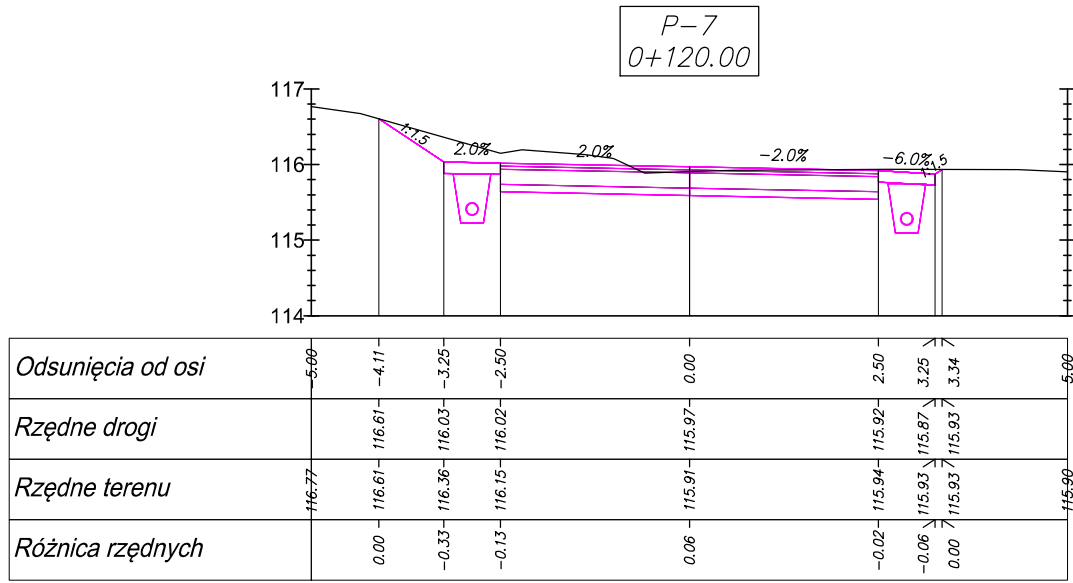
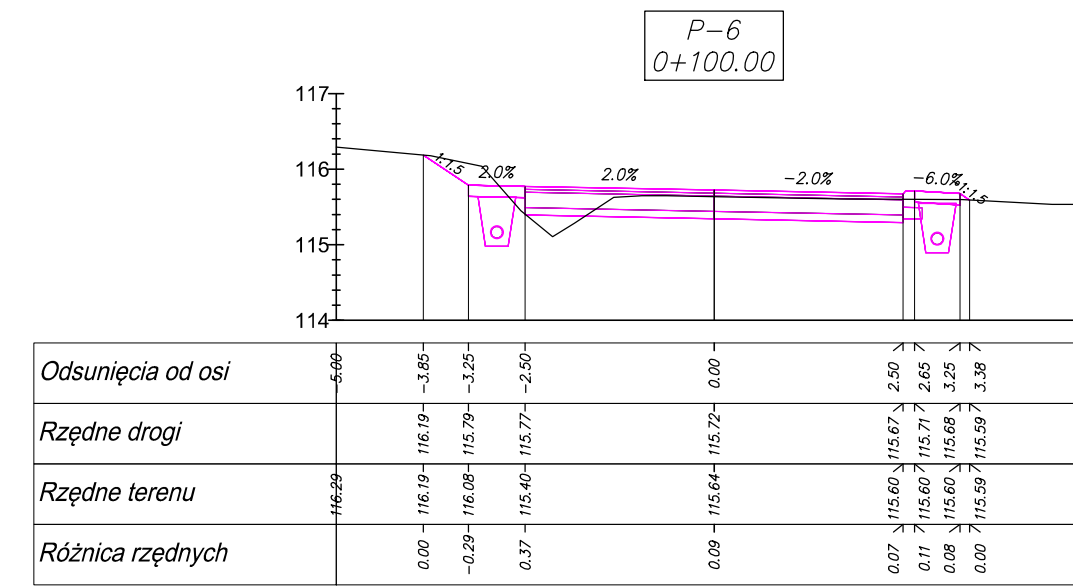
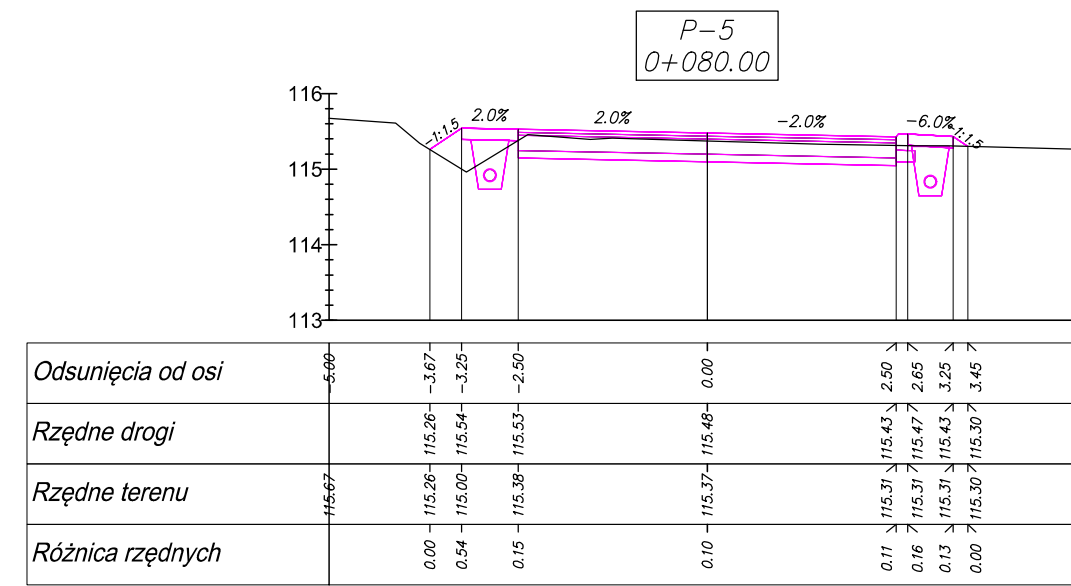
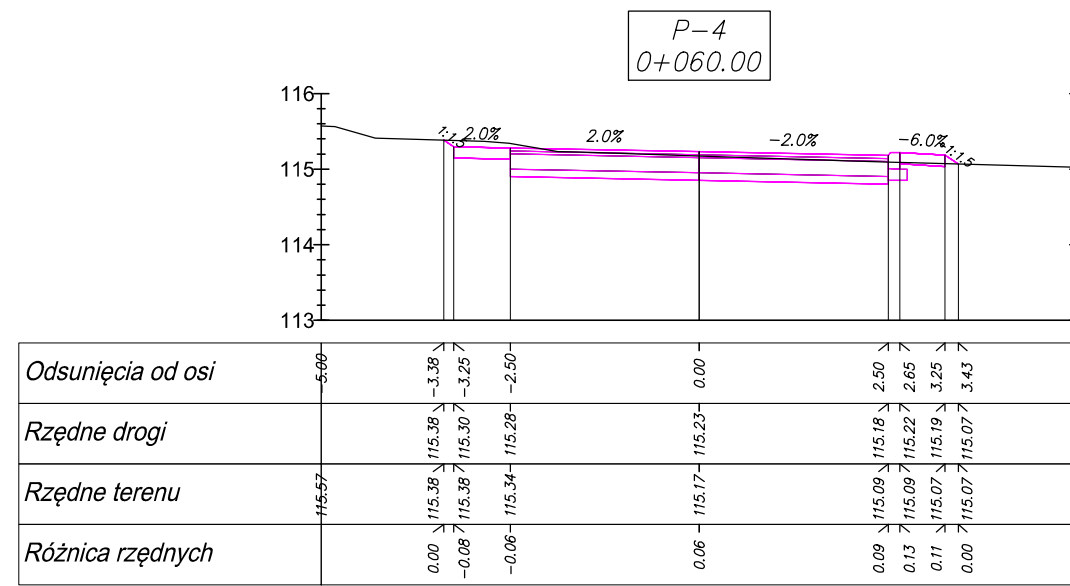
