



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

DLP.4001.200.2020.RW

Gdańsk, dnia 04.06.2020 r.

Sygn. 23244

### Strona Internetowa DRMG

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt 71/BZP-U.510.42.2020/MD „Modernizacja chodników i jezdni ul. Karłowicza, modernizacja chodników i jezdni wraz z budową oświetlenia ul. Reymonta, oraz modernizacja chodników i jezdni ul. Goszczyńskiego, budowa chodnika i schodów przy ul. Wąwóz” w ramach Programu Modernizacji Chodników.”**

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą PZP, udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

Ul. Goszczyńskiego:

#### **PYTANIE 1:**

Przedmiar poz. 29 płytki wskaźnikowe. Czy są to płytki opisane na projekcie jako płytki kierunkowe i płytki bezpieczeństwa?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza.

#### **PYTANIE 2:**

Czy krawężnik kamienny z poz.34 ma być przywieziony z magazynu GZDiZ, czy też ma to być nowy krawężnik kamienny?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że przyjęto zakup nowego krawężnika kamiennego.

#### **PYTANIE 3:**

Czy istniejące schody betonowe umiejscowione pomiędzy budynkiem Kartuska 135 a Goszczyńskiego 2 mają pozostać? Jeśli należy je rozebrać prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.





**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że schody należy rozebrać. Dodano poz. nr 13b – w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 2 ul. Gosczyńskiego, Wąwóz. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 4:**

Prosimy o potwierdzenie, iż nawierzchnia betonowa jezdni pomiędzy budynkiem Kartuska 135 a Gosczyńskiego 2 (nad ciepłociągiem?) pozostaje bez zmian.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza. Nawierzchnia betonowa nad ciepłociągiem nie jest przewidziana do rozbiórki. Należy wyregulować powierzchnię w miejscu przed i za nawierzchnią betonową na całej szerokości jezdni tak aby najazd na nawierzchnię betonową odbywał się bez uskoków. Dodatkowo należy wykonać wyrównanie krawędzi nawierzchni betonowej na szerokości jezdni i obrobienie ich opornikiem wtopionym. Dodano poz. nr 34b – w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 2 ul. Gosczyńskiego, Wąwóz. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 5:**

Przedmiar poz. 39 Ogrodzenie. Prosimy o potwierdzenie, iż pozycja ta dotyczy ogrodzenia pokazanego na rysunku 6.4 (projektu wykonawczego) tj. bez bram i furtek.

Jeśli należy wykonać bramy lub furtki prosimy o uzupełnienie przedmiaru i dostarczenie rysunków bramy/furtki.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie potwierdza. Istniejącą bramę wjazdową należy przestawić w miejsce nowej lokalizacji ogrodzenia. Dodano poz. nr 14b oraz 39.2 oraz zmieniono poz. nr 13a – w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 2 ul. Gosczyńskiego, Wąwóz. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 6:**

W miejscu projektowanego chodnika o nawierzchni mineralnej znajdują się fragmenty nawierzchni betonowej. Prosimy o potwierdzenie iż nie należy rozbierać tych betonów.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie potwierdza. Przedmiotowe nawierzchnie należy rozebrać. Zmieniono pozycje nr 6 i 12 - w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 2 ul. Gosczyńskiego, Wąwóz. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.





Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

**PYTANIE 7:**

Wjazd na podwórkę budynku Kartuska 135 jest wykonany z betonu. Brak w przedmiarze rozbiórek nawierzchni betonowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że wjazd nie podlega rozbiórce. Na wskazanym fragmencie istniejący krawężnik pozostaje bez naruszenia. Wykonywana jest tylko regulacja jezdni. Na planie krawężnik oznaczony kolorem szarym, przekrój normalny III-III

Ul. Wąwóz:

**PYTANIE 8:**

Wbrew zapisowi w projekcie wykonawczym (p 7.2 plan sytuacyjny opis; Schody w ul. Wąwóz zaprojektowano w śladzie istniejącego przebiegu) chodnik ze schodami zaprojektowano w głębokim jarze, w którym znajdują się znaczne ilości powalonych, suchych drzew, gałęzi, liści itp. Ze względu na bardzo strome skarpy i zatarasowanie dojść nie mogliśmy stwierdzić ilości. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o usunięcie gałęzi itp.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, w dodano poz. nr 4b – w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 2 ul. Goszczyńskiego, Wąwóz. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 9:**

Przedmiar poz. 1- 3. Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający posiada wszystkie wymagane decyzje o wycince drzew w tym Konserwatora Zabytków.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza.

