

OBJAŚNIENIA:

- proj. otworzenie nawierzchni brukowej
- proj. nakładka bitumiczna jezdni
- remontowane chodniki z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
- D-6 (P)
- Znaki drogowe pionowe projektowane
- Znaki drogowe poziome projektowane
- P-10 (P)
- Znaki drogowe pionowe istniejące
- D-3 (I)
- Znaki drogowe pionowe usuwane
- D-6 (U)
- Znaki drogowe pionowe usuwane
- Ze względu na poj. nawierzchnię ul. Wodnej i brak możliwości lokalizacji oznakowania poziomego nawierzchnie wyznaczone zostaną kostką w kolorze kontrastowym do nawierzchni jezdni wskazane w projekcie kolorem różowym
- Wyspowy próg zwalniający wraz z oznakowaniem poziomym P-25
- Punktowne elementy odblaskowe
- Lampy LED doświetlające prześięcie
- D-6 (P)
- Znaki drogowe pionowe projektowane aktywne
- A-7 (PZ)
- Znaki drogowe pionowe projektowane wg odrębnego opracowania (objazdu zachodniego)
- Granicą pomiędzy opracowaniem objazdu zachodniego i objazdu wschodniego. Objazd zachodni stanowi odrębne opracowanie.

BPD

Biuro Projektów Drogowych
ul. Komuściński 22/5
86-200 Chełmno
REGON: 871524390

tel. kom. 602 104 890
e-mail: biuro@bpd.net.pl
http://www.bpd.net.pl

INWESTOR:
GNINA MIASTO CHEŁMNO
ul. Dworcowa 1
86-200 Chełmno

INWESTOR:
**PRZEBUDOWA OBJAZDU WSCHODNIEGO ZESPOŁU
STAROMIEJSKIEGO W CHEŁMIE**

NAZWA REALIZACJI:
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

SKALA: 1:500
BRANŻA: Drogową

PROJEKT WYKONAWCZY: 04.2022 r.
AUTOR: NR UPRAWIENIEŃ: BRANŻA: PODPIS: D1B

PROJEKTANT: Paweł Schulz

Istniejące oznakowanie poza
zakresem opracowania i nie
uwzględnione w projekcie
pozostaje bez zmian

Granicą pomiędzy opracowaniem objazdu
zachodniego i objazdu wschodniego.
Objazd zachodni stanowi odrębne opracowanie.

Uzupełnienie znaku P-10
do normatywnej szerokości 2,5m

Przestawienie

Obniżenie krawężnika

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki
Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków
technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich użytkowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
§ 44 ust. 2 - szerokość chodnika może być zmniejszona
do 1,25m

Istniejące oznakowanie poza
zakresem opracowania i nie
uwzględnione w projekcie
pozostaje bez zmian

Wyspowy próg zwalniający
(1 wyspa) wymiary wyspy:
3000x1800x65
z elementów prefabrykowanych

Miejsca równoległe, ze względu na
konieczność zapewnienia dojazdu
(istniejący wjazd)

Istn. znak do przestawienia
komentarz do znaku
D-18a bez zmian.

Uwaga - likwidacja istniejącego
oznakowania miejsc postojowych