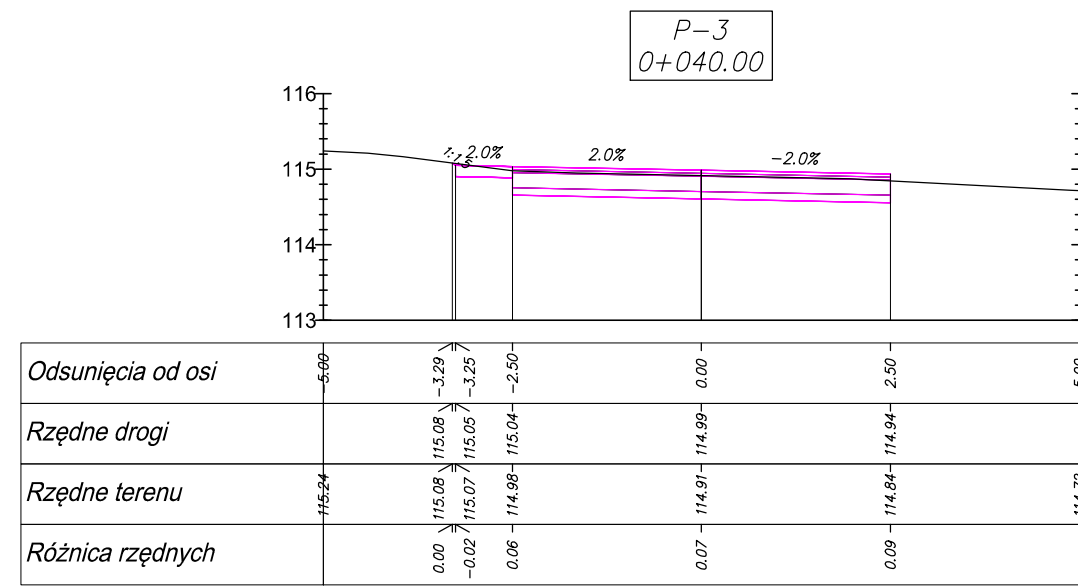
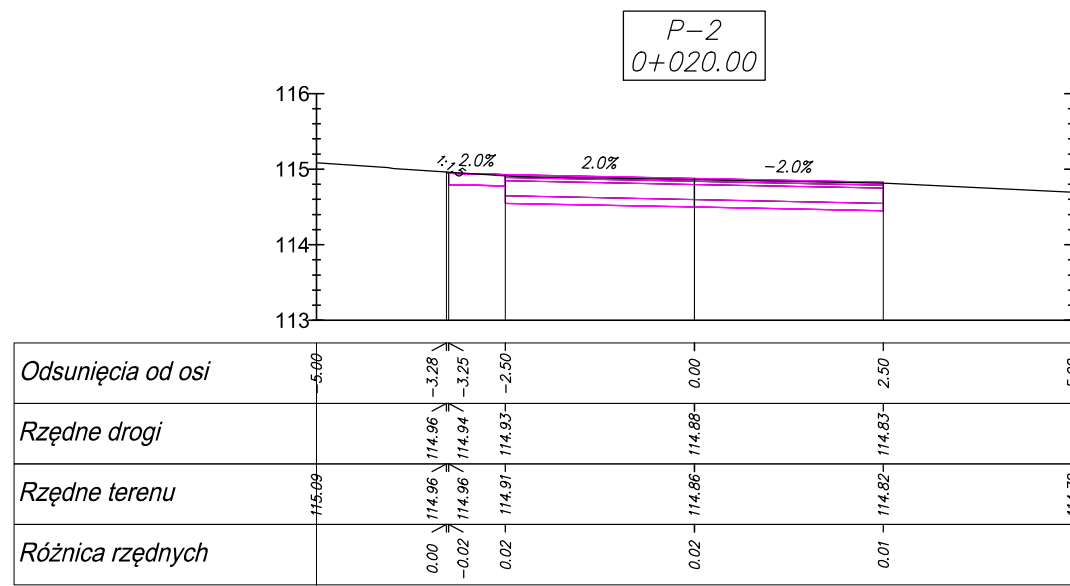
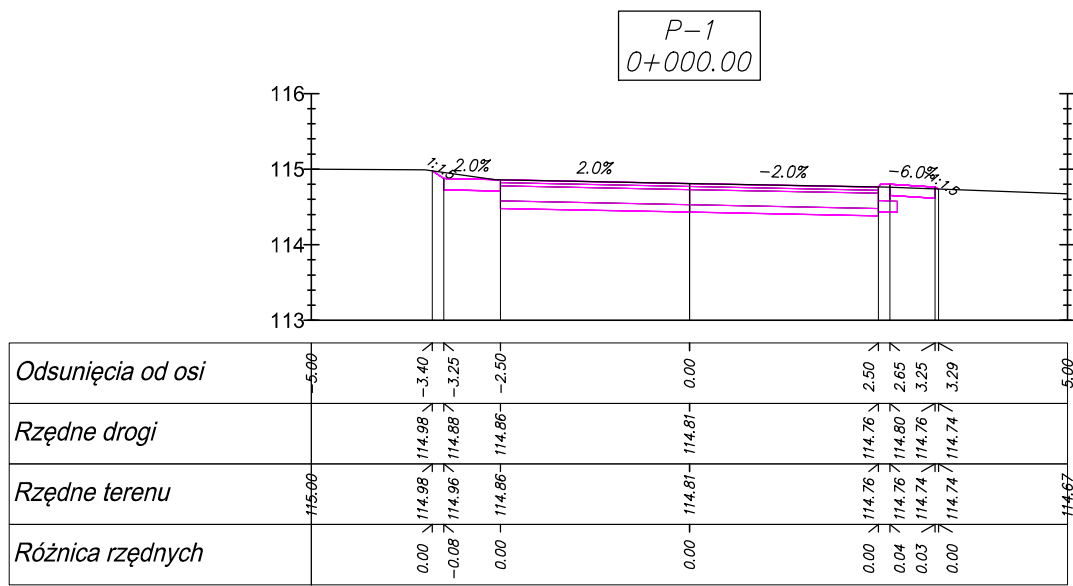