**PYTANIE 10:**

Przedmiar poz.11. Prosimy o podanie jaką geokratę zastosować

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy zastosować georuszt trójosiowy typu I o parametrach (zgodnie z opisem technicznym branży drogowej).

**PYTANIE 11:**

Przedmiar poz. 19 prosimy o podanie czy w pozycji tej należy ułożyć kostkę 10x20x8 cm szarą czy





Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

kolorową?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy zgodnie z opisem technicznym ułożyć kostkę koloru szarego.

**PYTANIE 12:**

Przedmiar poz.28. Prosimy o wskazanie gatunków i parametrów krzewów przewidzianych do nasadzenia

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach zadania nie wykonuje się nasadzeń i pielęgnacji krzewów. Z kosztorysu ofertowego usuwa się przedmiotowe pozycje. Usunięto pozycje nr 28 i 29 w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 2 ul. Goszczyńskiego, Wąwóz. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

Ul. Karłowicza:

**PYTANIE 13:**

Przedmiar poz.27 znaki drogowe. Brak pozycji ustawienie, a ile słupków do znaków. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z uzgodnioną organizacją ruchu stanowiącą zał. nr 4 do OPZ wszystkie istniejące znaki przewidziano do pozostawienia - regulacji (demontaż i ponowny montaż). Poprawiono poz. 27 - w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 1 ul. Karłowicza, Reymonta. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 14:**

Przedmiar poz.28 regulacje. Ze względu na znaczną różnicę w kosztach regulacji studni i zasuw, prosimy o określenie ile należy wyregulować studni kanalizacji, ile zasuw

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że wprowadzono odrębne pozycje nr 28a i 28b dla regulacji studni i zasuw w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 1 ul. Karłowicza, Reymonta. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 15:**

Brak pozycji regulacja studni teletechnicznych. Prosimy o potwierdzenie, iż takie studnie nie będą





Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

regulowane.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że dodano poz. nr 28c - w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 1 ul. Karłowicza, Reymonta. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

Ul. Reymonta:

**PYTANIE 16:**

Przedmiar pozycja 41- Czy dotyczy rozbiórki czy rozbiórki i ponownego ułożenia?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że pozycja dotyczy rozbiórki i ponownego ułożenia. Ze względu na podniesienie niwelety ulicy Reymonta konieczne jest rozebranie i ponowne ułożenie (podniesienie do rzędnych ul. Reymonta) fragmentu ul. Hubala.

**PYTANIE 17:**

Przedmiar poz. 54 malowanie linii ciągłych. W projekcie pokazano linie: P10,P24,P1,P21,P23, i niebieskie dla inwalidów

Prosimy o uściślenie przedmiaru o ilość malowania na niebiesko.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że wprowadzono odrębne pozycje nr 54a i 54b dla malowania linii oraz dla malowania miejsc dla inwalidów na niebiesko w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 1 ul. Karłowicza, Reymonta. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

**PYTANIE 18:**

Przedmiar poz.57. Dostawa i montaż słupków azyli segregujących gumowych 100x50cm. Brak pozycji montaż azyli, nie można ich ująć w tej pozycji, bo są dwa różne. Prosimy o uzupełnienie

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że wprowadzono odrębne pozycje nr 57a i 58b dla montażu różnych azyli i słupków w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 1 ul. Karłowicza, Reymonta. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu

**PYTANIE 19:**

Przedmiar poz. 61 palisada wypełniona ziemią urodzajną. Prosimy o dostarczenie rysunków





palisady.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że szczegóły palisady znajdują się na przekroju K-K na rys. 2B Projektu Budowlanego i rys. 3B Projektu Wykonawczego stanowiących zał. 1 i 2 do OPZ.

**PYTANIE 20:**

Przedmiar poz.62 Prosimy o podanie grubości rozbieranej nawierzchni i podbudowy.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnie i podbudowy pokazane zostały w opinii geotechnicznej stanowiącej załącznik nr 7 do OPZ.

**PYTANIE 21:**

Przedmiar pozycje od 63 do 67. Wszystkie te pozycje, bez względu na jednostkę mają wpisana taką samą ilość prosimy o poprawę ilości w tych pozycjach.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że ilości w poz. 63 – 65 oraz 67 pozostają bez zmian. Zmianie ulega jednostka w poz. nr 66 w kosztorysie ofertowym zamiennym dla cz. 1 ul. Karłowicza, Reymonta. Kosztorys ofertowy zamienny w załączeniu.

