



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. we Włocławku,
wpisane do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego KRS w Sądzie Rejonowym w
Toruniu VII Wydział Gospodarczy pod nr 0000031648; o kapitale zakładowym w wysokości
46.678.462,60 zł; NIP: 888-000-14-20; REGON 910510751
tel. 54 230 17 00 e-mail: przetargi@mpwik.wloclawek.pl
fax 54 230 17 01

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: 281.86.2020

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(SIWZ)

dla postępowania prowadzonego w trybie

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA DOSTAWĘ

przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy
Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.)

Zamówienie Sektorowe

**„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia
i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”**

Projekt „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap”

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Październik 2020

1.	Informacje Podstawowe	3
1.1.	Miejsce dostawy.....	3
1.2.	Zamawiający	3
1.3.	Definicje	3
2.	Opis przedmiotu zamówienia	3
2.1.	Wymagania techniczne.....	3
2.2.	Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia	7
2.3.	Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady.....	9
2.4.	Wymagania dotyczące serwisu pogwarancyjnego	10

1. Informacje Podstawowe

1.1. *Miejsce dostawy*

Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi do miejscowości Włocławek, ul. Toruńska 146.

1.2. *Zamawiający*

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację zadania pn. „Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej” w ramach Projektu pn. „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap” i upoważnionym do zawarcia Umowy z Dostawcą jest: Miejskie Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. we Włocławku; ul. Toruńska 146; 87-800 Włocławek.

1.3. *Definicje*

Przedmiot zamówienia – oznacza dostawę samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej w ramach projektu pn. „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap”.

Projekt – oznacza przedsięwzięcie pn. „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap”;

Umowa – oznacza umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym a Dostawcą;

Dostawca (Wykonawca) – oznacza, w rozumieniu ustawy Pzp, osobę fizyczną, prawną albo jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiegała się o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę, złożyła ofertę i zawarła umowę;

Prawo zamówień publicznych (Pzp) – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.);

Kodeks Cywilny (KC) – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 z późn. zm.).

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje dostawę samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej.

Zakres zamówienia obejmuje zakup i dostawę do siedziby Zamawiającego wielofunkcyjnego samochodu specjalistycznego, z zabudową przystosowaną do ciśnieniowego czyszczenia i konserwacji sieci kanalizacji sanitarnej, wyposażonego w system jednostopniowego odzysku wody, o parametrach technicznych opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z przeszkoleniem pracowników wytypowanych po stronie Zamawiającego w zakresie pełnej obsługi i eksploatacji samochodu.

2.1. *Wymagania techniczne*

I. *Podwozie i kabina*

1. Fabrycznie nowy: Rok produkcji nie starszy niż 2021 r.
2. Podwozie na trzech osiach, tylna oś skrętna typu 6x2-4,
3. DMC 26 T – administracyjna,
4. Pojazd spełniający wymogi pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Emisja spalin Euro 6 lub zgodna z normą obowiązującą w dniu dostawy,