PROFIL PODŁUŻNY
OŚ DROGI BOCZNEJ
SKALA – 1:50/1:500

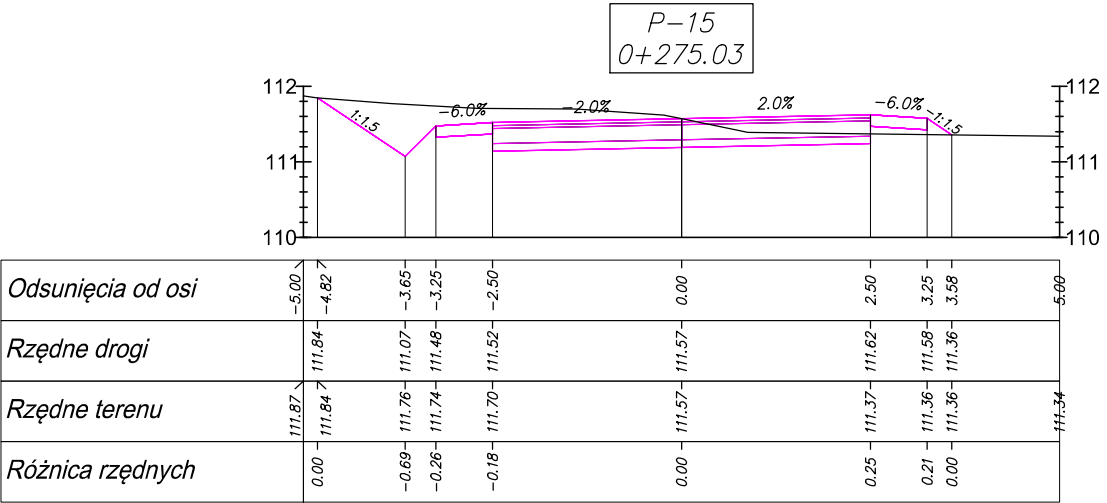
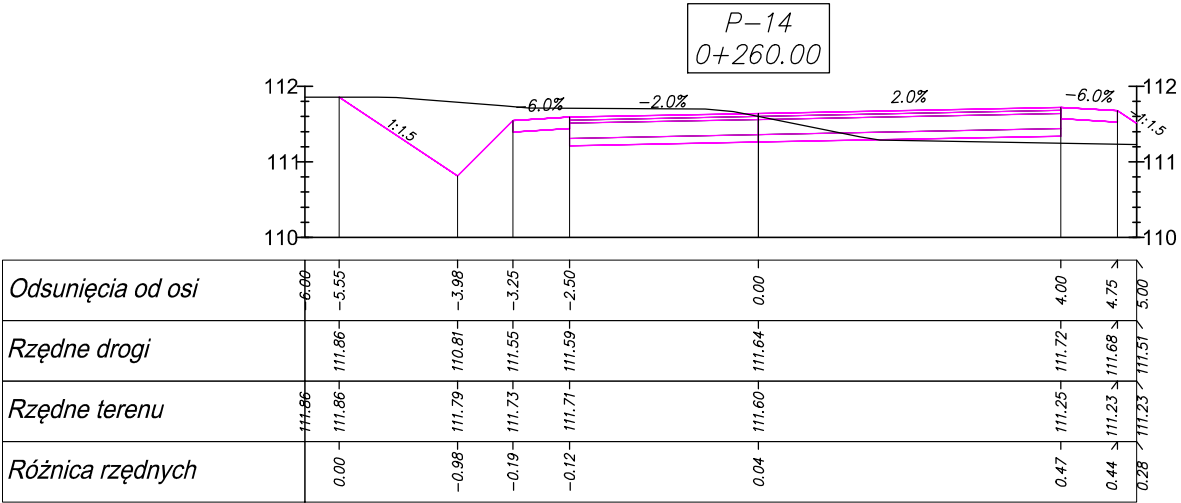
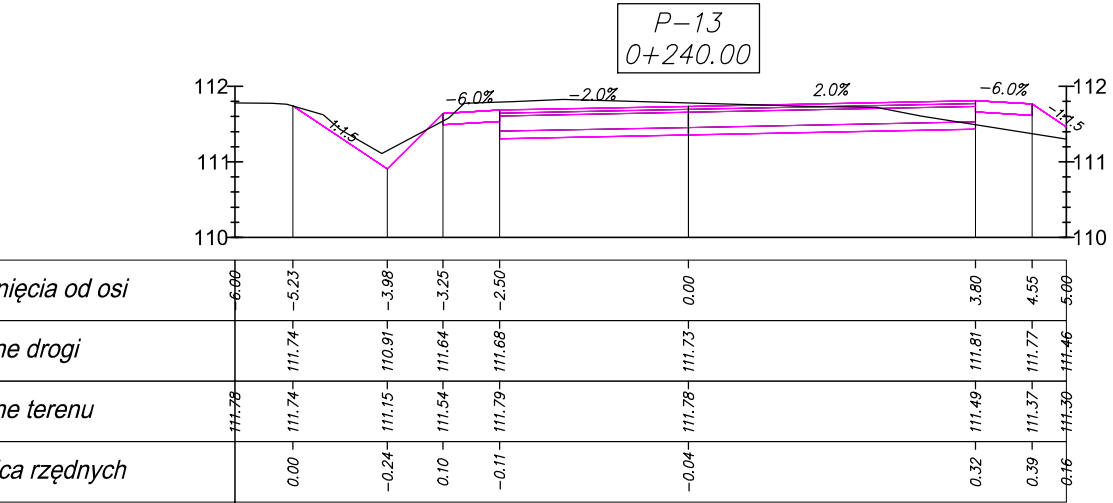
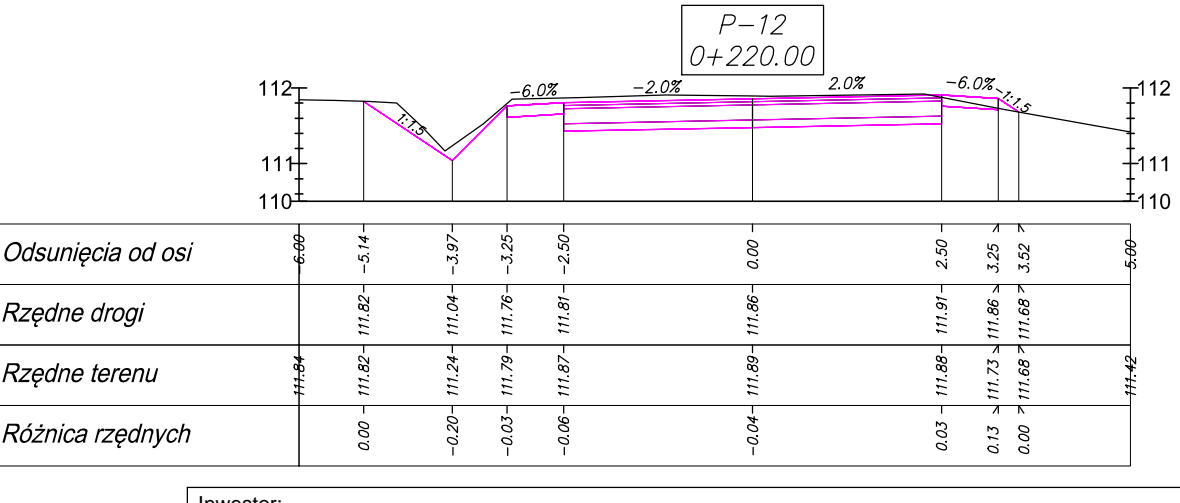
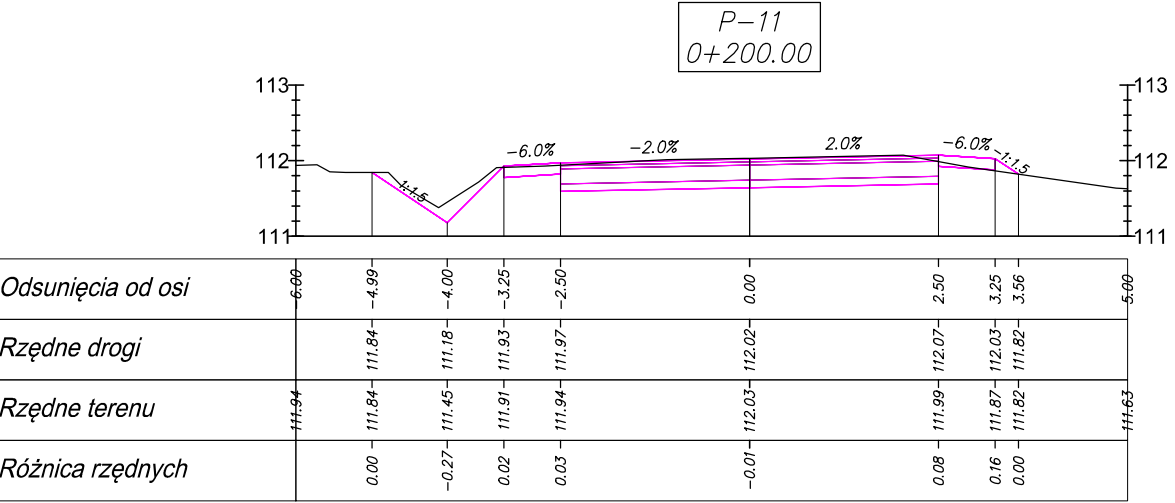