Ul. Karłowicza:

**PYTANIE 22:**

W załączonych do SIWZ dokumentach występują rozbieżności w opisie robót dotyczących zastosowania spoiny do nawierzchni kamiennych:

- zgodnie z opisem projektu wykonawczego pn.: „Modernizacja chodników i jezdni ul. Karłowicza w Gdańsku” (pkt. 2.6, pkt. 4) na jezdni należy zastosować spoinę żywiczną, natomiast na zatokach postojowych zaprawę cementową;
- zgodnie z Rys. nr 1 projektu wykonawczego pn.: „Modernizacja chodników i jezdni ul. Karłowicza w Gdańsku” na jezdni należy zastosować zaprawę cementową, w przypadku pozostałych nawierzchni kamiennych (chodniki, zatoki postojowe) brak informacji na temat spoiny;
- zgodnie z SST – dział XIII „Nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej” pkt. 20 do zalania spoin należy zastosować zaprawę cementową;
- zgodnie z załącznikiem nr 6 do SST – kosztorys ofertowy (Zadanie nr 1 – ul. Karłowicza) należy zastosować spoinę na bazie żywicy do wypełnienia spoin nawierzchni kamiennych, tj. jezdni, opaski chodników i miejsc postojowych.

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wskazanie, jaką spoinę należy wycenić i zastosować, mając na uwadze zapisy §2 wzoru umowy, dotyczące pierwszeństwa dokumentów.





Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

Po szczegółowej analizie przedmiotu zamówienia proponujemy zastosowanie spoiny na bazie cementu o wytrzymałości min. 30 MPa. Proponowana przez wykonawcę spoina na bazie cementu stosowana była już na wielu inwestycjach, realizowanych na terenie Gdańska z ramienia DRMG, która akceptowała powyższe rozwiązanie techniczne jak i sam GZDiZ. Bazując na wieloletnim doświadczeniu wykonawcy w zakresie układania nawierzchni kamiennych możemy zapewnić, iż zastosowanie spoiny na bazie cementu gwarantuje większą trwałość nawierzchni i wytrzymałość na uszkodzenia niż spoina na bazie żywicy epoksydowej. Zrealizowane przez wykonawcę

w minionych latach inwestycje z wykorzystaniem spoiny na bazie cementu nie noszą znamion uszkodzenia bądź destrukcji spoin. Wskazana w projekcie branży drogowej spoina na bazie żywicy epoksydowej charakteryzuje się dużą przepuszczalnością oraz wysokim skurczem termicznym,

co w przypadku dobowych zmian temperatur z ujemnych na dodatnie i odwrotnie przyczynia się do destrukcji spoiny, warstw konstrukcyjnych, a w konsekwencji wykruszenia się spoiny i obłuzowania poszczególnych kostek kamiennych. Ponadto, technologia wykonania spoiny na bazie żywicy epoksydowej uniemożliwia jej właściwe zagęszczenie z uwagi na to, iż przedmiotową spoinę aplikuje się po zagęszczeniu nawierzchni z kostki kamiennej i związaniu podsypki cementowo-piaskowej, a więc luźno umieszczając ją w spoinach pomiędzy kostkami. Powyższy sposób wykonania spoiny uniemożliwia osiągnięcie żądanej przez specyfikację wytrzymałości oraz powoduje, iż szczelina nie jest całkowicie wypełniona, a w konsekwencji pozostają wolne przestrzenie pomiędzy nieregularnymi bokami kostek kamiennych.

Mając na uwadze powyższe, mamy nadzieję, że Zamawiający uwzględni wniosek wykonawcy i potwierdzi możliwość zastosowania spoiny na bazie cementu.

#### **OPDOWIEDŹ:**

Zamawiający wyjaśnia, że do spoinowania elementów z kostki kamiennej dopuszcza się spoiny na bazie cementu lub żywiczne o minimalnej wytrzymałości 30 MPa. Wymagane jest uzyskanie 80% projektowanej wytrzymałości po 3 dniach od wykonania spoiny.

  
**DYREKTOR**  
Włodzisław Rantowski

#### **W załączeniu:**

1. Zał. nr 14 do OPZ - Kosztorysy ofertowe i ZZK zamienne cz. 1 ul. Karłowicza i ul. Reymonta, cz.2 ul. Goszczyńskiego i ul. Wąwóz.