

Znak postępowania: P/01/2024

Załącznik Nr 1 do SWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia/minimalne parametry techniczne**

| MINIMALNE WYMAGANIA (SPECYFIKACJA) |   | PARAMETR OFEROWANY<br>WYPEŁNIA WYKONAWCA<br>WPISAĆ SPEŁNIA/<br>NIE SPEŁNIA/ PODAĆ |
|------------------------------------|---|---|
| <b>ŁÓDŹ SERWISOWA I – SZT. 1</b>   |   |   |
| 1                                  | Stan: nowy, rok produkcji – nie wcześniej niż 2023 r.   |   |
| 2                                  | Producent (podać)   |   |
| 3                                  | Marka, model (podać)  |   |
| 4                                  | Konstrukcja wykonana z laminatu, dach z laminatu o wym. 580 cm x 230 cm (+/- 5 cm), podparty co najmniej 4 słupami z laminatu |   |
| 5                                  | Długość kadłuba 7,00-8,50 m   |   |
| 6                                  | Szerokość kadłuba 2,29 – 2,50 m   |   |
| 7                                  | Masa jednostki pustej maksymalna 1610 kg  |   |
| 8                                  | Maksymalna liczba osób 11-12  |   |
| 9                                  | Maksymalna nośność 1125-1130 kg   |   |
| 10                                 | Kategoria projektowa: C   |   |
| 11                                 | Certyfikat PRS  |   |
| <b>Wyposażenie:</b>                |   |   |
| 1                                  | hydrauliczny układ sterowania z kierownicą  |   |
| 2                                  | pompa zębowa elektryczna  |   |
| 3                                  | Siedzisko sternika z bakistą  |   |
| 4                                  | 6-8 zamykanych bakist na narzędzia serwisowe, bakisty służące jako siedziska wraz z tapicerką                                 |   |
| 5                                  | panel fotowoltaiczny min. 100W  |   |
| 6                                  | Platforma rufowa z bakistą  |   |
| 7                                  | Oświetlenie nawigacyjne   |   |
| 8                                  | Knagi, relingi  |   |
| 9                                  | Zbiornik paliwa ze wskaźnikiem  |   |
| 10                                 | Urządzenie do opróżniania nieczystości ze zbiornikiem   |   |
| 11                                 | Składany stół o wymiarach dł./szer./wys.180/70/81 (+/- 5 cm   |   |
| 12                                 | Wysokość w kokpicie do dachu: min 195 cm  |   |
| 13                                 | Kolor kadłuba ral-5004  |   |
| 14                                 | Podłoga w kokpicie wykonana z syntetycznego teak  |   |

Umowa o dofinansowanie UWP-NORW.19.01.02-28-0042/22-00

Projekt pn. Wdrożenie przez firmę CRAFTSMAN MARINE POLSKA Bartosz Zawistowski zróżnicowanej i innowacyjnej usługi w postaci mobilnego i stacjonarnego serwisowania jednostek pływających, z wykorzystaniem technologii silników hybrydowych.

