

Nazwa jednostki projektowej:

# PROJEKTOWANIE I NADZORY

## Krzysztof Haliżak

ul. Strzelecka 39,  
89-600 Chojnice

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

## KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU

### ul. Podwale 31-33, 59-040 WROCŁAW

Obiekt:


**Budowa zjazdu z działki gminnej nr ewid. 831,  
na działkę nr 508/152,  
ul. Sanatoryjna w miejscowości Krośnice**

Działki objęte inwestycją

**dz. nr: 831, 508/115, 508/152, obręb Grębocice**

Rodzaj opracowania

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Projektant	<b>mgr inż. Krzysztof Haliżak</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń KUP/0262/PWBD/21	 <div>PODPIS ZAUFANY KRZYSZTOF HALIŻAK 17.05.2023 08:15:30 [GMT+2] Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym</div>
------------	--	---

Data opracowania

05.05.2023 r.

Egz.1

## **Spis zawartości**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Kopia uprawnień projektanta
4. Kopia zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa
5. Uzgodnienia
6. Opis techniczny
7. Plan orientacyjny – rys. nr 1
8. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2
9. Plan sytuacyjny – rys. nr 3
10. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 4
11. Szczegóły – rys. nr 5

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2023.645, t.j. z dnia 2023.04.05
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- f) Uzgodnienie UG Krośnice nr RGPOŚil.7230.16.2023 z 07 lutego 2023r.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu z działki gminnej nr ewid. 831 na działkę nr ewid. 508/152 przez działkę nr 508/115. Zjazd będzie obsługiwał obiekt Posterunku Policji na terenie działki nr 508/152 obr. Krośniewice. Droga gminna na dz. nr 831 łączy parking przy basenie z ul. Sanatoryjną.

W celu budowy zjazdu zachodzi konieczność częściowego rozebrania konstrukcji istniejącego chodnika, aby powiązać wysokościowo ciągi komunikacyjne w celu uzyskania pożądanego spadku. Występujące różnice wysokościowe należy zniwelować poprzez wykonanie na terenie działki nr 508/152 dowiązania wysokościowego z gruntu budowlanego, projektowanej nawierzchni zjazdu z istniejącym terenem. Na etapie zagospodarowywania działki nr 508/152 projektowane nawierzchnie drogi wewnętrznej i chodnika zostaną dowiązane z projektowanym zjazdem. Budowa dróg wewnętrznych na dz. 508/152 objęta jest odrębnym opracowaniem.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna, na odcinku objętym niniejszym projektem ma jezdnię o nawierzchni utwardzonej kostką betonową o szerokości 5,5 m i przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem. Projektowany zjazd zlokalizowany jest po północnej stronie jezdni. Droga gminna w obrębie projektowanego zjazdu przebiega w stosunku do przyległego terenu w nasypie, wyniesionym na ok 100cm powyżej przyległego terenu. W poboczu występuje wyłącznie roślinność trawiasta.

W miejscu projektowanego zjazdu obecnie znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m, zaś w niedalekim sąsiedztwie przebiega przepust na cieku wodnym.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie objętym oznakowaniem obszaru zabudowanego. Obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h. Stan techniczny nawierzchni jezdni drogi gminnej jest dobry.

W ciągu ul. gminnej, na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, wody opadowe sprowadzane są profilem podłużnym i poprzecznym do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w obrębie parkingu basenu. W obrębie opracowania ulica przebiega w odcinku prostym.

W pasie drogowym zlokalizowano przewód ciepłowniczy, oraz linię energetyczną. Prace w obrębie instalacji należy wykonywać ręcznie.

## Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonych oględzin, pod warstwą humusu stwierdzono występowanie warstwy z glin piaszczystych, wymagające wzmocnienia. Warunki gruntowe określono jako **przeciętne**.

W związku z występowaniem gruntów gliniastych (grunty wątliwe) zaprojektowano warstwę gruntu stabilizowanego cementem, żeby doprowadzić do grupy nośności G1, o grubościach przedstawionych w przekrojach konstrukcyjnych (rys. nr 3).

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. (zgodnie z §4 ust.3 pkt 1. lit. c Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r., Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27)

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Zjazd

- krawędzie wyłukowane:  $R_1 = 5,0\text{m}$ ;  $R_2 = 8,0\text{m}$
- szerokość jezdni zjazdu: 5,5 m,
- szerokość chodnika: 1,5m
- długość w pasie drogowym: 5,19m
- pochylenie poprzeczne: w obrębie pasa drogowego dostosowane do spadku krawędzi nawierzchni jezdni; na dz. 508/115- przekrój daszkowy 2%
- pochylenie podłużne: 1% ÷ 5% w kierunku działki nr 219/8.

Oś zjazdu na działkę przecinać będzie oś zjazdu w pasie drogowym pod kątem 90°.

Szerokość jezdni zjazdu na działkę nr 508/152 w świetle wynosić będzie 5,5m (wartość nie przekracza szerokości jezdni drogi).

Obramowanie zjazdu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Oporniki wtopić do poziomu nawierzchni. Po stronie lewej zjazdu zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m zamknięty obrzeżem 8x30 cm. Zjazd obramowano poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, minimalnej szerokości: 0,75m i pochyleniu poprzecznym 8%.

### 4.2 Obramowania

Oporniki muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określane zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

Do wykonania ław betonowych zastosować beton C12/15 zgodny z normą PN-EN 206:2014-04.

Obrzeża 8x30 muszą posiadać klasę nasiąkliwości 2B; klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie min. 2T; klasę odporności na ścieranie 4I określane zgodnie z PN-EN 1340.

## 5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektowana jezdnia zjazdów – k. bet.</li><li>• Projektowana jezdnia chodnika – k. bet.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 51,3</li><li>• 14,3</li></ul>

## 6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych z powierzchni zjazdu będzie realizowany metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe, odprowadzone będą na przyległe tereny zielone.

Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na jezdnię drogi gminnej.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczne nie pogarszają warunków odwodnienia drogi, zjazdu oraz sąsiednich działek.

## 7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z zasadami i wymaganiami normy PN-S-02205:1998 oraz Ogólnych Specyfikacji Technicznych:

- D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne;
- D-02.02.01 Wykonywanie wykopów w gruntach nieskalistych;
- D-02.03.01 Wykonanie nasypów;
- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;

## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 8.1 Zjazd publiczny

Z uwagi na wymóg zawarty w programie funkcjonalno-użytkowym, zastosowania rozwiązań konstrukcyjnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, pod kątem charakterystyki obciążeń nawierzchni przyjęto kategorię ruchu dla projektowanej nawierzchni zjazdu - KR4.

Układ warstw nawierzchni **jezdni zjazdów**:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej o gr. 8,0 cm, (**kostka zgodna z PN-EN 1338 klasy 2B; 3D;4I**)
- podsypka cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3,0 cm, (**kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242**)
- podbudowa z betonu C8/10 o grubości 20,0 cm, - **wg WT-5 2010**
- warstwa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2  $E_2 = \min. 80 \text{ MPa}$  - gr. 16,0 cm, - **wg WT 5 - 2010**
- grunt rodzimy zagęszczony  $I_s = 1,0$   $E_2 = \min. 35 \text{ MPa}$

---

$$\Sigma = 47,0 \text{ cm}$$

Warunek mrozoodporności:

Głębokość przemarzania dla przedmiotowego obszaru inwestycji wynosi:  
 $h_z = 0,8 \text{ m}$

$$H_{\text{proj min}} \geq 0,5 h_z = 0,5 \times 0,8 \text{ m} = 0,4 \text{ m}$$

$$H_{\text{proj}} = 0,47 \text{ m} > H_{\text{proj min}} 0,4 \text{ m}$$

warunek mrozoodporności został spełniony.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego zjazdu publicznego zamyka się w granicach działek 831, 508/115 obręb Krośnice.

**10. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Działka nr 831, 508/115 obręb Krośnice znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

**11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Projektowany zjazd posłuży do skomunikowania ruchu kołowego i pieszego z drogi gminnej dz. ewid. nr 831 z planowanym budynkiem Posterunku Policji na terenie działki nr 508/152 obr. Krośnice.

**12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

**13. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków woda opadowa i roztopowa z obszaru zjazdu zostaną zagospodarowane w obszarze działki nr 508/152.
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – budowa zjazdu, wraz z przebudową istniejącego zjazdu nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – Przebudowa zjazdu nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

**14. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do zarządcy drogi o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

## 15. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

## 17. POLE WIDOCZNOŚCI:

W obrębie projektowanego zjazdu w polu trójkąta widoczności, nie znajdują się obiekty ograniczające widoczność.

## 18. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o  $I_s=0,98$ . Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

Prace w strefie występowania kanalizacji należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Zabrania się wbijania prętów i słupków w bezpośrednim sąsiedztwie ich występowania.

## 19. PRZYWOŁANE NORMY:

- *PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań;*
- *PN-EN 1340 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;*
- *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;*
- *PN-EN 12620Kruszywa do betonu;*
- *PN-EN 197 Cement - Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;*
- *PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*
- *PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*
- *PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem*
- *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;*
- *PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*

Opracował:



PODPIS ZAUFANY

KRZYSZTOF  
HALIŻAK  
17.05.2023 08:16:15 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym





Dzięwlin



PODPIS ZAUFANY

KRZYSZTOF  
HALIZAK

17.05.2023 08:17:04 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

**PROJEKTOWANIE I NADZORY**  
**ul. Strzelecka 39, 89-600 Chojnice**

Obiekt:	Przebudowa zjazdu z dr. gm. nr ewid. 831 na dz. nr 508/152 ORIENTACJA		
Adres:	56-320 Krośnice, ul. Sanatoryjna		
Skala:	1:25000	Data:	05 maja 2023 r.
			Rys.nr: 1
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haliżak KUP/0262/PWBD/21		



nych i

f pozytywny

022

wiedzialności

022\_6561

AWNIONY

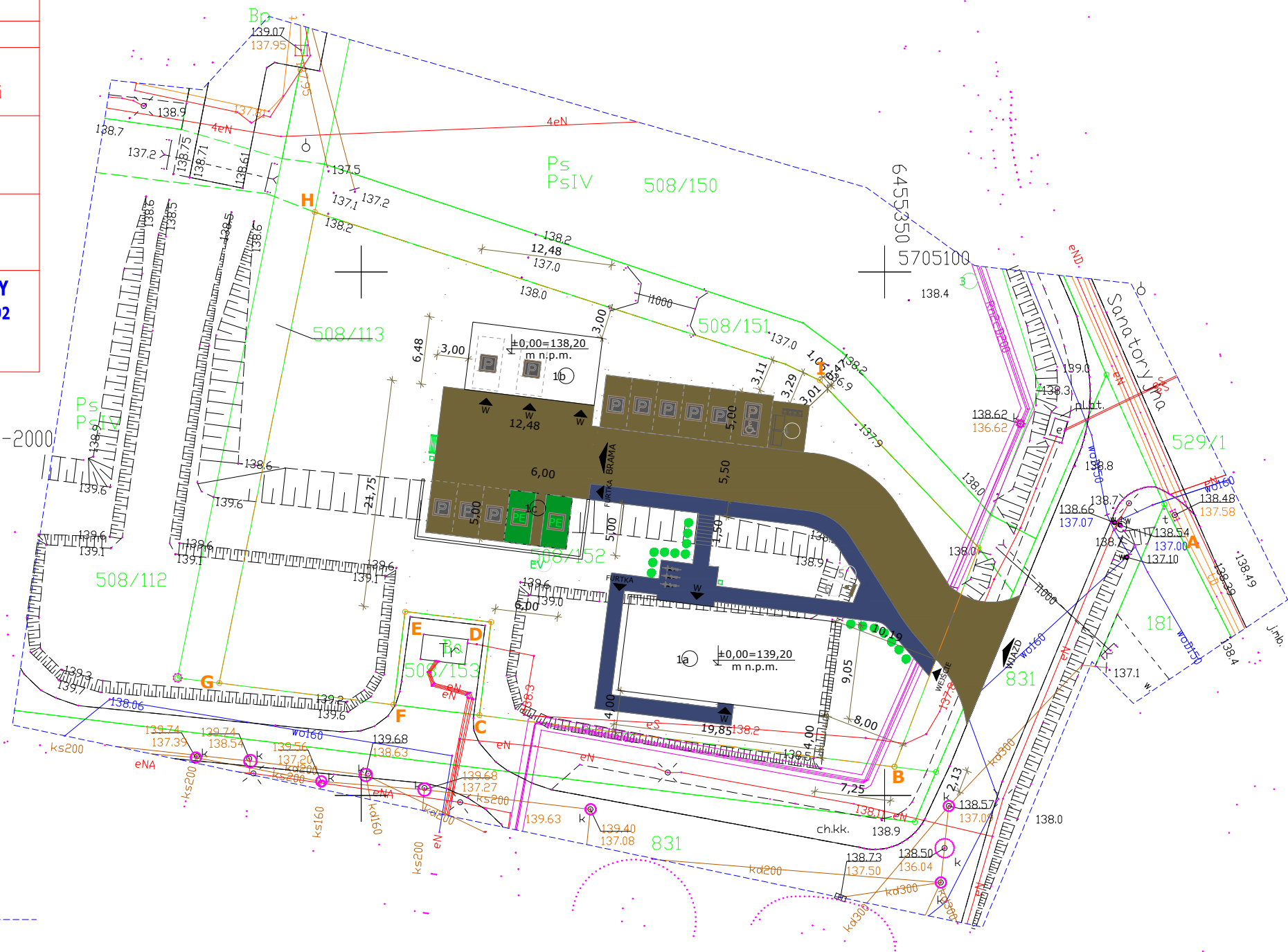
owski

tel. 509 292

kich: PL-2000

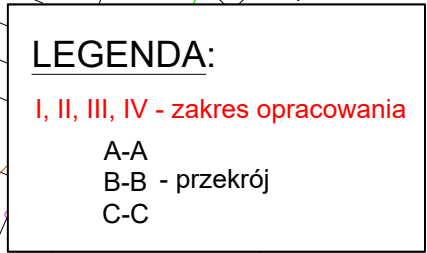
9MN/RM

ów wg MPZP



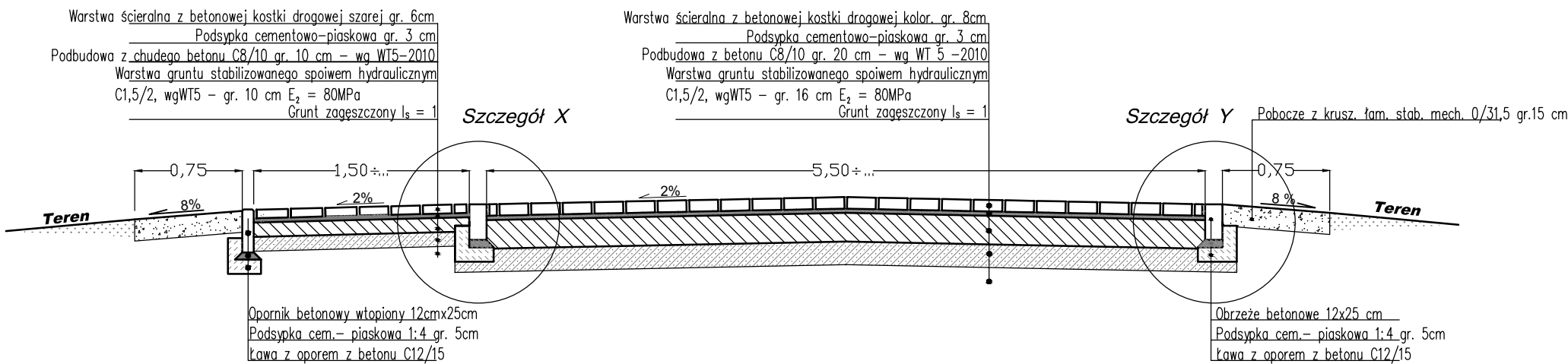
## LEGENDA

- A B C D**
- 1a GRANICA OPRACOWANIA/GRANICA DZIAŁKI
  - 1b PROJEKTOWANY BUDYNEK POSTERUNKU POLICJI
  - 1c PROJEKTOWANY BUDYNEK GARAŻOWO-MAGAZYNOWY
  - PROJEKTOWANA WIATA GARAŻOWA
  - 3 PROJEKTOWANE CHODNIKI
  - 4 PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE I PARKINGI
  - P POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - W WEJŚCIE WJAZD SYSTEMOWA WIATA ŚMIETNIKOWA O WYM.3,0 x4,0 m Z POJEMNIKAMI NA ODPADY
  - PROJEKTOWANE STANOWISKO POSTOJOWE
  - WEJŚCIE DO BUDYNKU
  - WEJŚCIE / WJAZD NA POSESJĘ
  - 5 PROJEKTOWANY STOJAK NA ROWER
  - PROJEKTOWANA ŁAWKA
  - ZKP PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI
  - PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
  - PROJEKTOWANE OGRODZENIE
  - W PROJEKTOWANY PYLON
  - PROJ. ZŁĄCZE POMIAROWE WG WARUNKÓW PRZYŁĄCZENIOWYCH NR P/19/059097 Z DNIA 5.12.2019 WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA wykona Enea Operator Sp.zo.o.
  - HP PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA YKxs 5x35mm<sup>2</sup> dł. trasy 44 m (dł. kabla 54 m) na całej długości w rurze ochronnej RHDPE 110
  - PROJ. PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE R50x3,0 PE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA NA ZGŁOSZENIE
  - PROJ. WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEGO WODOCIĄGU R110 PVC WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA NA ZGŁOSZENIE
  - PROJ. ZEWNĘTRZNA INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ R160 PVC-U WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA NA ZGŁOSZENIE
  - PROJ. STUDZIENKA KANALIZACYJNA R425 z PP LUB PVC WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA NA ZGŁOSZENIE