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

6. Pojazd po zabudowie ma spełniać warunki administracyjne i techniczne, w zakresie dopuszczalnych mas i nacisków zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami), przy założeniu maksymalnego napełnienia zbiorników w 75% na czystą i brudną wodę oraz zbiornika paliwa i olejów hydraulicznych.
7. Zawieszenie mechaniczne z przodu pojazdu, pneumatyczne z tyłu pojazdu,
8. Ogumienie przystosowane do trudnych warunków drogowych,
9. Hamulec silnikowy,
10. Układ hamulcowy z ABS,
11. Tachograf cyfrowy,
12. Radio z bluetooth,
13. Blokada mechanizmu różnicowego,
14. Rama podwozia przystosowana do trudnych warunków drogowych, pod zabudowę komunalną,
15. Układ kierowniczy ze wspomaganiami,
16. Koło kierownicy z regulacją wysokości i pochyleniem,
17. Skrzynia biegów zautomatyzowana, przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy,
18. Moc silnika minimum 460 KM. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy tj. układu ciśnieniowego, układu ssania i odzysku wody z zachowaniem maksymalnych parametrów pracy tych układów,
19. Silnik wysokoprężny z turbiną i chłodnicą powietrza doładowywanego,
20. Silnik wysokoprężny – common rail,
21. Rura wydechowa skierowana do góry,
22. Możliwość jednoczesnej pracy pompy wysokociśnieniowej oraz pompy próżniowej, z osiągnięciem maksymalnych parametrów prac tych urządzeń,
23. Zbiornik paliwa min. 300 dm³,
24. Skrzynka narzędziowa zamykana na kluczyk – 2szt,
25. Wanna na rury ssące min – 1szt,
26. Dwa dodatkowe węże ssące dn. 150 mm o dł. 2,5m,
27. Dwa dodatkowe węże ssące dn. 110 z redukcją dn. 150/125 o dł. 2,5 mb – 2szt oraz redukcja 125/100 – 1szt.
28. Kabina dwuosobowa (kierowca + 1 pasażer),
29. Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości,
30. Wyciszenie kabiny wg obowiązujących norm w dniu dostawy,
31. Kabina klimatyzowana,
32. Ogrzewane lusterka zewnętrzne,
33. Sygnał cofania,
34. Kamera najazdowa z tyłu pojazdu,
35. Przednie czujniki parkowania,
36. Centralny zamek sterowany pilotem (trzy komplety kluczyków),
37. Imobilizer,
38. Komputer pokładowy w języku polskim,
39. Oświetlenie pojazdu zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, ponadto wyposażony w dwie lampy błyskowe ledowe (z przodu na kabinie zespolona z napisem MPWiK, druga pojedyncza okrągła migowa ledowa z tyłu pojazdu – kolor żółty),
40. Dodatkowe oświetlenie robocze na tylnej części zabudowy pojazdu min. 2 lampy, oraz oświetlenie z boku pojazdu min. po 2 lampy z każdej strony.
41. Lampa robocza na kablu z automatycznym zwijakiem bębnowym min. 15mb,
42. Kolor kabiny RAL 5013,
43. Osłona przeciwsłoneczna przed szybą przednią.

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

44. Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, instalacja dodatkowa z transformatorem 12/11A, komplet dywaników gumowych, komplet pokrowców na fotele, radio, 6 szt. teleskopowych słupków ostrzegawczych U – 23 B, dwa kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny minimum 15 t, przewód do pompowania kół, koło zapasowe, komplet narzędzi standardowych tj.: podnośnik do otwierania włączników kanalizacyjnych, młotek 3 kg, łom, klucz hydrantowy, nadstawka hydrantowa, komplet kluczy nasadowych i imbusowych, zabezpieczenie do węża typu banan – 1szt oraz osłona ślizgowa z rolkami – 1szt.
45. Zestaw radiowy do łączności między operatorem a kierowcą, zasięg min. 200m,
46. Pojazd ma być wyposażony w tabliczkę znamionową z określeniem parametrów pojazdu po zabudowie (techniczna).

II. Nadwozie i zbiornik

1. Zabudowa wyposażona w układ zapewniający pracę w okresie zimowym minimum – 15 °C. Dodatkowo wyposażony w system przedmuchiwania układu wodnego z resztek wody po zakończonej pracy.
2. Przystawki mocy odpowiednie do wydajności pomp.
3. Przystawka mocy niezależna od skrzyni biegów, napędzana z silnika pojazdu.
4. Przystawka mocy montowana fabrycznie przez producenta podwozia.
5. Kolor zabudowy RAL 5013.
6. Wyciszenie nadbudowy wg obowiązujących norm w dniu dostawy.
7. Jednokomorowy zbiornik cylindryczny wody brudnej o pojemność zbiornika min. 7,5 m³.
8. Zbiornik wody czystej o poj. min. 1,8m³ wykonane ze stali nierdzewnej.
9. Zbiornik na wodę brudną w części osadowej wykonany ze stali nierdzewnej V2A.
10. Dennica otwierana i ryglowana hydraulicznie. Układ ryglowania zapewniający równomierny docisk na całym obwodzie.
11. Zbiornik osadu opróżniany poprzez uniesienie siłownikiem hydraulicznym min. 40° z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym opadnięciem zbiornika w przypadku awarii układu hydraulicznego.
12. Jednostopniowy system odzysku wody zapewniający ciągłą pracę układu ciśnieniowego i podciśnieniowego.
13. Zestaw dysz ciśnieniowych do płukania zbiornika zamontowanych wewnątrz zbiornika.
14. Zbiornik osadzony na ramie pośredniej.
15. Optyczny sygnalizator braku wody.
16. Automatyczne wyłączenie systemu ciśnieniowego w przypadku braku wody.
17. Wskaźnik poziomu napełnienia wody czystej.
18. Wskaźnik poziomu napełnienia wody i osadu w zbiornikach wody brudnej.
19. Pistolet wodny z regulacją siły i kąta strumienia.
20. Zawór do odwadniania osadu.
21. Filtr wodny wykonany ze stali nierdzewnej.
22. System dysz przepłukujących filtr.
23. Uchwyt do pacholek drogowych.
24. Ociekacz wody osadowej umieszczony pod dennicą z tyłu pojazdu.
25. Mała skrzynka metalowa do przewozu nieczystości stałych.