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | kolor szary z czarną fugą o grubości min. 5 mm   |  |
| 15  | Kabelaring na burcie   |  |
| <b>Napęd hybrydowy: hybrydowe połączenie silnika stacjonarnego typu diesel z wałem homokinetycznym z silnikiem elektrycznym</b> |  |  |
| 1   | Silnik stacjonarny diesel, minimum 3 cylindry, Moc silnika 25-30 KM  |  |
| 2   | Hydrauliczny układ sterowania, wał homokinetyczny z łożyskiem oporowym CV 108, 240 Nm, długość wału min. 155 mm  |  |
| 3   | <p>Silnik elektryczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik zaburtowy</li> <li>- Generator i silnik w jednej zwartej obudowie w postaci zaburtowej.</li> <li>- Bezszcotkowy silnik elektryczny jako jednostka napędzająca o mocy minium 4kW</li> <li>- Po wykryciu niskiego stanu napięcia akumulatora przez sterownik główny, realizowana jest sekwencja ładowania, polegająca na uruchomieniu silnika spalinowego.</li> <li>- Waga silnika z generatorem max 40kg</li> <li>- System monitoruje temperaturę silnika oraz napięcie i stan naładowania akumulatorów.</li> <li>- Generator spalanie 1,5l na 1h. moc nominalna 1,48KW - moment nominalny - 1,6 Nm - obroty nominalne- 7000 obr. Waga max 4kg</li> <li>- Rozruch silnika za pomocą jednego przycisku.</li> <li>- Możliwość podłączenia alternatywnych źródeł energii – panele fotowoltaiczne</li> </ul> |  |
| <b>ŁÓDŹ SERWISOWA II – SZT. 1</b>   |  |  |
| 1   | Stan: nowy, rok produkcji – nie wcześniej niż 2023 r.  |  |
| 2   | Producent (podać)  |  |
| 3   | Marka, model (podać)   |  |
| 4   | Długość kadłuba 10-11 m  |  |
| 5   | Szerokość kadłuba maksymalna 3m  |  |
| 6   | Masa maksymalna jednostki pustej 3950 g  |  |
| 7   | Maksymalna ilość osób: 11-12   |  |
| 8   | Miejsce do spania: dla min 8 osób  |  |
| 9   | Kadłub + pokład wykonane z laminatu kolor żelkotu Ral 1013   |  |
| 10  | kokpit oraz półpokłady wykonane z syntetycznego  |  |

Umowa o dofinansowanie UWP-NORW.19.01.02-28-0042/22-00

Projekt pn. Wdrożenie przez firmę CRAFTSMAN MARINE POLSKA Bartosz Zawistowski zróżnicowanej i innowacyjnej usługi w postaci mobilnego i stacjonarnego serwisowania jednostek pływających, z wykorzystaniem technologii silników hybrydowych.

