

Piła, 11 września 2023

Enea Oświetlenie/OP/RO4

10EA23E004014

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

**OLPRO Paweł Żyniewicz**  
**ul. Szczepankowo 97B**  
**61-306 Poznań**

dotyczy: warunków technicznych usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia drogowego – „Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu Dolne Miasto w Wałczu na odcinku od zjazdu na rondo Rotmistrza Pileckiego do skrzyżowania dróg wewn. nad J. Zamkowym”

### **Warunki techniczne usunięcia kolizji nr WTK/RO4/035/2023**

Odpowiadając na pismo z 04 sierpnia 2023 r. (wpłynęło 07 sierpnia 2023 r.) dotyczące przebudowy drogi wewnętrznej w m. Wałcz ul. Dolne Miasto usunięcia uprzejmie informujemy, że Enea Oświetlenie sp. z o.o. wyraża wstępną zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury oświetleniowej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy).

Projekt obligatoryjnie musi uwzględniać standardy zgodne z Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

#### **I. Wstępna ocena kolizji dotyczy:**

- zasięg szafki SO nr 1-9-3217011-020
  - linia kablowa oświetleniowa YAKY 4x35mm<sup>2</sup> – usunięcie kolizji wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.)
  - słupy oświetlenia drogowego – usunięcie kolizji wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.)
  - oprawy oświetlenia drogowego – majątek Gminy Miejskiej Wałcz
- zasięg szafki SO nr 1-9-3217011-019
  - linia kablowa oświetleniowa YAKY 4x25mm<sup>2</sup> – usunięcie kolizji wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.)
  - słupy oświetlenia drogowego – usunięcie kolizji wg potrzeb wnioskującego (majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.)
  - oprawy oświetlenia drogowego – majątek Gminy Miejskiej Wałcz

#### **Centrala**

Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

## **II. Wymagania techniczne:**

1. Kolidujące urządzenia oświetlenia drogowego zamontowane na sieci Enea Operator sp. z o. o. należy zlikwidować/przebudować w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Wałcz oraz pod nadzorem prowadzącego eksploatację urządzeń oświetleniowych.
2. Kolidujące urządzenia oświetlenia drogowego zamontowane na sieci wydzielonej należy zlikwidować/przebudować pod nadzorem prowadzącego eksploatację urządzeń oświetleniowych.
3. Na czas budowy należy zachować ciągłość prac urządzeń oświetleniowych, a w przypadku konieczności ich wyłączenia należy uzyskać pisemną zgodę Gminy na terenie której nastąpi wyłączenie oświetlenia.
4. Infrastrukturę stanowiącą majątek Enei Operator Sp. z o.o. należy przebudować zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wydanymi przez Rejon Dystrybucji Wałcz, ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałcz.

## **III. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Opracować projekt budowlano-wykonawczy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektant w opracowaniu powinien odnieść się do wszystkich elementów sieci wskazanych w pkt. I, proponując sposób usunięcia kolizji lub stwierdzając jej brak. Stwierdzenie wystąpienia kolizji w trakcie prowadzenia robót skutkuje ich wstrzymaniem oraz koniecznością opracowania aneksu do projektu / projektu zamiennego.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Oświetleniowym Piła.
3. Przedłożyć projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną w celu sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Poznań – Rejon Oświetleniowy Piła (al. Poznańska 34). Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w Enei Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
5. Prace w pobliżu linii kablowej należy prowadzić ręcznie z szczególną ostrożnością, a przebieg linii kablowych potwierdzić przekopami próbnymi.
6. Szczegóły dotyczące demontażu i jego rozliczenia należy uzgodnić tel. 67 235 12 82 lub 67 235 12 83.

7. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego, który należy uzgodnić tel. 67 235 12 82 w godz. 7-15.
8. Wszelkie prace na sieci w tym również prace pomiarowo kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu i dostarczeniu wypełnionego zgłoszenia (wzór w siedzibie Enei Oświetlenie sp. z o.o. Piła, al. Poznańska 34).
9. W trakcie prowadzenia robót należy zachować wszystkie wymagania przepisów, w szczególności ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47, poz. 401) a także Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
10. Stosować materiały (urządzenia) posiadające atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania na terenie Unii Europejskiej (potwierdzone za zgodnością z oryginałem atesty dołączyć do dokumentacji powykonawczej).
11. Po uzgodnieniu projektu budowlano-wykonawczego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych i pozwoleń, należy przedstawić kosztorys inwestorski i wystąpić do Rejonu Oświetleniowego Piła z wnioskiem o zawarcie umowy na **przebudowę/likwidację** istniejących sieci. Umowa regulować będzie kwestie dotyczące przebudowywanych / likwidowanych urządzeń stanowiących majątek Enei Oświetlenie sp. z o.o.
12. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody powstałe na skutek prowadzenia robót.
13. W przypadku decyzji właściciela o utylizacji urządzeń oświetleniowych, Inwestor przeprowadzi całą procedurę utylizacji (nie wyłączając utylizacji materiałów niebezpiecznych dla środowiska) na własny koszt, a dowody z utylizacji dołączy do dokumentacji powykonawczej.
14. Materiały z demontażu, których właścicielem jest Enea Oświetlenie sp. z o. o., należy zutylizować w uprawnionej firmie z koncesją. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy dostarczyć do Rejonu Oświetleniowego Piła.
15. Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia właściciela urządzeń o odbiorze technicznym w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia zabudowanych materiałów i urządzeń oraz inwentaryzację geodezyjną urządzeń-sieci energetycznej (należy dostarczyć współrzędne X i Y oraz szkic polowy na płycie CD, jako załącznik do inwentaryzacji geodezyjnej).

#### IV. Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty ich wystawienia.

#### V. Uwagi

1. Niniejsze warunki **nie stanowią uzgodnienia** projektu technicznego.
2. Warunki i zawarte w nich wytyczne dotyczą urządzeń, sieci oświetlenia drogowego będących własnością Enei Oświetlenie sp. z o. o.
3. Prace związane z likwidacją kolizji należy wykonać zgodnie z:
  - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. (Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
  - Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 716 ze zm.),
  - Polska Norma: PN-EN/-13201 „Oświetlenie dróg”,
  - Normą N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
4. Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”.

Z poważaniem

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
Dyrektor  
Rejonu Oświetleniowego Piła

Jarosław Magdziarz

#### Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
2. Mapka z lokalizacją

#### k.o.

1. Adresat
2. A/a

## OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

### I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE.
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac.
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego, jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzywa termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową).
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu).
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120cm, lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika.
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa.
10. Numerowanie słupów: 
$$\frac{\text{nr} \text{ - } \text{słupa} / \text{nr} \text{ - } \text{obwodu}}{\text{nr} \text{ - } \text{szafki}}$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować.
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmę stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4x25mm).

### II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń, lecz nie mniej niż - 4x 16mm<sup>2</sup> dla ciągów spacerowych, 4x25mm<sup>2</sup> dla pozostałych oraz kabli kaskadowych.
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach.
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej, jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10cm, możliwie równoległe do dróg i chodników.
5. Folia niebieska 30cm nad kablem.
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75.
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa.
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla.
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm<sup>2</sup> i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami.
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%.
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne.
13. Oznaczniki, co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm<sup>2</sup>, oświetlenie, rok) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada).

14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>.
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować, jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia niepodlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