III. Układ podciśnieniowy

1. Pompa próżniowa pierścieniowa w zakresie min. – 0,85 bar do + 0,49 bar.
2. Tabliczka znamionowa pompy próżniowej z naniesionymi parametrami pracy.
3. Pompa próżniowa umieszczona wewnątrz zbiornika wody czystej.
4. Hydrauliczny napęd pompy próżniowej.
5. Wydajność pompy min. 3100 m³/h.

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

6. Minimum podwójne zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.
7. Średnica węża ssącego dn.150 mm z króćcem sztywnym o dł. 2mb dn. 125.
8. Minimalna głębokość ssania bez konieczności dołączania dodatkowych węży min. 9 m.,
9. Minimalna głębokość ssania 15 m od poziomu terenu przy użyciu iniektora powietrznego z zastosowaniem dodatkowych węży ssących.
10. Iniektor powietrzny.
11. Teleskopowe karuzelowe ramie ssące z wysięgnikiem teleskopowym – długość węża min. 15 mb, wysuw ramienia min. 1,4 mb.
12. Wysięgnik zamontowany na kołowrocie.
13. Wysięgnik teleskopowy wysuwany i obracany hydraulicznie. Kąt obrotu min. 270°, zasięg przy wyciągniętym wysięgniku min. 4,5 mb. od osi symetrii pojazdu.
14. Szybkozłącze na wlocie do komory nieczystości min. dn. 150.

IV. Układ ciśnieniowy

1. Pompa ciśnieniowa typu przemiennik ciśnienia min. dwusekcyjna o wydatku pompy min. 400 l/min.
2. Tabliczka znamionowa pompy ciśnieniowej z naniesionymi parametrami pracy.
3. Ciśnienie robocze min. 200 bar.
4. Płynna regulacja ciśnienia.
5. Płynna regulacja wydatku wody.
6. Napęd pompy hydrauliczny.
7. Duży bęben ciśnieniowy wykonany ze stali nierdzewnej. Bęben napędzany hydraulicznie, hydrauliczne nawijanie węża, system automatycznego nawijania i układania węża. Obracany w osi pionowej 180 °, płynna regulacja prędkości pracy bębna.
8. Bęben umieszczony z tyłu pojazdu zamocowany na dennicy.
9. Wąż ciśnieniowy dn. 32 i długości min. 140 mb z kompletem dysz do czyszczenia i udrażniania kanałów z wkładkami ceramicznymi wymiennymi (min. 5 szt tj. dysza bomba bez pilota od 300mm do 600mm, dysza bomba z pilotem od 300mm, dysza płucząca z pilotem do 300mm, dysza trójkątna z pilotem do 300mm, dysz ciężka min. 15 kg do czyszczenia silnie zabrudzonych odcinków od 600mm, komplet wymiennych wkładek ceramicznych do każdej głowicy).
10. Wąż ciśnieniowy Canalkler 250S lub równoważny.
11. Dysze przystosowane do pracy z wodą z recyklingu.
12. Mały bęben wykonany ze stali nierdzewnej, umieszczony po lewej lub prawej stronie z tyłu pojazdu. Napęd bębna hydrauliczny. Wąż ciśnieniowy dn. ½” o długości min. 80 mb wraz z dwoma dyszami z wkładkami ceramicznymi (dysza quatro i uniwersalna), złącza obrotowe dn 32/25 – 2szt.
13. Licznik do pomiaru długości wpuszczanego węża na bębnie dużym.
14. Zestaw kluczy do przykręcania dysz oraz węży ciśnieniowych.