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | teaku kolor szary  |  |
| 11   | Maksymalna nośność 2000-2055 kg  |  |
| 12   | Kategoria projektowa: C  |  |
| 13   | Certyfikat PRS   |  |
| <b>Wyposażenie (kadłub)</b>                              |  |  |
| 1  | Okna aluminiowe anodowane  |  |
| 2  | Okna otwierane bez moskitier   |  |
| 3  | Platforma rufowa z drabinką  |  |
| 4  | Ster strumieniowy 55 kgf   |  |
| 5  | Ster strumieniowy rufowy   |  |
| 6  | platforma rufowa z zamykana bakistą  |  |
| 7  | okna otwierane w koi rufowej   |  |
| <b>Wyposażenie (pokład)</b>                              |  |  |
| 1  | siedzenie podwójne na pokładzie tapicerowane z regulacją oparcia przód-tył |  |
| 2  | koło sterowe zewnętrzne  |  |
| 3  | parawany na zewnętrznym stanowisku sterowania                              |  |
| 4  | drzwi boczne przesuwne aluminiowe  |  |
| 5  | owiewka  |  |
| 6  | bimini   |  |
| 7  | kabelaring   |  |
| 8  | przestrzenie w relingach rufowych wypełnione materiałem                    |  |
| 9  | elektryczna wycieraczka szyby przedniej 3 sztuki                           |  |
| 10   | siedzenie podwójne na pokładzie tapicerowane z regulacją oparcia przód-tył |  |
| 11   | koło sterowe zewnętrzne  |  |
| 12   | parawany na zewnętrznym stanowisku sterowania                              |  |
| <b>Instalacje (elektryczna, wodna, paliwowa, gazowa)</b> |  |  |
| 1  | akumulator min. 105 Ah - 2 szt.  |  |
| 2  | sygnał dźwiękowy   |  |
| 3  | światła nawigacyjne  |  |
| 4  | gniazda 12V - 3 szt.   |  |
| 5  | instalacja 230V gniazda - 2 szt.   |  |
| 6  | ładowarka 230V   |  |
| 7  | wskaźniki (paliwo, woda, fekalia)  |  |
| 8  | oświetlenie ledowe   |  |
| 9  | dotatkowy akumulator + instalacja  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| 10   | pompa ciśnieniowa   |  |
| 11   | zbiornik wody pitnej 115L   |  |
| 12   | zbiornik fekaliów   |  |
| 13   | system opróżniania fekaliów   |  |
| 14   | bojler 30 L + instalacja  |  |
| 15   | prysznic w toalecie   |  |
| 16   | prysznic rufowy   |  |
| 17   | zbiornik paliwa 80 L  |  |
| 18   | reduktor gazu   |  |
| 19   | lodówka 12V/230V  |  |
| 20   | zawór bezpieczeństwa  |  |
| 21   | manometr ciśnienia gazu   |  |
| 22   | elektryczna winda kotwiczna   |  |
| 23   | ogrzewanie diesel 5 kW  |  |
| 24   | system zasilania portowego  |  |
| 25   | pompa zęzowa elektryczna i ręczna                                   |  |
| 26   | panel fotowoltaiczny min. 100W                                      |  |
| <b>Wnętrze kabiny (salon, koja)</b>  |   |  |
| 1  | koło sterowe wewnętrzne i zewnętrzne                                |  |
| 2  | fotel sternika wewnątrz tapicerowany                                |  |
| 3  | kambuz- zlewozmywak z kuchenką gazową, lodówka                      |  |
| 4  | toaleta elektryczna – 2 szt.  |  |
| 5  | zamykana koja dziobowa  |  |
| 6  | zamykana koja rufowa  |  |
| 7  | telewizor 12V   |  |
| 8  | forluk w części dziobowej   |  |
| <b>Okucia, tapicerowanie, inne</b>   |   |  |
| 1  | relingi + okucia pokładowe  |  |
| 2  | relingi na kabinie drewniane TEAK                                   |  |
| 3  | zamki do drzwi  |  |
| 4  | materace w kojach   |  |
| 5  | tapicerka w mesie   |  |
| 6  | maszcik nawigacyjny   |  |
| 7  | szyny nad oknami do zasłon  |  |
| <b>Napęd hybrydowy: hybrydowe połączenie silnika stacjonarnego typu diesel z wałem homokintycznym z silnikiem elektrycznym</b> |   |  |
| 1  | Silnik stacjonarny diesel, minimum 4 cylindry, Moc silnika 50-65 KM |  |

Umowa o dofinansowanie UWP-NORW.19.01.02-28-0042/22-00

Projekt pn. Wdrożenie przez firmę CRAFTSMAN MARINE POLSKA Bartosz Zawistowski zróżnicowanej i innowacyjnej usługi w postaci mobilnego i stacjonarnego serwisowania jednostek pływających, z wykorzystaniem technologii silników hybrydowych.

|                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| 2                                  | Hydrauliczny układ sterowania, wał homokinetyczny z łożyskiem oporowym CV 113, 300 Nm, długość wału min. 155 mm  |  |
| 3                                  | <p>Silnik elektryczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Silnik zaburtowy</li> <li>- Generator i silnik w jednej zwartej obudowie w postaci zaburtowej.</li> <li>-Bezszczotkowy silnik elektryczny jako jednostka napędzająca o mocy minium 4kW</li> <li>- Po wykryciu niskiego stanu napięcia akumulatora przez sterownik główny, realizowana jest sekwencja ładowania, polegająca na uruchomieniu silnika spalinowego.</li> <li>- Waga silnika z generatorem max 40kg</li> <li>- System monitoruje temperaturę silnika oraz napięcie i stan naładowania akumulatorów.</li> <li>- Generator spalanie 1,5l na 1h. moc nominalna 1,48KW - moment nominalny - 1,6 Nm - obroty nominalne- 7000 obr. Waga max 4kg</li> <li>- Rozruch silnika za pomocą jednego przycisku.</li> <li>- Możliwość podłączenia alternatywnych źródeł energii – panele fotowoltaiczne</li> </ul> |  |
| <b>ŁÓDŹ SERWISOWA III – SZT. 1</b> |  |  |
| 1                                  | Stan: nowy, rok produkcji – nie wcześniej niż 2023 r.  |  |
| 2                                  | Producent (podać)  |  |
| 3                                  | Marka, model (podać)   |  |
| 4                                  | Konstrukcja wykonana z laminatu  |  |
| 5                                  | Długość kadłuba 7-8,5m   |  |
| 6                                  | Szerokość maksymalna 2,6 m   |  |
| 7                                  | Maksymalna ilość osób: 7 - 8 osób  |  |
| 8                                  | Miejsce do spania dla 6-7 osób   |  |
| 9                                  | Maksymalna nośność 970 - 980kg   |  |
| 10                                 | Kategoria projektowa: C  |  |
| 11                                 | Certyfikat PRS   |  |
| <b>Kadłub</b>                      |  |  |
| 1                                  | kadłub + pokład / laminaty komplet / kolor żelkotu nr 1013 j   |  |
| 2                                  | okna aluminium anodowane   |  |
| 3                                  | okna otwierane bez moskitier   |  |