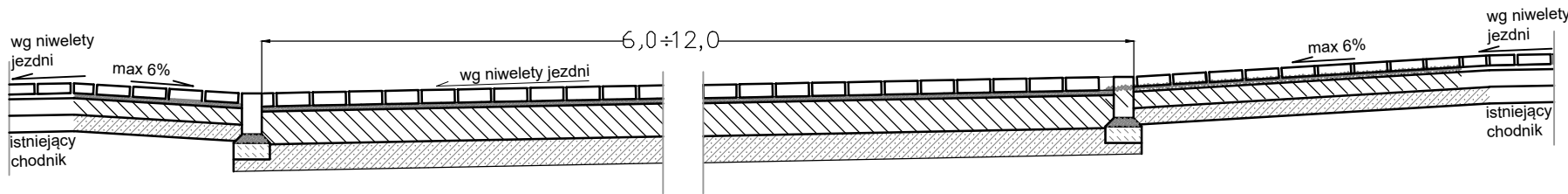


<p align="center"><b>PROJEKTOWANIE I NADZORY</b></p> <p align="center"><b>ul. Strzelecka 39, 89-600 Chojnice</b></p>			
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa zjazdu z dr. gm. nr ewid. 831 na dz. 508/152 PRZEKROJE		
<b>Adres:</b>	56-320 Krośnice, ul. Sanatoryjna		
<b>Skala:</b>	1:100	<b>Data:</b> 05 maja 2023 r.	<b>Rys.nr:</b> 3
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Krzysztof Haliżak KUP/0262/PWBD/21		