V. Radiowy panel sterowania.

1. Wyłącznik bezpieczeństwa.
2. Zabezpieczony przeciwwilgociowo IP 65.
3. Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania.
4. Sterowanie wszystkimi funkcjami wieży ssącej i ramienia ssącego.
5. Sterowanie dużym i małym bębniem ciśnieniowym z bezstopniową regulacją prędkości (wraz z funkcją pamięci dla dużego bębna).
6. Włączanie/wyłączanie przemiennika ciśnienia.
7. Ustawianie ciśnienia pracy.
8. Włączanie/wyłączanie pompy ssącej.
9. Przełączanie pompy ssącej - ssanie/tłoczenie.

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

10. Start – Stop silnika samochodu.
11. Regulacja obrotów silnika + / - (wraz z funkcją pamięci).
12. Otwieranie/Zamykanie zbiornika (wraz z otwieraniem/zamykaniem pierścienia zaciskowego).
13. Podnoszenie/opuszczanie zbiornika.
14. Składnie/rozkładanie tylnej belki przeciwnajzdowej.
15. Włączanie/wyłączanie czyszczenia zbiornika i filtra odzysku wody.
16. Menu w języku polskim.

VI. Dane wyświetlane na wyświetlaczu panelu radiowego.

1. Parametry pracy przemiennika ciśnienia oraz pompy ssącej.
2. Licznik metrów prowadzenia węża ciśnieniowego.
3. Stan pracy elementów zabudowy w tym:
 - a) licznika motogodzin przemiennika, pompy ssącej oraz zabudowy,
 - b) spalania paliwa, oraz stanu paliwa w zbiorniku,
 - c) rezerwa paliwa,
 - d) temperatura oleju hydraulicznego,
 - e) poziom oleju hydraulicznego,
 - f) informacja o nawijaniu węża ciśnieniowego bez ciśnienia,
 - g) zanieczyszczenie filtra przemiennika ciśnienia,
 - h) stan naładowania baterii zdalnego sterowania.

VII Główny panel sterowania.

1. Umieszczony w skrzynce obsługujący te same funkcje i posiadający te same parametry co pilot zdalnego sterowania.

Uwaga: Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu standardu przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Dostawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne z opisanymi przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

2.2. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Dostawca dostarczy oraz uruchomi przedmiot zamówienia we wskazanym przez Zamawiającego miejscu w miejscowości Włocławek, ul. Toruńska 146.
2. Przedmiot zamówienia dostarczony Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
3. Dostawca dostarczy Zamawiającemu komplet dokumentacji w języku polskim (forma papierowa – 2 egz., forma elektroniczna – 1 egz.), w tym w szczególności:
 - a) Dokumentacja techniczno-ruchowa,
 - b) Książka gwarancyjna i karta gwarancyjna kompletnego pojazdu (dotyczy podwozia jak i zabudowy pojazdu), spełniająca wymagania umowne,
 - c) Instrukcja obsługi i użytkowania podwozia i zabudowy pojazdu w wersji papierowej w języku polskim,
 - d) Instrukcja eksploatacji pojazdu,
 - e) Schematy elektryczne, hydrauliczne oraz pneumatyczne zabudowy pojazdu w języku polskim,
 - f) Karta pojazdu,