Umowa o dofinansowanie UWP-NORW.19.01.02-28-0042/22-00

Projekt pn. Wdrożenie przez firmę CRAFTSMAN MARINE POLSKA Bartosz Zawistowski zróżnicowanej i innowacyjnej usługi w postaci mobilnego i stacjonarnego serwisowania jednostek pływających, z wykorzystaniem technologii silników hybrydowych.

|  |  |  |
|--|--|--|
| 4  | platforma rufowa z drabinką  |  |
| 5  | ster strumieniowy dziobowy o mocy min. 35 kgf                              |  |
| 6  | platforma rufowa z zamykana bakistą  |  |
| 7  | okna otwierane w koi rufowej   |  |
| <b>Pokład</b>  |  |  |
| 1  | siedzenie podwójne na pokładzie tapicerowane z regulacją oparcia przód-tył |  |
| 2  | koło sterowe zewnętrzne  |  |
| 3  | parawany na zewnętrznym stanowisku sterowania                              |  |
| 4  | drzwi boczne przesuwne   |  |
| 5  | kokpit oraz półpokłady wykonane z syntetycznego teaku kolor szary          |  |
| 6  | owiewka  |  |
| 7  | bimini   |  |
| 8  | kabelaring   |  |
| 9  | Przestrzenie w relingach rufowych wypełnione materiałem                    |  |
| 10   | elektryczna wycieraczka szyby przedniej 2 sztuki                           |  |
| <b>INSTALCJE (ELEKTRYCZNA, WODNA, PALIOWA, GAZOWA)</b> |  |  |
| 1  | akumulator min. 105 Ah - 2 szt.  |  |
| 2  | sygnał dźwiękowy   |  |
| 3  | światła nawigacyjne  |  |
| 4  | gniazda 12V - 3 szt.   |  |
| 5  | instalacja 230V gniazda - 2 szt.   |  |
| 6  | ładowarka 230V   |  |
| 7  | wskaźniki (paliwo, woda, fekalia)  |  |
| 8  | oświetlenie ledowe   |  |
| 9  | dodatkowy akumulator + instalacja  |  |
| 10   | wycieraczki elektryczne/ standard  |  |
| 11   | pompa ciśnieniowa  |  |
| 12   | zbiornik wody pitnej min. 80 L   |  |
| 13   | zbiornik fekaliiów   |  |
| 14   | system opróżniania fekaliiów   |  |
| 15   | bojler 30 L + instalacja   |  |
| 16   | prysznic w toalecie  |  |
| 17   | prysznic rufowy  |  |
| 18   | zbiornik paliwa 80 L   |  |

Umowa o dofinansowanie UWP-NORW.19.01.02-28-0042/22-00

Projekt pn. Wdrożenie przez firmę CRAFTSMAN MARINE POLSKA Bartosz Zawistowski zróżnicowanej i innowacyjnej usługi w postaci mobilnego i stacjonarnego serwisowania jednostek pływających, z wykorzystaniem technologii silników hybrydowych.