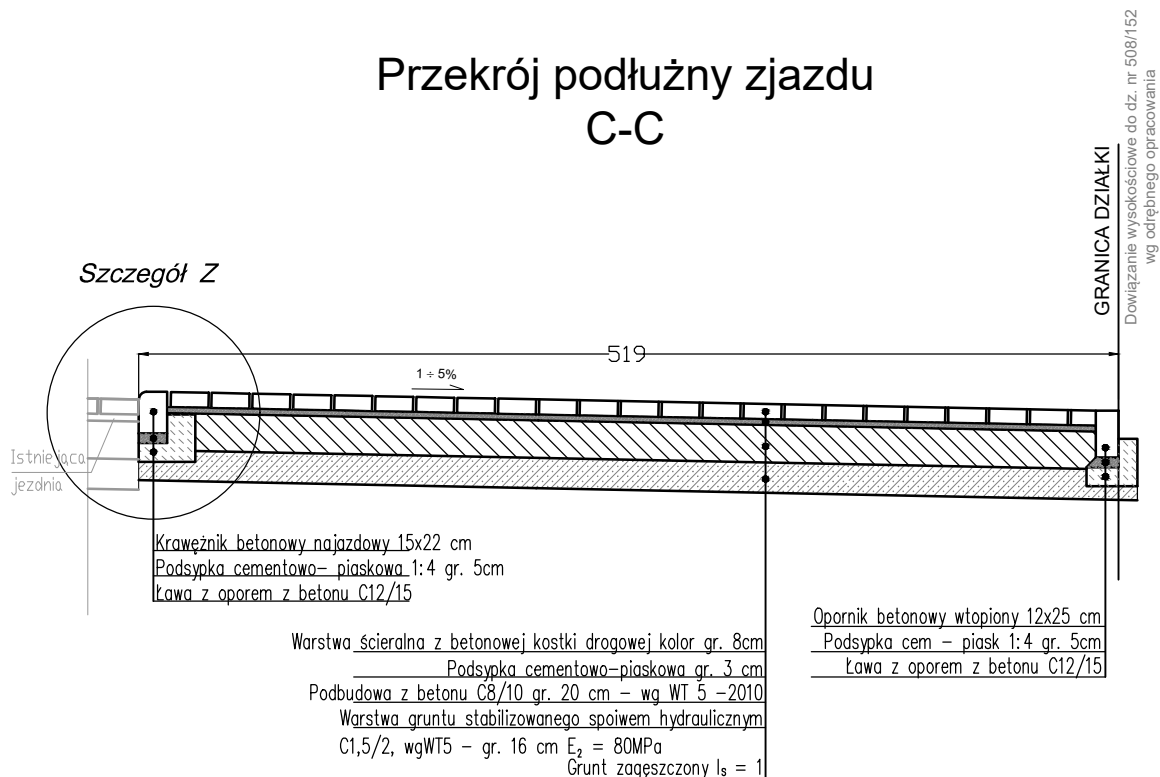
Przekrój poprzeczny zjazdu  
A-A



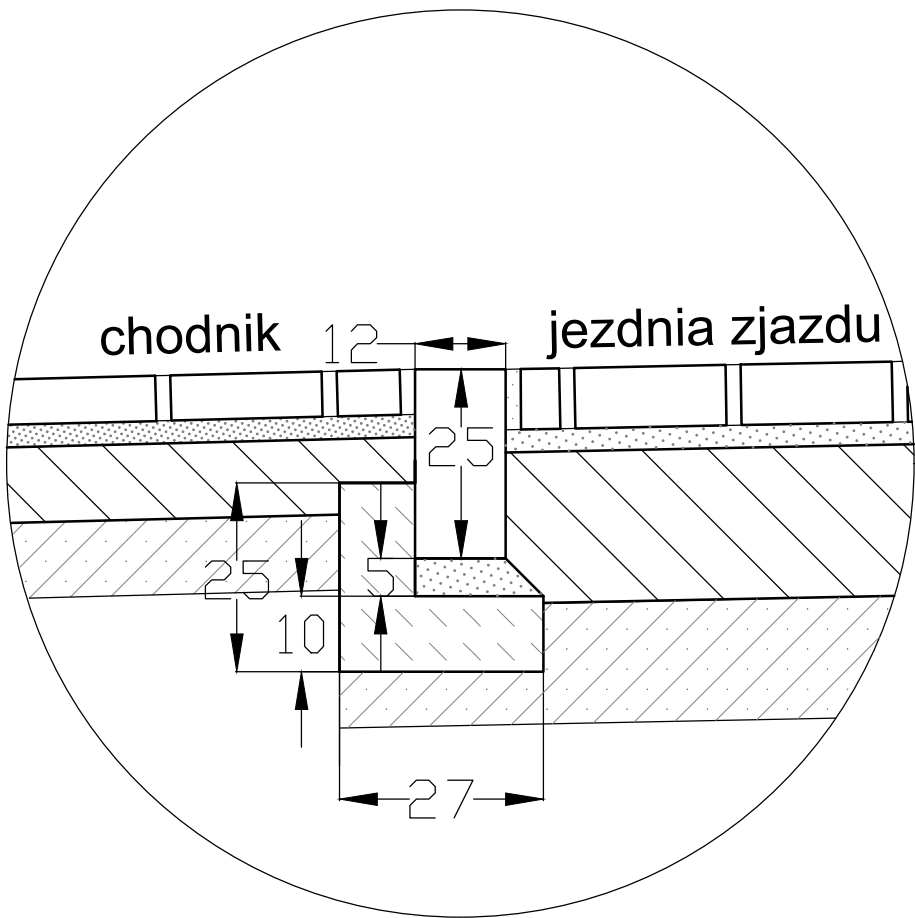
Przekrój poprzeczny zjazdu  
B-B



Przekrój podłużny zjazdu  
C-C

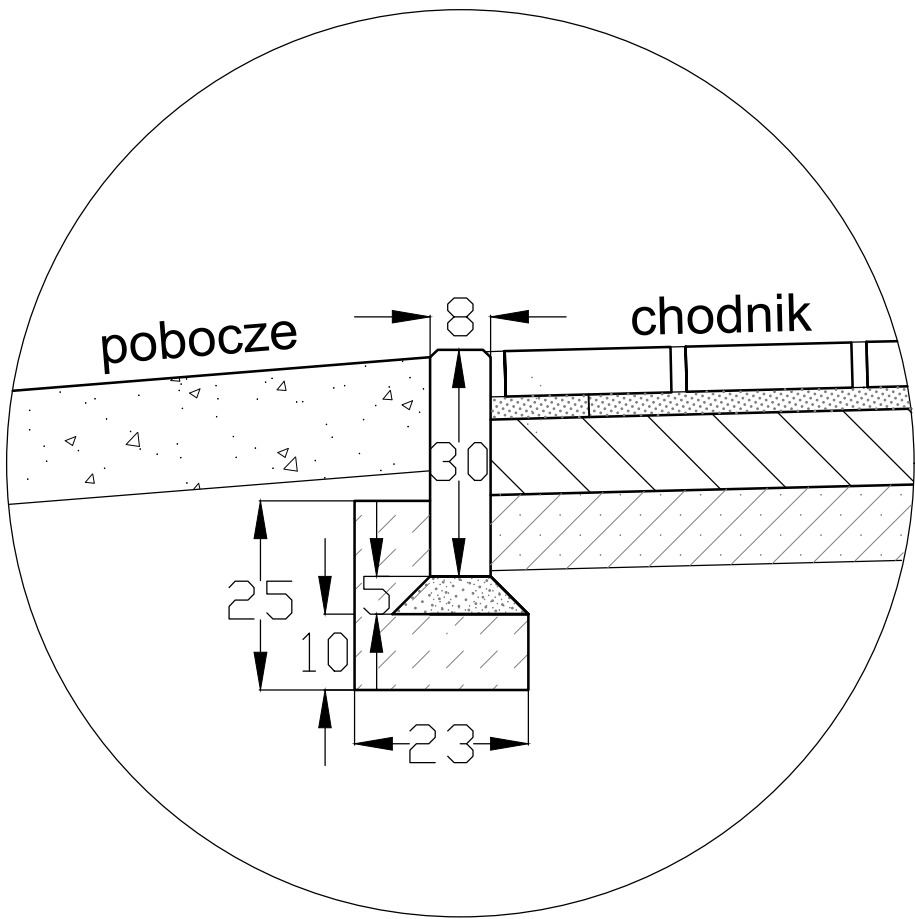


PROJEKTOWANIE I NADZORY			
ul. Strzelecka 39, 89-600 Chojnice			
Obiekt:	Przebudowa zjazdu z dr. gm. nr ewid. 831 na dz. nr 508/152 PRZEKROJE		
Adres:	56-320 Krośnice, ul. Sanatoryjna		
Skala:	1:25	Data:	05 maja 2023 r.
			Rys.nr: 4
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haliżak KUP/0262/PWBD/21		