### **III. Uzgodnienia**

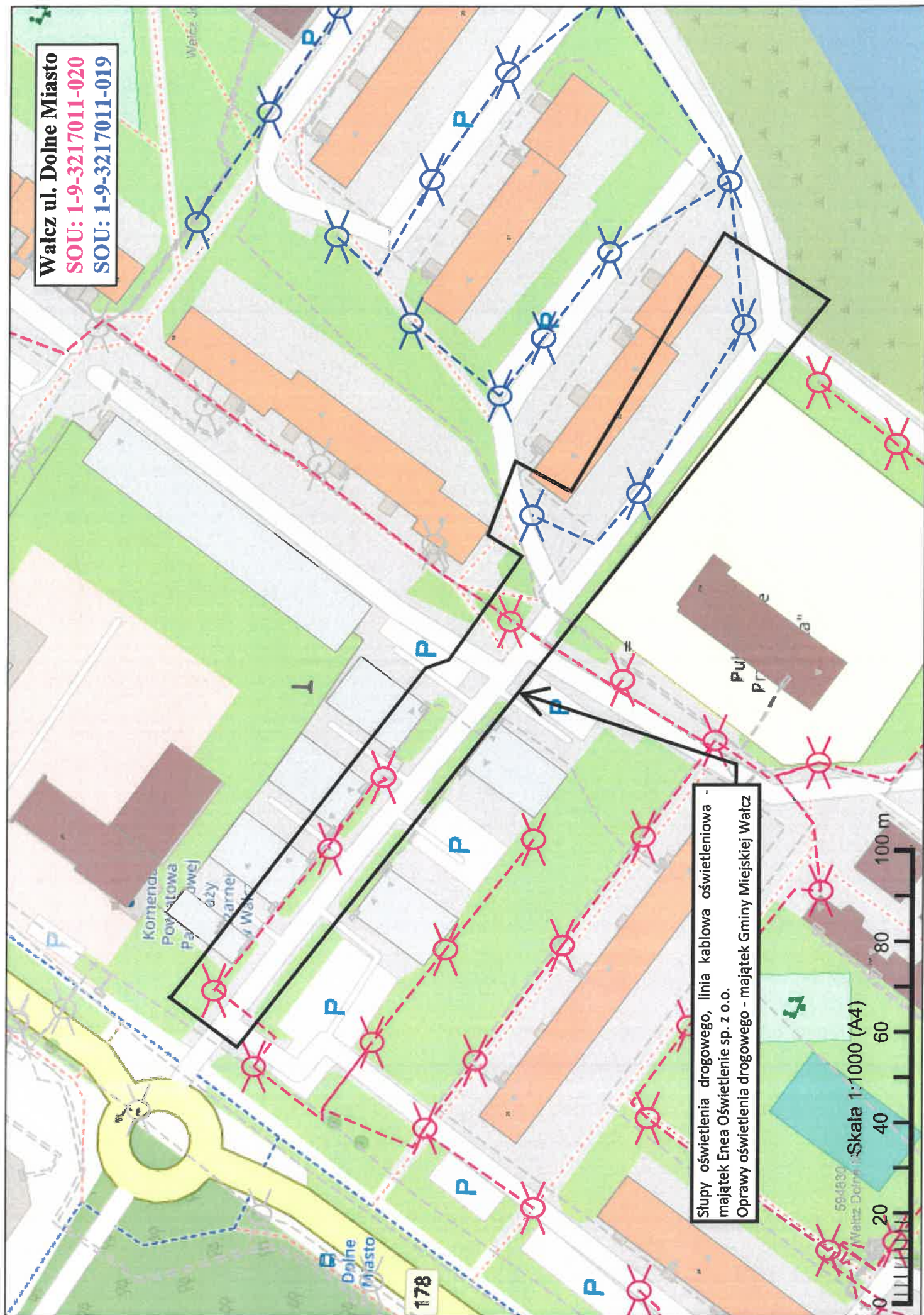
1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą.
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji.
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące niepodlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

### **IV. Odbiory**

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
  - a) oświadczenie kierownika budowy
  - b) dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
  - c) dokumentację powykonawczą
  - d) mapę geodezyjną powykonawczą
  - e) współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o.(płyta)
  - f) szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
  - g) notatki ze sprawdzenia technicznego
  - h) wykaz ilościowy podstawowych materiałów
  - i) protokoły pomiarów elektrycznych
  - j) pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
  - k) certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.



Walcz ul. Dolne Miasto  
SOU: 1-9-3217011-020  
SOU: 1-9-3217011-019



Słupy oświetlenia drogowego, linia kablowa oświetleniowa -  
majątek Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
Oprawy oświetlenia drogowego - majątek Gminy Miejskiej Walcz

Skala 1:1000 (A4)

