

Dotyczy: wyjaśnień treści SWZ (odpowiedzi na pytania) do postępowania Zakup i dostawa karetki transportowej z wyposażeniem dla Zespołu Transportu Sanitarnego ZOZ we Włoszczowie w ramach zadania „Zwiększenie potencjału leczniczego ZOZ we Włoszczowie **prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Znak sprawy: 16/11/2022.**

Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie działając na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) odpowiada na pytania zadane przez wykonawców w następujący sposób:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze +transporter) renomowanego producenta, firmy STRYKER, o następujących parametrach technicznych:

1. NOSZE GŁÓWNE STRYKER USA – model 6100 M1

- Wykonane z materiału odpornego na korozję
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.
- Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące.
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi.
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze.
- Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne.
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
- Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci.
- Obciążenie dopuszczalne 227 kg
- Waga oferowanych noszy 20 kg zgodny z normą PN EN1865
- Gwarancja 24 miesiące.

2.TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH

STRYKER USA – model 6100 M1

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne, wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
- Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- Regulacja wysokości w 7 poziomach.
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylecia
- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce.
- Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
- 4 główne uchwyty transportera
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni
- Rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
- Maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg.
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789.
- Poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie.
- Waga transportera 35.05 kg. Waga transportera do max.36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie.
- Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności – zostanie dostarczona przy dostawie.
- Gwarancja 24 miesiące.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 2.

Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia transportera wyposażonego w dodatkowe uchylne uchwyty transportera po stronie wezgiłowia, ułatwiające unoszenie noszy i posiadających niezależną zdublowaną cięgnie rozblokowującą składanie i rozkładanie goleni ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 3.

Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia noszy których rama transportera wykonana jest z profili o przekroju prostokątnym co wpływa na podwyższenie wytrzymałości podczas ekstremalnych przeciążeń

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 4.

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach jeśli ambulans będzie posiadał ubezpieczenie oraz tablice rejestracyjne.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6.

Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 8.

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by cały przedmiot zamówienia był fabrycznie nowy.
Za fabrycznie nowy ambulans Zamawiający uznaje pojazd oraz wyposażenie wyprodukowane nie wcześniej niż w 2022 r., którego pierwszym użytkownikiem będzie Zamawiający.

Pytanie 9.

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy jest ambulansy typu B zgodny z normą PN EN 1789 ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia , które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Wyjaśniamy, że elektryczne wspomaganie domykania bocznych drzwi posiada wyłącznie jeden producent pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 12.

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

Odpowiedź:

Tak. Zgodnie z treścią SWZ, opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 99 ust. 1 ustawy PZP. Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jak również za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wszelkie ww. wskazania zostały przywołane w celu sprecyzowania parametrów i wymogów technicznych, użytkowych, funkcjonalnych i jakościowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów nie gorszych od założonych w SWZ i załącznikach do SWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W związku z powyższym, w przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych do określonych w SWZ, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu szczegółowy opis oferowanych rozwiązań. Nie wskazanie w ofercie rozwiązań równoważnych traktowane będzie, jako deklaracja zastosowania rozwiązań wymienionych w SWZ i załącznikach do SWZ.

Pytanie 15.

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 16.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 15.01.2023r.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 17.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 13 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 18

Czy przez lewe boczne drzwi ma być zapewniona możliwość wyjścia do przedziału pacjenta ?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z poduszkami przednimi oraz bocznymi o powiększonym polu ochrony zamiast kurtyn nadokiennych ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 20

Prosimy o dopuszczenie w przedziale medycznym fotela u wezgłowa noszy oraz jednego fotela na prawej ścianie bocznej ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, jeśli na prawej ścianie bocznej będzie to fotel obrotowy.

Treść powyższych odpowiedzi stanowi zmianę Specyfikacji Warunków Zamówienia, zamieszczona jest na stronie internetowej Zamawiającego i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

ZATWIERDZIŁ: