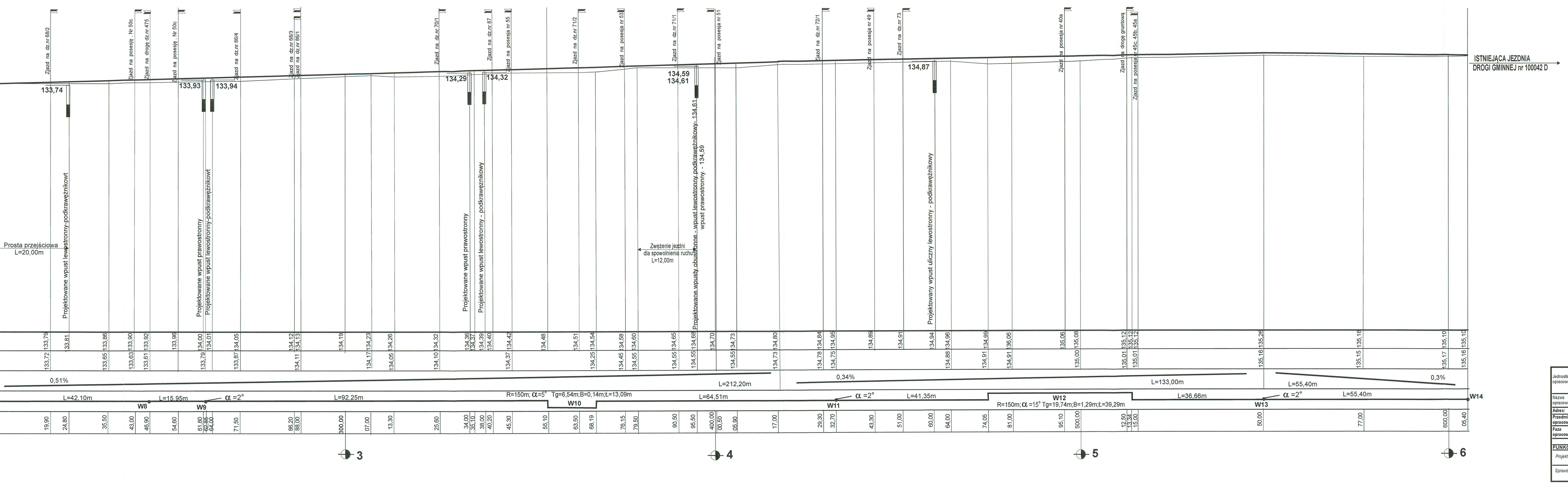
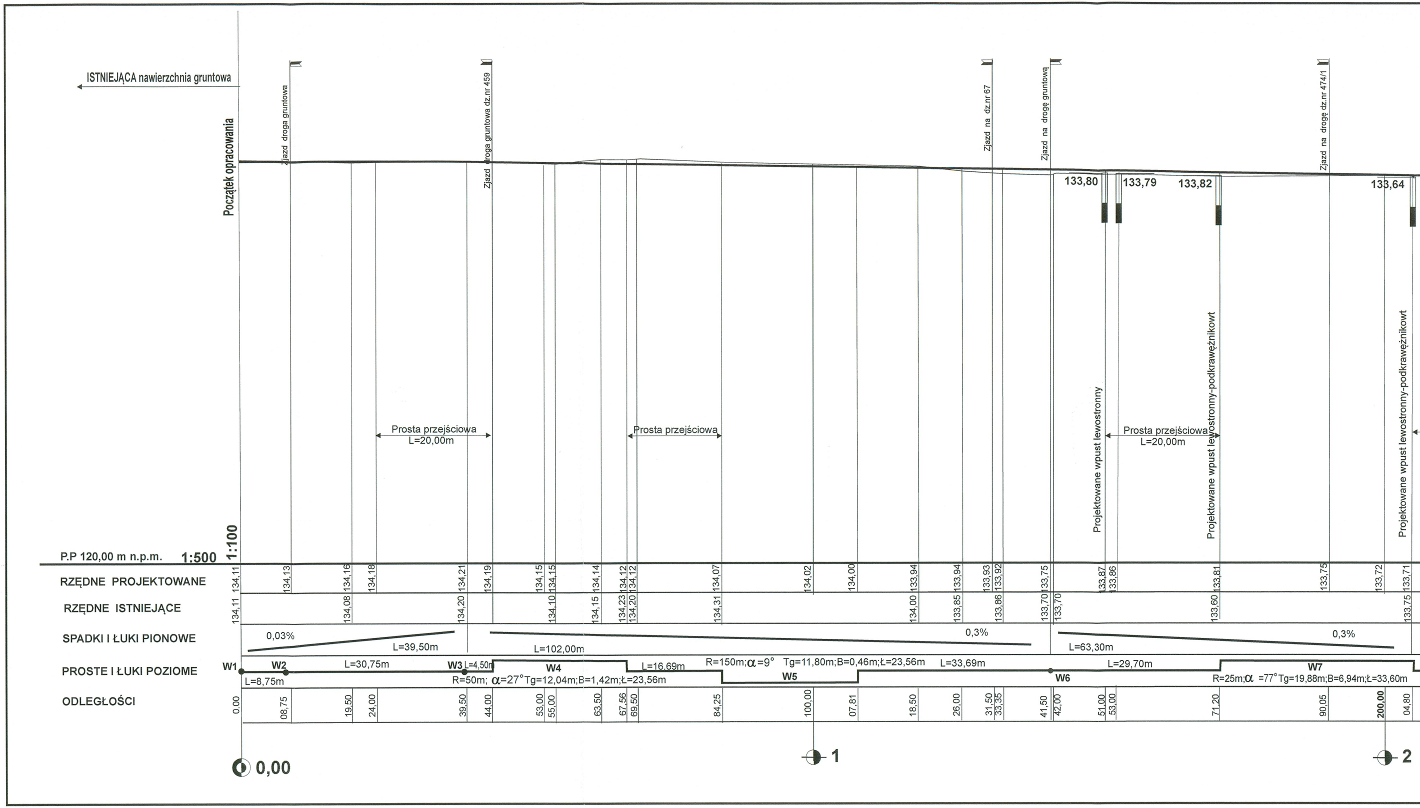

Zjazd na dz.nr 68/2
Zjazd na posesję . Nr 50c
Zjazd na drogę dz.nr 475
Zjazd na posesję . Nr 50c
Zjazd na dz.nr 86/4
Zjazd na dz.nr 68/3
Zjazd na dz.nr 86/1
Zjazd na dz.nr 70/1
Zjazd na dz.nr 87
Zjazd na posesja nr 55
Zjazd na dz.nr 71/2
Zjazd na posesja nr 53
Zjazd na dz.nr 71/1
Zjazd na posesja nr 51
Zjazd na dz.nr 72/1
Zjazd na posesja nr 49
Zjazd na dz.nr 73
Zjazd na posesja nr 40a
Zjazd na drogę gruntową
Zjazd na posesja nr 45c; 45b; 45a
133,74
133,93
133,94
134,29
134,32
134,59
134,61
134,87
ISTNIEJĄCA JEZDNIA
DROGI GMINNEJ nr 100042 D
Prosta przejściowa
L=20,00m
Projektowane wpust lewostronny-podkrawężnikowt
Projektowane wpust prawostronny
Projektowane wpust lewostronny-podkrawężnikowt
Projektowane wpust prawostronny
Projektowane wpust lewostronny - podkrawężnikowy
Zwężenie jezdni
dla spowolnienia ruchu
L=12,00m
Projektowane wpusty obustronne - wpust lewostronny podkrawężnikowy- 134,61
wpust prawostronny. - 134,59
Projektowany wpust uliczny lewostronny - podkrawężnikowy
133,79 133,81 133,86 133,90 133,92 133,96 134,00 134,01 134,05 134,12 134,13 134,19 134,23 134,26 134,32 134,36 134,37 134,39 134,40 134,42 134,48 134,51 134,54 134,58 134,60 134,65 134,68 134,70 134,73 134,80 134,84 134,95 134,89 134,91 134,94 134,96 134,99 136,06 135,06 135,08 135,12 135,12 135,12 135,26 135,18 135,10 135,10