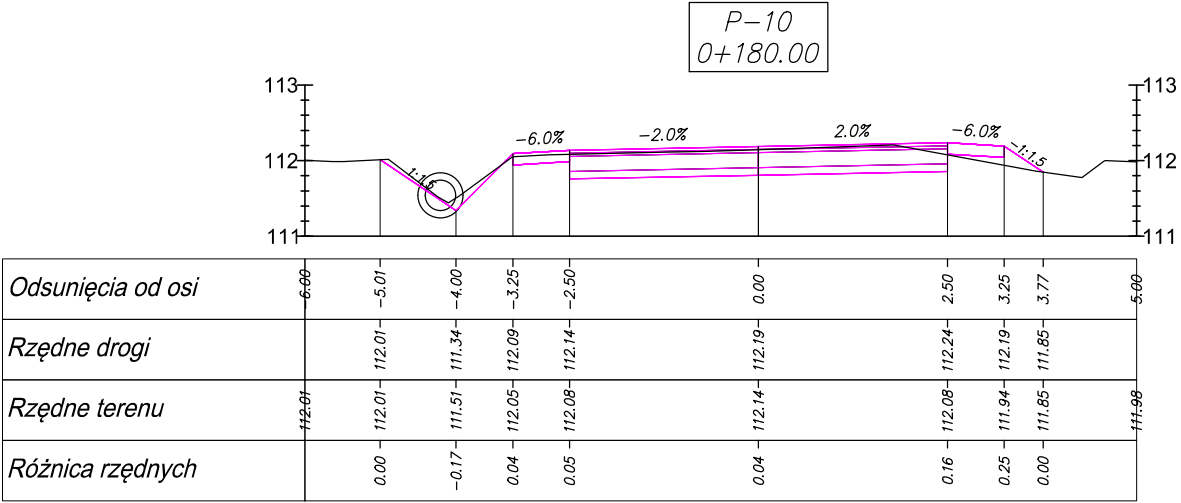
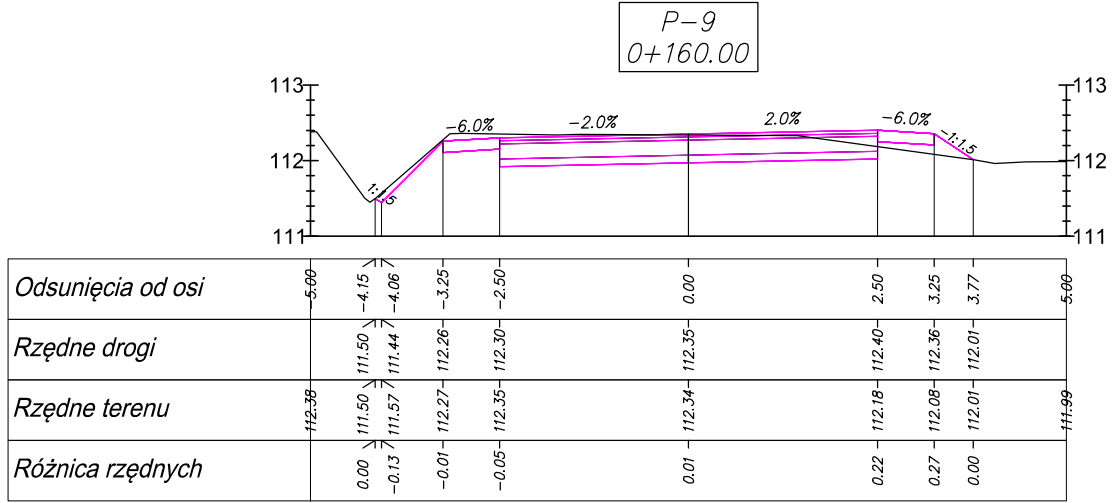
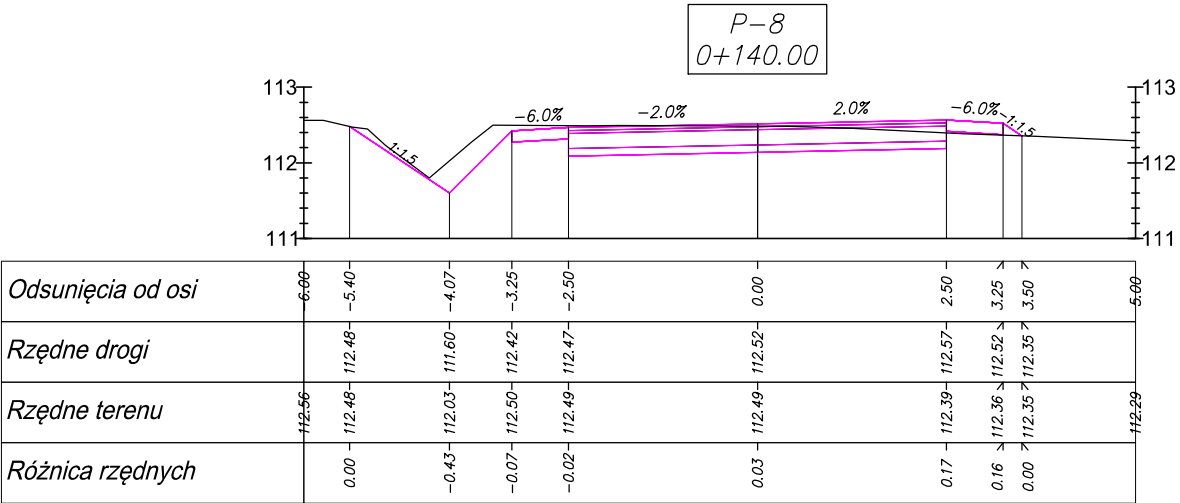
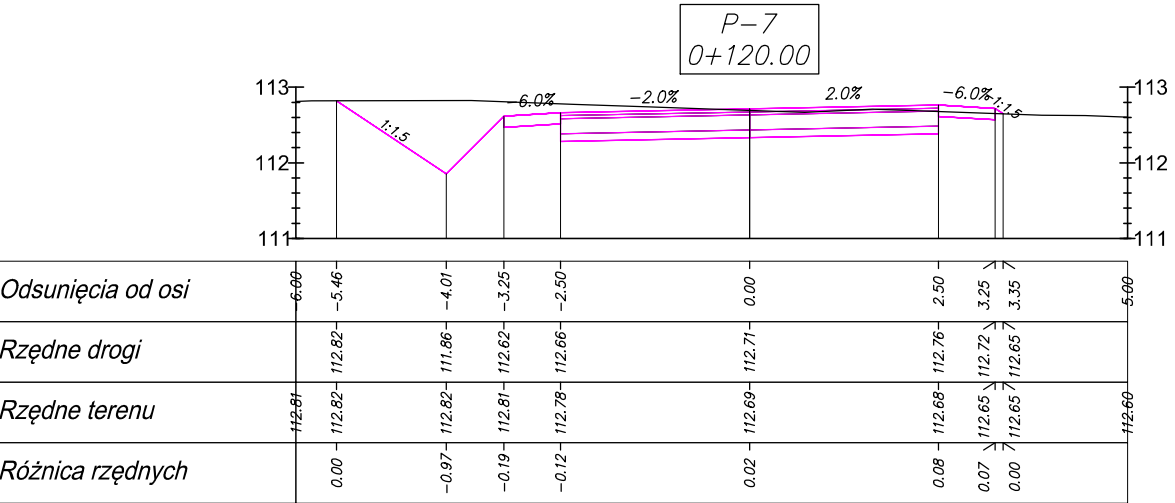
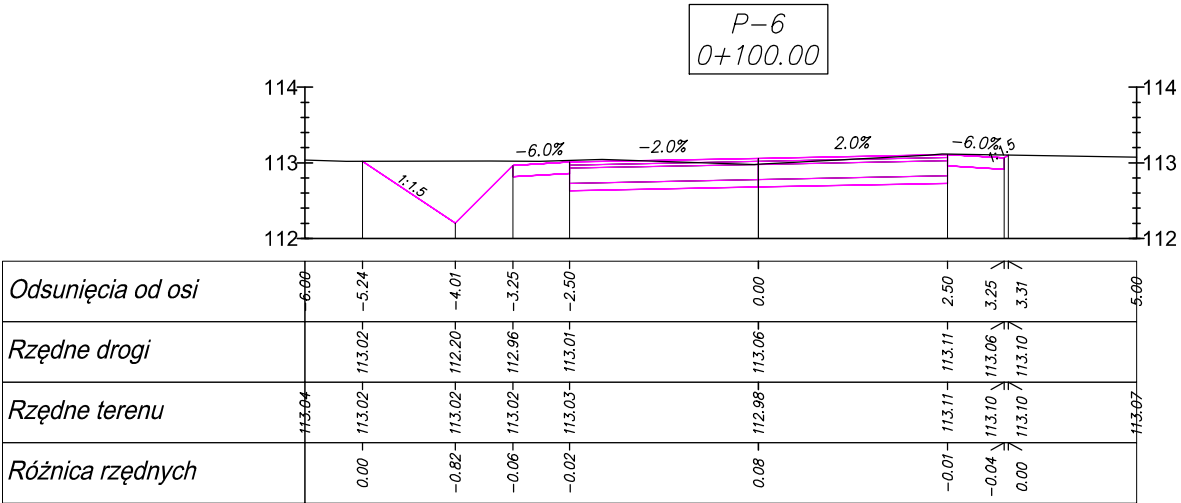
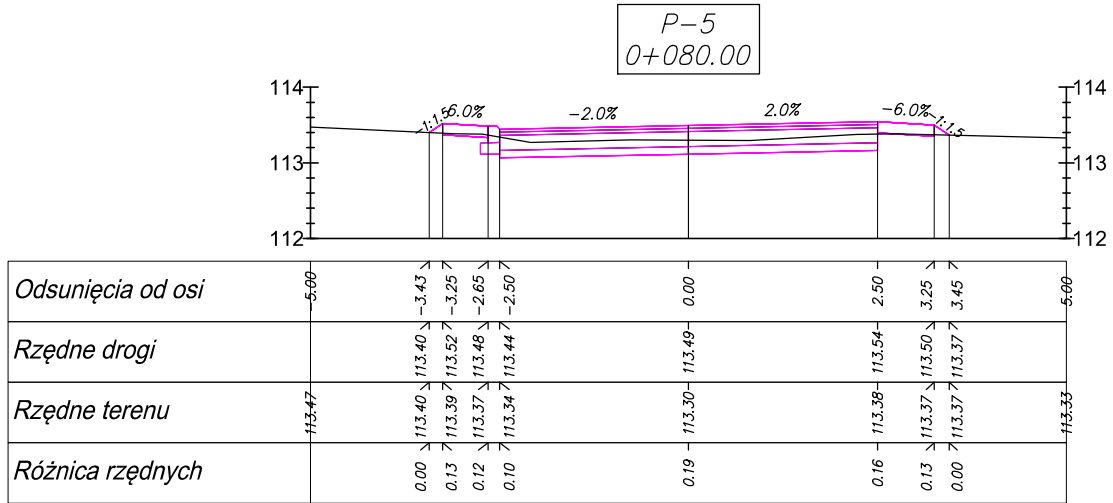
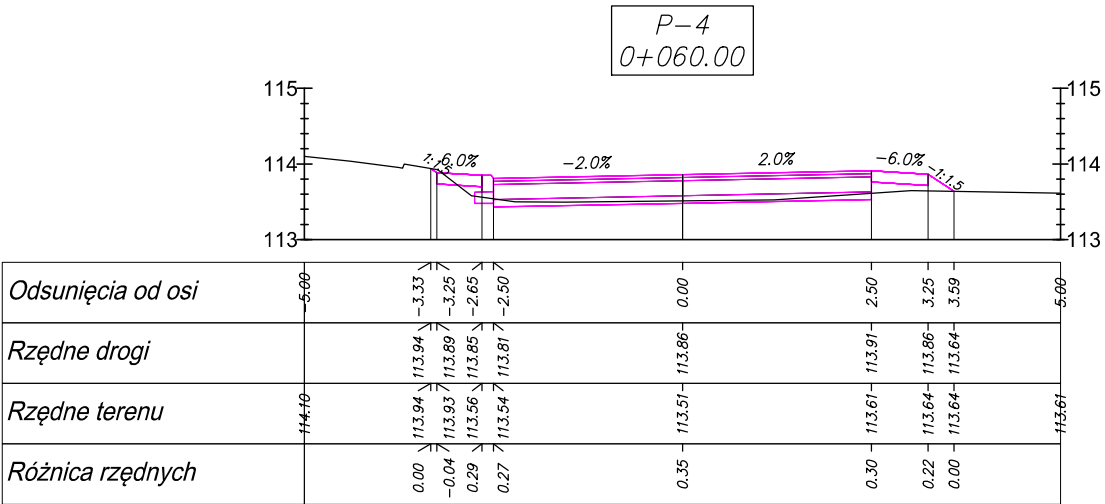
