

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Zielonej Górze

Dział Uzgodnień Zewnętrznych

ul. Boh. Westerplatte 15, 65 – 034 Zielona Góra
tel. 68 32 91 341
iwona.wantuch@pgnig.pl

Urząd Miejski Wąsosz

Plac Wolności 17
56-210 Wąsosz

Wasz znak:
Nasz znak: TK.2122.29(12).21

Zielona Góra, 28.06.2021r.

Dot.: planowanej budowy drogi o nawierzchni bitumicznej na działce o nr ewid. 117, obręb Wiklina, gm. Wąsosz.

Szanowni Państwo,

Nawiązując do Państwa pisma, znak: BI.723.26.2021 z dnia 31.05.2021r. oraz pisma PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, znak: TK.2122.29(5).21 z dnia 19.03.2021r., uprzejmie informujemy, że po wykonaniu i przedstawieniu aktualnych pomiarów terenowych przedmiotowej inwestycji względem istniejących gazociągów, projektowana inwestycja tworzy kolizje (skrzyżowania oraz przebieg współbieżny) z następującymi gazociągami, należącymi do PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, tj.:

Kolizja nr 1:

- skrzyżowanie z:

- gazociągiem gA108 relacji odwiert Załączce-47 – OG Wiewierz, MOP 1,24 MPa, rok budowy 1978,
- gazociągiem gA57 relacji odwiert Załączce-Wiewierz-31 – OG Wiewierz, MOP 1,25 MPa, rok budowy 1977,
- gazociągiem gA400 relacji OG Wiewierz – Kopalnia Gazu Ziemnego (KGZ) Załączce MOP 6,3 MPa, rok budowy 1976,

oraz wiązką gazociągów, w skład której wchodzi:

- gazociąg gA57 relacji odwiert Załącze-Wiewierz-22 - Ośrodek Grupowy (OG) Wiewierz, maksymalne ciśnienie robocze (MOP) 1,4 MPa, rok budowy 1978,
- gazociąg gA108 relacji odwiert Załącze-Wiewierz-21 – OG Wiewierz, MOP 1,3 MPa, rok budowy 1977,

Kolizja nr 2:

- skrzyżowanie oraz przebieg współbieżny z wiązką gazociągów, w skład której wchodzi:
 - gazociąg gA57 relacji odwiert Załącze-Wiewierz-22 - Ośrodek Grupowy (OG) Wiewierz, maksymalne ciśnienie robocze (MOP) 1,4 MPa, rok budowy 1978,
 - gazociąg gA108 relacji odwiert Załącze-Wiewierz-21 – OG Wiewierz, MOP 1,3 MPa, rok budowy 1977.

Miejsca ww. skrzyżowań zostały zaznaczone kolorem czerwonym, a przebieg gazociągów kolorem żółtym na załączonej mapie – planie zagospodarowania terenu, nr rys. 2, skala 1:500.

W związku z powyższym, miejsca kolizji uzgadniamy pod następującymi warunkami wykonywania prac budowlanych i nadzoru w tych miejscach:

1. W miejscach skrzyżowań planowanej drogi z ww. istniejącymi gazociągami należy gazociągi zabezpieczyć poprzez ułożenie w tych miejscach płyt drogowych na podsypce pisakowej min. 10,0 cm, tak, aby ich oś pokrywała się z osią gazociągu lub wiązką gazociągów oraz skrajne zewnętrzne płyty wystawały, co najmniej po **0,5 m** od krawędzi planowanej drogi.
2. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań planowanej drogi z gazociągami należy zachować odległość pionową mierzoną od zewnętrznej ścianki gazociągu lub najbliższego gazociągu w wiązce do powierzchni jezdni, wynoszącą co najmniej **1,2 m** oraz odległości min. **0,5 m** od spodu konstrukcji jezdni drogi lub spodu warstwy pisaku, na której posadowione będą płyty drogowe do zewnętrznej ścianki gazociągu lub najbliższego gazociągu w wiązce.
3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie określić przebieg gazociągów w miejscach skrzyżowań z projektowaną inwestycją oraz głębokość ich posadowienia poprzez wykonanie ręcznych przekopów pod nadzorem

uprawnionego eksploatatora gazociągów, tj. osoby wskazanej przez Kierownika Kopalni Gazu Ziemnego (KGZ) Załącze.

4. W pasie o szerokości **15 m** na stronę od osi gazociągu lub skrajnego gazociągu w wiązce nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru ww. eksploatatora.
5. Prace ziemne w obrębie gazociągów oraz w miejscach skrzyżowań należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego zezwolona jest przy zachowaniu minimum **5 m**, licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu.

Pozostałe prace budowlane w miejscach skrzyżowań z ww. gazociągami, tj. w przestrzeni nad nim, należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, w sposób nie zagrażający uszkodzeniu gazociągów oraz zapewniający bezpieczną i prawidłową ich eksploatację.

6. Zabrania się na trasie przebiegu gazociągów składowania materiałów budowlanych i ziemi z wykopu oraz poza istniejącymi utwardzonymi drogami. poruszania się sprzętem i pojazdami budowlanymi.
7. O terminie rozpoczęcia prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić pisemnie przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora lub Wykonawcy, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem Kierownika KGZ Załącze Pana Grzegorza Turowskiego, adres: m. Wodniki, 56-210 Wąsosz, (tel. 65 5437 947, e-mail: kgz.zalacze@pgnig.pl) i zlecić **płatny** nadzór, zgodnie z załączoną tabelą opłat za nadzór nad robotami budowlanymi.

W powiadomieniu należy podać:

- nr uzgodnienia /znak pisma PGNiG SA Oddział w Zielonej Górze/,
- termin rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwisko osoby odpowiedzialnej z ramienia wykonawcy za prowadzone prace wraz z numerem telefonu kontaktowego.

Kopię powiadomienia/zlecenia dotyczącego nadzoru należy przesłać do PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, Dział Uzgodnień Zewnętrznych, ul. Boh. Westerplatte 15 (e-mail: uzg.owzg@pgnig.pl).

8. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu prac dostarczyć do PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze inwentaryzację powykonawczą miejsc skrzyżowań oraz przebiegu współbieżnego.

Inwentaryzacja powykonawcza powinna zawierać:

- sprawozdanie techniczne,
- szkic polowy,
- wykaz współrzędnych,
- kopię mapy zasadniczej,
- mapę numeryczną w skali 1:250 w systemie EWMAPA lub AutoCad.

Z poważaniem,


DYREKTOR EKSPLOATACJI
Grzegorz Kawka

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu, nr rys. 2, skala 1:500.
2. Tabela opłat za nadzór nad robotami budowlanymi.

Do wiadomości:

- Kierownik KGZ Załącze – Pan Grzegorz Turowski.