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

- g) Deklaracja zgodności, COC – homologacja na podwozie, oświadczenie o niepodleganiu dozorowi technicznemu,
 - h) Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny, w tym w szczególności:
 - aktualne Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu skompletowany / decyzję zwalniającą z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu lub Dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego oraz Sprawozdanie z badań Instytutu Transportu Samochodowego;
 - dokumenty identyfikacyjne pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy ich badaniach (Dz. U. z 10 czerwca 2015 r. poz.776 z późniejszymi zmianami),
 - i) Inne nie wymienione wyżej dokumenty niezbędne do rejestracji dostarczonego pojazdu jako pojazdu specjalnego zgodne w wymogami przepisów dotyczących rejestracji pojazdów,
 - j) Dokumenty określające częstotliwość obsługi podzespołów nadbudowy (wymiana olejów, filtrów, itp.),
 - k) Książka serwisowa podwozia i zabudowy,
 - l) Deklaracje zgodności z normami lub certyfikaty zgodności dla zastosowanych urządzeń, w tym m.in. komputerowa symulacja nacisków i wag na poszczególne osie pojazdu oraz DMC przy napełnieniu zbiorników w 80%,
 - m) Świadectwa jakości, certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne, itp.,
 - n) Katalog techniczny części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych,
 - o) Wykaz stacji serwisowych dla podwozia pojazdu oraz zabudowy pojazdu,
 - p) Oświadczenie Dostawcy o dostarczeniu samochodu bez wad prawnych i fizycznych oraz, że przedmiot umowy wykonany został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
 - q) Pozostałe dokumenty nie wymienione powyżej dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
4. Dostawca przeprowadzeni na własny koszt, minimum trzydniowe szkolenie (min. 18 godz.) pracowników Zamawiającego (min.4 osoby) w zakresie pełnej obsługi i konserwacji przedmiotu zamówienia, na poziomie gwarantującym eksploatację samochodu zgodnie z wymogami producenta oraz Dostawcy. Szkolenie zostanie zakończone praktycznym sprawdzeniem umiejętności pracowników Zamawiającego oraz wydaniem przez Dostawcę stosownych zaświadczeń. Szkolenie pracowników Zamawiającego odbędzie się najpóźniej do dnia zakończenia czynności odbioru końcowego, bezpośrednio po dostarczeniu sprzętu, w siedzibie Zamawiającego i obejmie w szczególności:
- prawidłową obsługę dostarczonego samochodu, m.in. w zakresie prowadzenia, eksploatacji, BHP, itp.
 - diagnostykę, konserwację i bieżące naprawy samochodu możliwe do przeprowadzenia przez służby Zamawiającego.

2.3. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady

1. Dostawca udzieli Zamawiającemu minimum 24 miesięcznej gwarancji (na zabudowę i podwozie) na dostarczony przedmiot umowy, licząc od dnia zatwierdzenia przez obie strony protokołu odbioru pojazdu. Okres rękojmi jest tożsamy z okresem gwarancji.
2. Zakres i terminy przeglądów gwarancyjnych zarówno podwozia pojazdu jak i zabudowy winny zostać określone w formie pisemnej.
3. Gwarancja i rękojmia za wady obejmuje wszystkie wady, bez jakichkolwiek wyłączeń, np. usterki, niedoróbki, wady materiałowe. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, które przy używaniu go zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach określonych w Książce Gwarancyjnej, zużywają się eksploatacyjnie, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Gwarant w okresie gwarancji i rękojmi zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia (zabudowy, podwozia) w miejscu użytkowania lub gdy wystąpi taka konieczność w serwisie, w oparciu i na zasadach określonych przez przepisy gwarancyjne zawarte w książce gwarancyjnej, w terminie:
 - a) dla awarii powodujących utratę możliwości wykonywania przez samochód czynności czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej - w terenie do 3 dni roboczych (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia powiadomienia przez Zamawiającego,
 - b) dla pozostałych usterek samochodu, niespowodowanych przez zdarzenia drogowe – w terminie do 7 dni (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego.
5. W przypadkach szczególnych, np. gdy naprawa musi być wykonana w siedzibie lub punkcie serwisowym, lub naprawie, albo wymianie podlegają części lub podzespoły nie będące w regularnej produkcji, terminy o których mowa w pkt 4 mogą zostać przez Zamawiającego wydłużone, na pisemny wniosek Gwaranta, zawierający szczegółowe uzasadnienie.
6. W okresie gwarancyjnym, Gwarant gwarantuje bezpłatny przyjazd serwisu do siedziby Zamawiającego lub przyjęcie pojazdu (bądź jego elementów) we wskazanym punkcie serwisowym, w terminie do 48 godzin (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od daty zgłoszenia pocztą elektroniczną lub faksem, w celu naprawy lub ustalenia zakresu oraz terminu naprawy. Koszt dostarczenia niesprawnego pojazdu do punktu serwisowego ponosi Dostawca.
7. Jeżeli zakres naprawy będzie wymagał przewiezienia niesprawnego samochodu do punktu serwisowego, to koszt tego transportu ponosi Gwarant. Demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego, w okresie gwarancyjnym Gwarant będzie wykonywać na swój koszt.
8. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad, usterek w przedmiocie umowy, Zamawiający zawiadamia Dostawcę lub producenta o powstałych wadach i usterek pocztą elektroniczną lub faksem z wyszczególnieniem stwierdzonych wad.
9. Dostawca lub producent gwarantuje posiadanie punktu serwisowego na terenie Rzeczypospolitej Polski.
10. Dostawca lub producent poda numer faksu oraz adres e-mail, na potrzeby powiadomień o wykryciu wad.
11. Zamawiającemu przysługuje prawo do wymiany samochodu lub jego podzespołów, objętych gwarancją, jeżeli:
 - a. w okresie gwarancji nastąpią trzy tego samego rodzaju uszkodzenia podlegające naprawie gwarancyjnej,