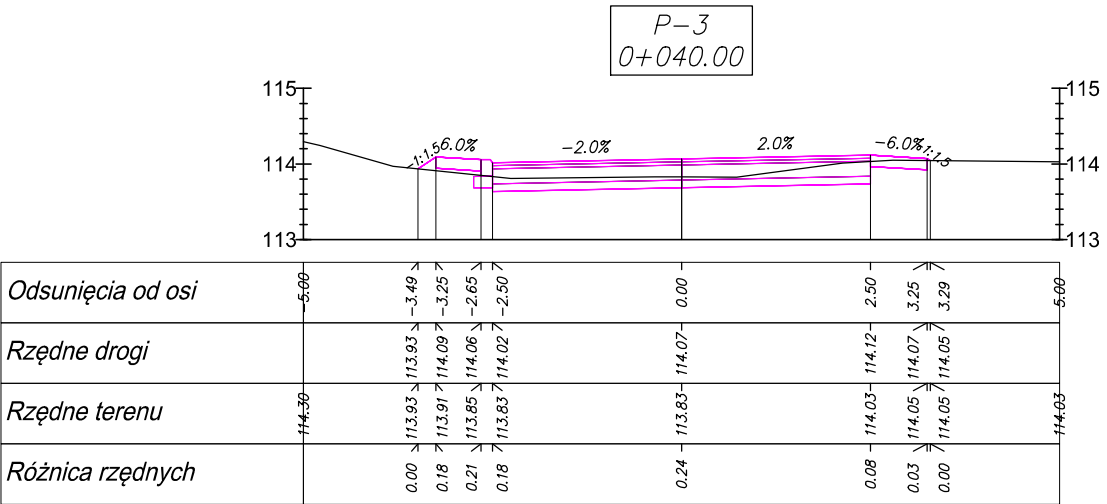
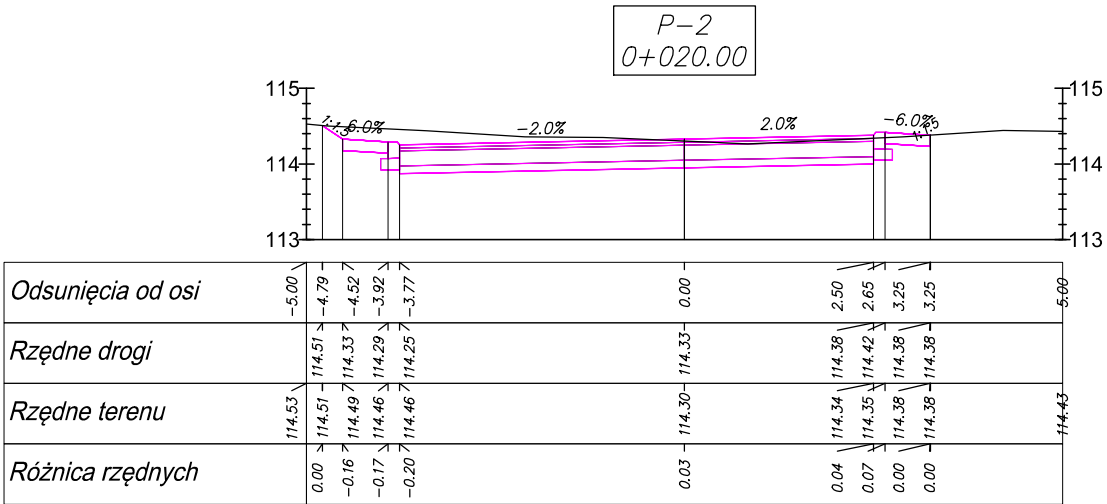
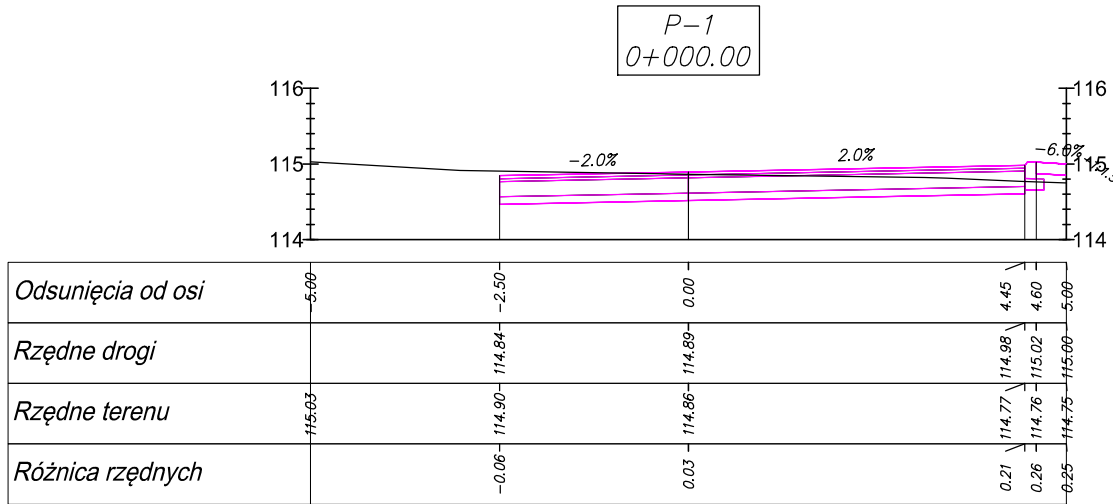
Inwestor:				
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18				
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PB-W	Data 08.2018
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	nr upr. 2/02/DUW	Branża drogi	Skala 1:50/500
Zadanie: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świątoszyn, gmina Milicz.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Obiekt: PROFIL PODŁUŻNY - OŚ DROGI BOCZNEJ			Nr umowy:	3.2



