

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl tel: 508-348-065 e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1113W
BUKÓWNO – CZARNOCIN - GROTKI
NA ODCINKU OCIEŚĆ – GROTKI**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Maj 2023r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1113W Bukówno – Czarnocin – Grotki na odcinku Ocieść – Grotki od km 5+900 do km 6+875.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1113W Bukówno – Czarnocin – Grotki na odcinku Ocieść – Grotki oznakowany jest za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Za pomocą znaków D-42 i D-43 wyznaczone są granice obszarów zabudowanych. Za pomocą znaków E-17a i E-18 oznakowane są granice miejscowości Grotki.

Przed skrzyżowaniem w miejscowości Grotki ustawiony jest znak A-7 (na pozostałych wlotach ustawione są znaki D-1 lub A-7 z tabliczkami T-6a lub T-6c oraz tablice prowadzące pojedyncze U-3b).

Po stronie prawej wzdłuż krawędzi pobocza ustawione są bariery stalowe U-14a.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakiem A-4 (brak oznakowania dla pojazdów jadących w kierunku m. Grotki).

3. Charakterystyka drogi

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1113W rozpoczyna się w km 5+900 na wysokości działki nr 460, a kończy w km 6+875 w m. Grotki na istniejącym skrzyżowaniu.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.

Do drogi powiatowej włączone są w km 5+902 (droga o nawierzchni gruntowej) oraz 6+475 (droga o nawierzchni bitumicznej) drogi wewnętrzne.

W km 6+875 droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogami o nawierzchni bitumicznej.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe. W km 6+074 oraz 6+785 pod koroną drogi usytuowane są przepusty żelbetowe.

Zabudowa przy projektowanej drodze to łąki i pola uprawne oraz tereny leśne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1113W odbywa się ruch lokalny.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 90 km/h (poza obszarem zabudowanym) oraz 50 km/h (w obszarze zabudowanym).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1113W.

Istniejące znaki D-43 oraz E-18a wyznaczające granicę miejscowości Grotki oraz obszaru zabudowanego należy przestawić na prawą stronę jezdni, tak aby był zlokalizowany w tym samym przekroju co znak D-42 i E-17a.

Istniejący znak A-7 ustawiony przed skrzyżowaniem w m. Grotki zostanie przestawiony bliżej skrzyżowania oraz dostawiona zostanie tabliczka T-6c.

Dodatkowo w odległości 50m od skrzyżowania należy ustawić znak A-7 wraz ze znakiem D-2.

Skrzyżowanie w km 6+475 zostanie oznakowane za pomocą znaków A-6b i A-6c (wloty drogi powiatowej) oraz A-7 (wlot drogi bocznej).

Przed niebezpiecznymi zakrętami wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 50 km/h (odwołanie wprowadzonego ograniczenia prędkości nastąpi na skrzyżowaniach).

Od strony miejscowości Ocieś w odległości 70m od początku łuków ustawiony zostanie znak A-4 wraz z tabliczką T-1 (70m).

Dodatkowo w celu poprawy rozpoznawalności łuków ustawione zostaną tablice prowadzące ciągłe U-3c i U-3d.

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi w km 6+074 po obu stronach jezdni ustawione

zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowym i końcowym odgiętymi do poziomu terenu.

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi w km 6+785 po prawej stronie jezdni ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowym i końcowym odgiętymi do poziomu terenu. Po lewej stronie na odcinku od km 6+730 aż do km 6+853 (do połączenia z istniejącymi barierami) ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinkiem końcowym odgiętym do poziomu terenu.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi do końca 2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-4	Projektowane	Średnie	1
A-6b	Projektowane	Średnie	1
A-6c	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	2
B-33	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	1
T-6c	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe do przestawienia

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	do przeniesienia	Średnie	1
D-43	do przeniesienia	Średnie	1
E-18	do przeniesienia	Średnie	1

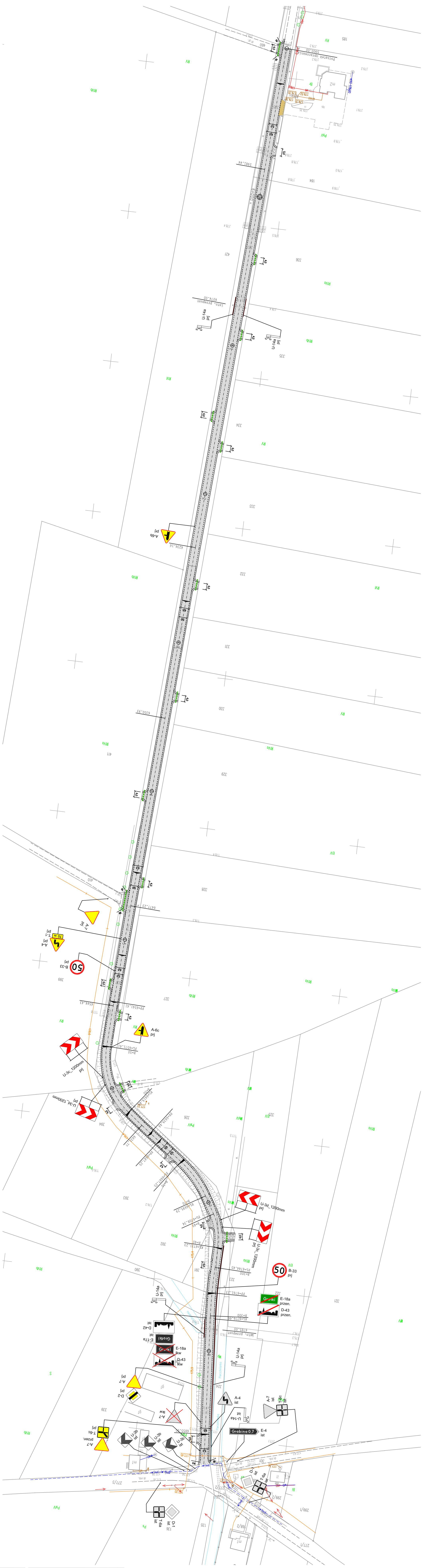
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Ilość
U-3c (1200mm)	projektowane	2 szt.
U-3d (1200mm)	projektowane	2 szt.
U-14a	projektowane	159m



Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1113W BUKÓWNO - CZARNOCIN - GROTKI NA ODCINKU OCIEŚC - GROTKI			
Stadium:	STAKA ORGANIZACJA RUCHU	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	05.2023r.	Skala:	1:10 000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	1

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK:6642,317,2023_1401_CL2)



Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	
Stanowisko:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Adres Wykonawcy:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGOM" S.p. z o.o. ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drog@drógom.pl	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1113W NA ODCINKU OCIEŚĆ - GROTKI	
Specyfikacja:		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Data:		05.2023r.	
Skala:		1:1000	
Nr rysunku:		2	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nadziała	Uprawnienia	Profes
Suplementy/Symbole	Inżynierstwo	Uprawnienia	Profes
DRÓGOM	MAZ/0278/POOD/04		