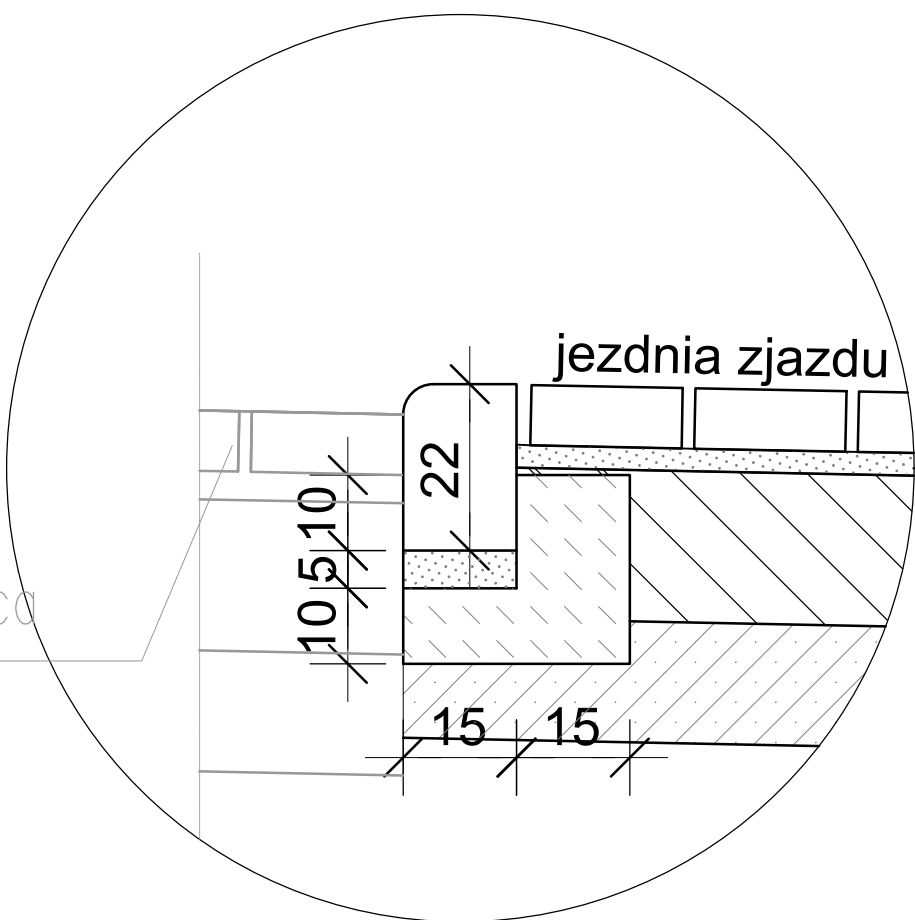
## Szczegół X

Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej kolor. gr. 8cm  
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
Podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm – wg WT 5 –2010  
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
C1,5/2, wgWT5 – gr. 16 cm  $E_2 = 80\text{MPa}$   
Grunt zagęszczony  $I_s = 1$



## Szczegół Y

Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej szarej gr. 6cm  
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 10 cm – wg WT5–2010  
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
C1,5/2, wgWT5 – gr. 10 cm  $E_2 = 80\text{MPa}$   
Grunt zagęszczony  $I_s = 1$



Istniejąca  
jezdnia

## Szczegół Z

PROJEKTOWANIE I NADZORY			
ul. Strzelecka 39, 89-600 Chojnice			
Obiekt:	Przebudowa zjazdu z dr. gm. nr ewid. 831 na dz. nr 508/152 SZCZEGÓŁY		
Adres:	56-320 Krośnice, ul. Sanatoryjna		
Skala:	1:10	Data:	05 maja 2023 r.
			Rys.nr: 5
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haliżak KUP/0262/PWBD/21		

**Inwestor:**  
**Komenda Wojewódzka Policji**  
**we Wrocławiu**  
**ul. Podwale 31 – 33**  
**50 – 040 Wrocław**

**Pełnomocnik:**  
**Maciej Klajna**  
**Solstar Homes Sp. z o.o.**  
**oddział Wrocław**

## U Z G O D N I E N I E

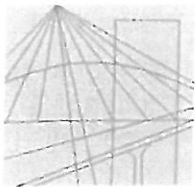
Wyrażam zgodę na wykonanie zjazdu z działki gminnej nr ewid. 831 obręb Krośnice z odcinka służącego jako dojazd do parkingu przy basenie na działkę nr ewid. 508/152 obręb Krośnice celem połączenia komunikacyjnego z drogą publiczną powiatową nr 1441D (ul. Sanatoryjna w Krośnicach dz. nr ewid. 529/1 obręb Krośnice) dla projektowanego Posterunku Policji w Krośnicach zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu na koszt inwestora pod następującymi warunkami:

- Rozpoczęcie prac zgłosić w tut. Urzędzie z 7-dniowym wyprzedzeniem;
- Zjazd wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego;
- Zabezpieczyć istniejące sieci (linia energetyczne i ciepłociąg) rurami osłonowymi;
- Pochylenie podłużne wjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania;
- Zakończenie prac zgłosić w Urzędzie Gminy w Krośnicach;
- W przypadku uszkodzenia drogi gminnej (jezdni, chodnika lub pobocza) inwestor zobowiązany będzie do doprowadzenia jej do stanu pierwotnego;
- Po wykopach ziemię warstwowo zagęścić, a teren wokół uporządkować (zabrania się prowadzenia prac ziemnych w okresie zimowym);
- Roboty przy budowie będą prowadzone bez wstrzymywania ruchu na drodze;
- Wykonawca zatwierdzi organizację ruchu;
- Wójt Gminy Krośnice nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami;
- Uzgodnienie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane;

z poważaniem

**WÓJT GMINY**  
  
mgr Andrzej Biały





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/87/19/21  
KUPOIIB/KK-0055/267/19/21

Bydgoszcz, dnia 09 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 5, art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Krzysztof Stanisław Haliżak**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 17 lipca 1970 r. w Chojnicach

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0262/PWBD/21**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

*Opobua-Piąstka*  
*[Signature]*  
*[Signature]*



### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Stanisław Halizak  
ul. Gabrieli Zapolskiej 21  
89-500 Tuchola
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-44I-IKU-TIA \*

Pan Krzysztof Stanisław Haliżak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0009/22  
adres zamieszkania ul. G. Zapolskiej 21, 89-500 Tuchola  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.