Inwestor:			
GMINA MILICZ			
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:			
IRDRO			
Stanisław Szymczuk			
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18			
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ03	Stadium PB-W
Branża drogi			1:25
Zadanie: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.		Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Obiekt: PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr umowy:	4



Inwestor:					
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz					
Jednostka projektowa:					
<div><div>IRDRO</div><div>Stanisław Szymczuk</div><div>ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18</div></div>					
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOS/03		Stadium	Data
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Białik	nr upr. 2/02/DUW		PB-W	08.2018
Zadanie: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.				Brana	Skala
Obiekt: PPRZĘKROJE POPRZECZNE - DROGA GŁÓWNA				drogi	1:100
				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
				Nr umowy:	5.1



Investor:

GMINA MILICZ
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz

Jednostka projektowa:



IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18

Projektował

mgr inż. Stanisław Szymczuk

nr upr. 131/DOŚ/03

Stadium
PB-W

Data
08.2018

Sprawdził

mgr inż. Jarosław Bialik

nr upr. 2/02/DUW

Branża
drogi

Skala
1:100

Zadanie:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świątoszyn, gmina Milicz.

Nr archiw.

Nr umowy:

Obiekt:

PPRZKROJE POPRZECZNE - DROGA BOCZNA

Nr rys./Arkusz

5.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

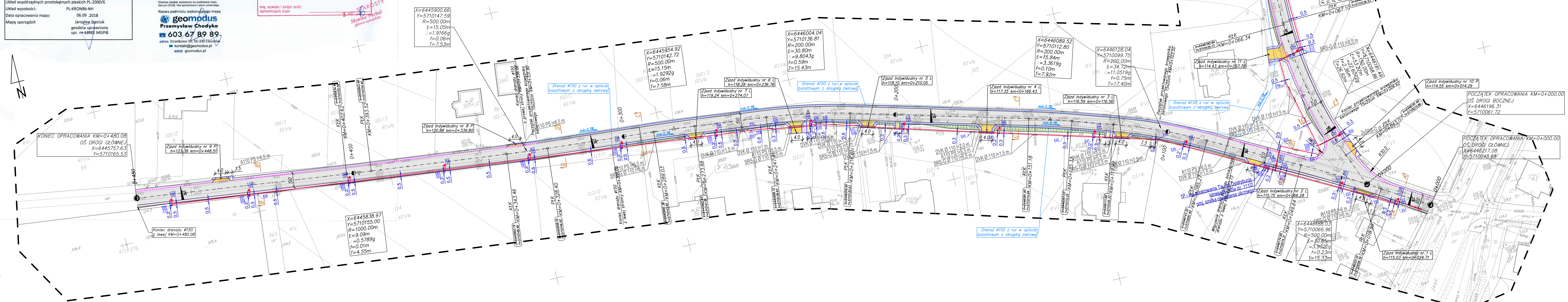
Identyf. i nazwa jednostki ewid.: 021303_5 Milicz - obszar wiejski
 Identyf. i nazwa obszaru ewid.: 021303_5.0015 Świętoszyn
 Miejscowość: Świętoszyn
 ID zgłoszenia: GGM-PODGK.6640.866.2018
 Skala: 1: 500
 Układ współrzędnych prostokątnych płaskich PL-2000/6
 Układ wysokości: PL-KRON86-NH
 Data opracowania mapy: 06.09 .2018
 Mapę sporządził: Jarosław Stęciuk
 geodeta uprawniony
 upr. nr 13982 MGPIB

Legenda (dla obiektów rzeczowych katalogiem obiektów baz danych)
 linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalania obciążenia siateczki punktowej w KM
 Nie wykazuje się istnienia w terenie rze wykazanych na niniejszej mapie sieci uzbrojenia terenu, które nie zostały zmodernizowane geodezyjnie i ujawnione w bazie danych GESUT
 Granice działek wykazano na podstawie bazy danych EGZB. Nie sprawdzano stanu prawnego.