133,72 133,65 133,63 133,61 133,79 133,87 134,11 134,17 134,05 134,10 134,37 134,25 134,45 134,55 134,55 134,55 134,55 134,73 134,78 134,75 134,88 134,91 134,91 135,00 135,01 135,01 135,16 135,15 135,17 135,16
0,51%
L=212,20m
0,34%
L=133,00m
L=55,40m
0,3%
L=42,10m
W8
L=15,95m
W9
α =2°
L=92,25m
R=150m; α=5° Tg=6,54m;B=0,14m;Ł=13,09m
W10
L=64,51m
W11
α =2°
L=41,35m
W12
R=150m; α =15° Tg=19,74m;B=1,29m;Ł=39,29m
L=36,66m
W13
α =2°
L=55,40m
W14
19,90 24,80 35,50 43,00 46,90 54,60 61,80 62,85 64,00 71,50 86,20 88,00 300,00 07,00 13,30 25,60 34,00 35,10 38,00 40,20 45,30 55,10 63,50 68,19 76,15 79,50 90,50 95,50 400,00 00,50 05,90 17,00 29,30 32,70 43,30 51,00 60,00 64,00 74,05 81,00 95,10 500,00 12,50 13,34 15,00 50,00 77,00 600,00 05,40
3
4
5
6

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:500/100

Jednostka opracowująca:	P.W. "PROMARCO" Maria Kozak Usługi Projektowe 65-001 Zielona Góra, ul. Cisowa 3b/13				
Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA odcinka DROGI GMINNEJ nr 120494D ul. Przemysłowej				
Adres:	dz. nr 474/2; 459 ; 474/1; 479/3; 76/1 obręb ewid. 0013 Radwanice jedn.ewid. 021606_2 Radwanice				
Przedmiot opracowania:	PROFIL PODŁUŻNY				rys. Nr 2
Faza opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY	Branża: DROGOWA			Skala: 1:500/100
WYKONAWCY OPRACOWANIA					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant:	Marek Lamcha	drogowa	53/0005/Zg	15.02.2022r	