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

- b. Dostawca lub producent stwierdzi pisemnie, że usunięcie uszkodzenia lub wady jest niemożliwe,
 - c. uszkodzenie podlegające naprawie gwarancyjnej nie zostanie usunięte w wymaganym czasie.
12. Gwarant w okresie gwarancji zapewni bezpłatne przeglądy serwisowe (w zakresie usług i robocizny) w zakresie określonym w książce przeglądów gwarancyjnych. Przeglądy te mogą być dokonane w siedzibie Zamawiającego lub we wskazanym autoryzowanym punkcie serwisowym na terenie Rzeczypospolitej Polski.
 13. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 14. Dostawca w okresie obowiązywania umowy zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania ustnych i pisemnych konsultacji w zakresie możliwości dodatkowego zabudowania samochodu czy też montażu dodatkowego wyposażenia służbowego.
 15. Zmiany adaptacyjne pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji dokonane przez Zamawiającego w porozumieniu i po konsultacji z Dostawcą, na podstawie aprobaty Dostawcy, dotyczące dodatkowego zabudowywania samochodu czy też montażu wyposażenia służbowego, np. GPS, itp. nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 16. Zamawiający, po dokonaniu odbioru końcowego, ma prawo oznakować przedmiotu zamówienia na własny koszt naklejkami z logo i danymi Zamawiającego oraz informującymi o współfinansowaniu zakupu ze środków Funduszu Spójności – co nie powoduje utraty gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia, bądź jakiegokolwiek z jego elementów.
 17. W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu - w szczególności zawartej Umowy - istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji. Dostawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji przez producenta, w przypadku gdy producent wystawi również dokument gwarancyjny.
 18. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Dostawcę lub producenta nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
 - a. ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
 - b. obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych (w zakresie usług i robocizny) wykonywanych przez podmioty wskazane przez Dostawcę lub producenta,
 - c. postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu umowy, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Dostawcą lub producentem,
 - d. dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wszystkich częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
 19. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Dostawca lub producent zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.

2.4. Wymagania dotyczące serwisu pogwarancyjnego

1. Dostawca zobowiązuje się zapewnić płatny serwis pogwarancyjny na pojazd stanowiący przedmiot zamówienia. Dostawca zapewni w okresie pogwarancyjnym dostępność części zamiennych i usług serwisowych, przez okres co najmniej 5 lat licząc od daty zakończenia okresu gwarancji.

„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej”

2. Zgłoszenie serwisanta do naprawy przedmiotu zamówienia nastąpi w ciągu 4 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o usterce, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 10 dni a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni od daty zgłoszenia naprawy. W przypadkach szczególnych terminy, o których mowa, mogą zostać przez Zamawiającego wydłużony, na pisemny wniosek Dostawcy, zawierający szczegółowe uzasadnienie, złożony przed upływem pierwotnych terminów.