Nazwa podmiotu wykonującego mapę
geomodus
Przemysław Chodźka
603 67 89 89
 adres Działkowsko 56, 56-330 Cieszków
 kontakt@geomodus.pl
 www.geomodus.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty rawiera operą techniczną wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA MILICKI**
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: **P.0213.001P.1251**
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **18.10.2018**
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Starosta**
Monika Markal
 główny specjalista



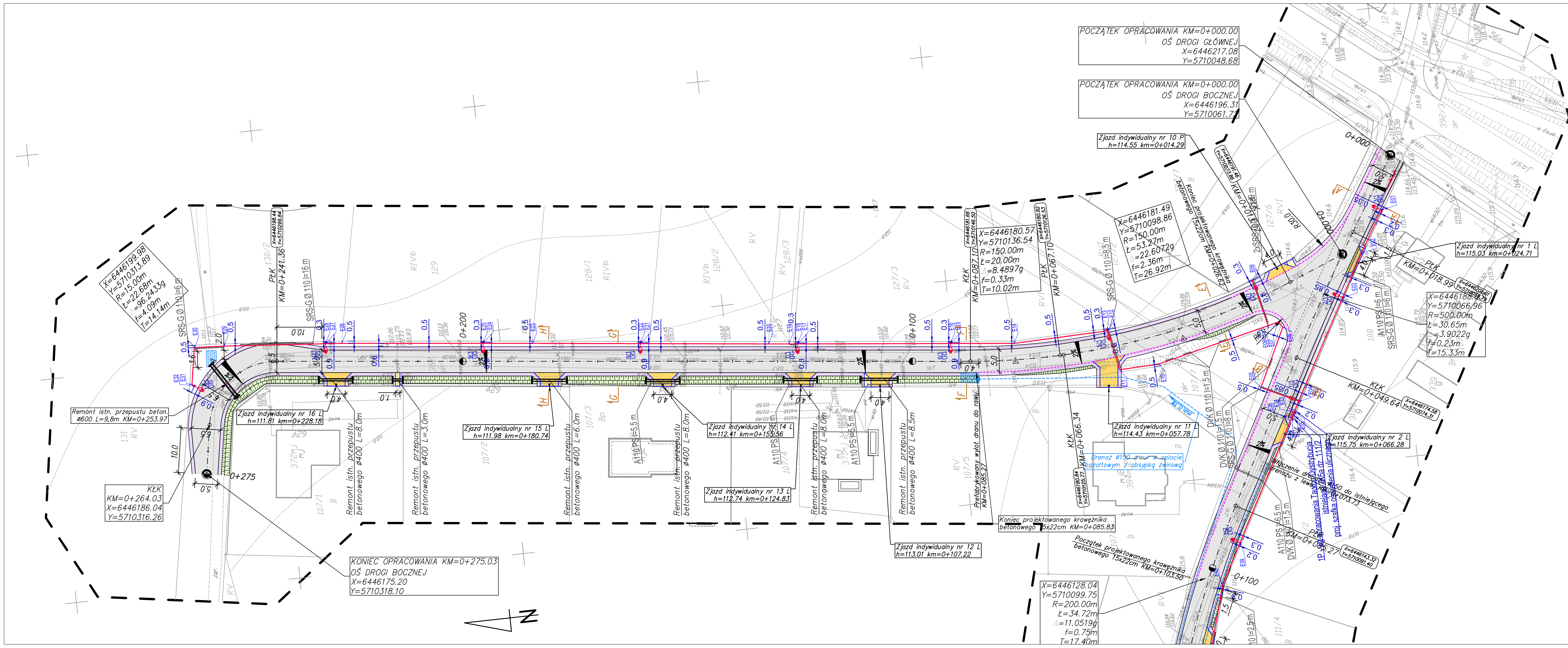
LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna przebudowywanych dróg.
- Nawierzchnia bitumiczna na przebudowywanych zjazdach indywidualnych.
- Pobocza z kruszywa łamanego szer. 75cm
- Dojścia do posesji z kostki betonowej gr. 8cm.
- Profilowanie skarp rowów i wykopów.
- Umocnienie rowu oraz pobocza ażurowymi płytami betonowymi, na podsypce cementowo-piaskowej lub płytami betonowymi.
- Projektowany drenaż Ø150 w oplocie bazaltowym.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wystający na 3cm.
- Krawędzie nawierzchni bez elementów brzegowych.

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. kabel nn YAKY 4x35mm²
- proj. rury osłonowe AP, SRS, DVK 110
- proj. słup z oprawą oświetleniową

Inwestor:			
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:			
IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18			
Projektant:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium: PB-W
Projektant:	mgr inż. Tomasz Roj	nr upr. OP.0032PWC/10	Data: 08.2018
Zadanie:	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.		Skala: 1:500
Objekt:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA ZBIORCZA		Nr archiw.: Nr rys./Arkusz: 6.1



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna przebudowywanych dróg.
- Nawierzchnia bitumiczna na przebudowywanych zjazdach indywidualnych.
- Pobocza z kruszywa łamanego szer. 75cm
- Dojścia do posesji z kostki betonowej gr. 8cm.
- Profilowanie skarp rowów i wykopów.
- Umocnienie rowu oraz pobocza ażurowymi płytami betonowymi. na podsypce cementowo-piaskowej lub płytami betonowymi.
- Projektowany drenaż Ø150 w oplocie bazaltowym.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wystający na 3cm,
- Krawędzie nawierzchni bez elementów brzegowych.

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. kabel nn YAKY 4x35mm2
- proj. rury osłonowe AP,SRS,DVK 110
- proj. słup z oprawą oświetleniową

Inwestor:

GMINA MILICZ
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz

Jednostka projektowa:

IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18

Projektant: (branża drogową)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PB-W	Data 08.2018
Projektant: (branża elektryczną)	mgr inż. Tomasz Roj	nr upr. OPL0632/PWOE/10	Branża drogi, oświete.	Skala 1:500
Zadanie: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Świętoszyn, gmina Milicz.			Nr archiw.	Nr rys./Arkuszu
Objekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA ZBIORCZA			Nr umowy:	6.2