Sprawdził:	inż. Grzegorz Krzysztofik	drogowa	LBS/0003/ POOD/06	15.02.2022r	


ISTNIEJĄCA nawierzchnia gruntowa
Początek opracowania
Zjazd droga gruntowa
Zjazd droga gruntowa dz.nr 459
Zjazd na dz.nr 67
Zjazd na drogę gruntową
Zjazd na drogę dz.nr 474/1
133,80
133,79
133,82
133,64
Prosta przejściowa
L=20,00m
Prosta przejściowa
Prosta przejściowa
L=20,00m
Projektowane wpust lewostronny
Projektowane wpust lewostronny-podkrawężnikowt
Projektowane wpust lewostronny-podkrawężnikowt
1:100
P.P 120,00 m n.p.m.
1:500
RZĘDNE PROJEKTOWANE
134,11
134,13
134,16
134,18
134,21
134,19
134,15
134,15
134,14
134,12
134,12
134,07
134,02
134,00
133,94
133,94
133,93
133,92
133,75
133,87
133,86
133,81
133,75
133,72
133,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
134,11
134,08
134,20
134,10
134,15
134,23
134,20
134,31
134,00
133,85
133,86
133,70
133,70
133,60
133,75
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
0,03%
L=39,50m
L=102,00m
0,3%
L=63,30m
0,3%
PROSTE I ŁUKI POZIOME
W1
W2
L=8,75m
L=30,75m
W3
L=4,50m
R=50m; α=27° Tg=12,04m;B=1,42m;Ł=23,56m
W4
L=16,69m
R=150m;α=9° Tg=11,80m;B=0,46m;Ł=23,56m
W5
L=33,69m
W6
L=29,70m
W7
R=25m;α =77° Tg=19,88m;B=6,94m;Ł=33,60m
ODLEGŁOŚCI
0.00
08,75
19,50
24,00
39,50
44,00
53,00
55,00
63,50
67,56
69,50
84,25
100,00
07,81
18,50
26,00
31,50
33,35
41,50
42,00
51,00
53,00
71,20
90,05
200,00
04,80
0,00
1
2