

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **budowa ulicy Maślakowej w Borówcu, gmina Kórnik.**

#### **Przedmiot zamówienia obejmuje:**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni ulicy Maślakowej w Borówcu wraz z połączeniem z istniejącymi nawierzchniami na ul. Granicznej (nawierzchnia z warstwą ścierną bitumiczną) na ul. Borowikowej – 3 włączenia (nawierzchnia z kruszywa) i ul. Grzybobranie (z warstwą ścierną bitumiczną) wraz z wykonaniem oświetlenia ulicznego, w miejscowości Borówiec, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionych ulic. Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasów drogowych ww. ulicy oraz ulic przyległych w zakresie skrzyżowań z ulicą objętą opracowaniem.

### II. Zakres zamówienia:

#### **Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej.

W stanie istniejącym ulica Maślakowa posiada nawierzchnię bitumiczną (destrukta asfaltowy) na całym odcinku. Ulica Graniczna (ul. Maślakowa włącza się w nią od strony zachodniej) oraz ul. Grzybobranie (ulica Maślakowa włącza się w nią od strony wschodniej) posiadają nawierzchnię utwardzoną o warstwie ścierną z masy bitumicznej (pofrezu). Ulice boczne - Borowikowa posiadają nawierzchnię utwardzoną tłuczniową.

W pasie drogowym ulic zlokalizowane są następujące sieci podziemne: gazociąg gsA63, sieć teletechniczna (po obu stronach pasa drogowego) sieć elektroenergetyczna, wodociąg WOA110 z hydrantami, kanalizacja sanitarna  $\varnothing$  250 wraz z przyłączeniami do działek sąsiadujących.

#### **Stan projektowany**

Zaprojektowano oś drogi przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni z warstwą ścierną bitumiczną (destrukta asfaltowy).

Nie projektuje się zjazdów do posesji ani dojeżdżających pieszych. Na planie sytuacyjnym przedstawiono istniejące zjazdy i zaprojektowano nawierzchnię pobocza umocnionego z kruszywa wraz z umocnieniem nawierzchni na szerokości istniejących bram oraz furtek.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem.

Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren zielony. W celu uporządkowania wody zaprojektowano „niecki” w postaci zagłębienia terenu. Za pomocą niecek trawiastych wody opadowe odprowadzone zostaną do gruntu.

Po północnej stronie pasa drogowego zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Zgodnie z opinią geotechniczną zakwalifikowano budowlę do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

#### Prace związane z przebudową obejmować będą następujące roboty

- prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- wykonanie oznakowania tymczasowego,
- wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchni bitumicznych, nawierzchni z kruszywa niezbędnych do wykonania poszerzeń istniejących nawierzchni)

- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki,
- ustawienie projektowanych krawężników,
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni i poszerzeń wraz z profilowaniem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (poszerzenia),
- wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie niecek do zagospodarowania wód opadowych,
- wykonanie nasadzeń roślin,
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- ustawienie oznakowania pionowego wraz z elementami BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami,

### **Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:**

Wykonanie robót terenowych, przygotowawczych, geodezyjnych, ziemnych, nawierzchniowych i porządkowych.

### **Do prac przygotowawczych należą:**

Przygotowanie placu budowy (m.in. ustawienie zaplecza sanitarnego WC na czas budowy), obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz ustawienie znaków zgodnie z zatwierdzonym projektem (prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji Infrastruktury Technicznej w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik). Poinformowanie odpowiednich jednostek o zamiarze wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie rozbiórki, korytowania, załadunek i wywóz gruntu z urobku. Podczas robót należy dostosować wysokościowo zjazdy i wykonać warstwę ścieralną z kruszywa (konstrukcja jak na poboczach). Istniejące zjazdy o nawierzchni innej niż gruntowa należy ewentualnie skorygować wysokościowo.

### **Technologia budowy nawierzchni ulicy - poszerzenia.**

- Grunt rodzimy nośność E2>80 MPa
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 15cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa (C1.5/2.0<4.0MPa wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa (C1.5/2.0<4.0MPa wg. PN-EN 14227-1) E2>80MPa
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)
- Warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

### **Technologia przebudowy nawierzchni ulicy na istniejącej warstwie bitumicznej.**

- Istniejąca konstrukcja drogi E2>80MPa

- Frezowanie korekcyjne max. 3cm
- Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )
- Warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm – jednowarstwowa

**Technologia przebudowy nawierzchni ulicy na istniejącej warstwie z kruszywa.**

- Istniejąca konstrukcja drogi  $E_2 > 80\text{MPa}$
- Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )
- Warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

**Technologia budowy progu zwalniającego.**

- Grunt rodzimy nośność  $E_2 > 80\text{MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozochronna) gr. 15cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2.5\text{MPa}$  ( $C_{1.5/2.0} < 4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2.5\text{MPa}$  ( $C_{1.5/2.0} < 4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1)  $E_2 > 80\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)
- Podbudowa zasadnicza gr. 0-4cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor czerwony

**Technologia budowy poboczy i zjazdów o istniejącej nawierzchni gruntowej.**

- Grunt rodzimy nośność  $E_2 > 80\text{MPa}$
- Warstwa górna gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)

Uwaga: Jeżeli podczas budowy w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie.

**Urządzenia obce:**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W pasie drogowym ulic zlokalizowane są następujące sieci podziemne: gazociąg gsA63, sieć teletechniczna (po obu stronach pasa drogowego) sieć elektroenergetyczna, wodociąg WOA110 z hydrantami, kanalizacja sanitarna  $\varnothing 250$  wraz z przyłączeniami do działek sąsiadujących.

### **Roboty różne:**

Plantowanie skarp oraz terenów zielonych wraz z uporządkowaniem terenu i obsianiem trawą.  
Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

### **III. Termin wykonania:**

- **rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,**

- **zakończenie robót w terminie 3 miesiące od podpisania umowy.**

Wykonanie zamówienia:

**W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.**

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku, gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

### **IV. Załączniki :**

1. Projekt techniczny TOM 1 – projekt drogowy
2. Projekt techniczny TOM 2 – stała organizacja ruchu
3. Projekt techniczny TOM 3 – oświetlenie uliczne
4. Projekt techniczny TOM 4 – inwentaryzacja zieleni
5. Projekt techniczny TOM 5 – badania podłoża
6. Projekt techniczny TOM 6 – szczegółowe specyfikacje techniczne wykonani i odbioru robót
7. Projekt techniczny TOM 7 – przedmiar
8. Projekt techniczny TOM 9 – załączniki formalno prawne
9. Projekt techniczny TOM 10 – dodatkowe badania nośności gruntu
10. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 24.03.2021 wydane przez Starostę Poznańskiego nr AB.6743.10.28.2021.XVII

### **UWAGI KOŃCOWE**

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu
- ✓

Opis przygotowała: Anna Buczkowska

Kierownik: Wydział Inwestycji  
*J. Grybkowska*  
Joanna Grybkowska