|  |   |  |
|--|---|--|
| 19   | reduktor gazu   |  |
| 20   | lodówka 12V/230V  |  |
| 21   | zawór bezpieczeństwa  |  |
| 22   | manometr ciśnienia gazu   |  |
| 23   | elektryczna winda kotwiczna   |  |
| 24   | pompy zęzowe elektryczne i ręczne   |  |
| 25   | zawór bezpieczeństwa  |  |
| 26   | ogrzewanie diesel 5 kW  |  |
| 27   | system zasilania portowego  |  |
| 28   | panel fotowoltaiczny min. 100W  |  |
| <b>Wnętrze, kabiny, salon, koja</b>  |   |  |
| 1  | koło sterowe wewnętrzne i zewnętrzne  |  |
| 2  | Tapicerowany fotel sternika   |  |
| 3  | kambuz- zlewozmywak z kuchenką gazową, lodówka  |  |
| 4  | toaleta elektryczna – 2 szt.  |  |
| 5  | zamykana koja dziobowa  |  |
| 6  | zamykana koja rufowa  |  |
| 7  | telewizor 12V   |  |
| 8  | forluk w części dziobowej   |  |
| <b>Okucia, Tapicerowanie, Inne</b>   |   |  |
| 1  | relingi + okucia pokładowe  |  |
| 2  | relingi na kabinie drewniane TEAK   |  |
| 3  | zamki do drzwi  |  |
| 4  | materace w kojach   |  |
| 5  | tapicerka w mesie   |  |
| 6  | maszczik nawigacyjny  |  |
| 7  | szyny nad oknami do zasłon  |  |
| <b>Napęd hybrydowy: hybrydowe połączenie silnika stacjonarnego typu diesel z wałem homokintycznym z silnikiem elektrycznym</b> |   |  |
| 1  | Silnik stacjonarny diesel, minimum 4 cylindry, Moc silnika 35-55 KM   |  |
| 2  | Hydrauliczny układ sterowania, wał homokinetyczny z łożyskiem oporowym CV 108, 240 Nm, długość wału min. 155 mm |  |
| 3  | Silnik elektryczny:<br>- Silnik zaburtowy<br>- Generator i silnik w jednej zwartej obudowie w                   |  |

Umowa o dofinansowanie UWP-NORW.19.01.02-28-0042/22-00

Projekt pn. Wdrożenie przez firmę CRAFTSMAN MARINE POLSKA Bartosz Zawistowski zróżnicowanej i innowacyjnej usługi w postaci mobilnego i stacjonarnego serwisowania jednostek pływających, z wykorzystaniem technologii silników hybrydowych.

|  |  |
|--|--|
| <p>postaci zaburtowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bezszcotkowy silnik elektryczny jako jednostka napędzająca o mocy minium 4kW</li> <li>- Po wykryciu niskiego stanu napięcia akumulatora przez sterownik główny, realizowana jest sekwencja ładowania, polegająca na uruchomieniu silnika spalinowego.</li> <li>- Waga silnika z generatorem max 40kg</li> <li>- System monitoruje temperaturę silnika oraz napięcie i stan naładowania akumulatorów.</li> <li>- Generator spalanie 1,5l na 1h. moc nominalna 1,48KW - moment nominalny - 1,6 Nm - obroty nominalne- 7000 obr. Waga max 4kg</li> <li>- Rozruch silnika za pomocą jednego przycisku.</li> <li>- Możliwość podłączenia alternatywnych źródeł energii – panele fotowoltaiczne</li> </ul> |  |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>PODPISY</b></p> <p>osób upoważnionych do podpisywania dokumentów przetargowych<br/>(zgodnie z dokumentami rejestrowymi – odpis z KRS, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, pełnomocnictwa)</p> | <p style="text-align: center;"><b>PODPISANO PODPISEM ELEKTRONICZNYM</b></p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;"><i>Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym</i></p> |
|--|---|

**(wypełniony i podpisany dokument należy dołączyć do oferty)**