

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## SKALA 1:20

### 1. Konstrukcja remontu istniejącej nawierzchni (ulica Szyprów)



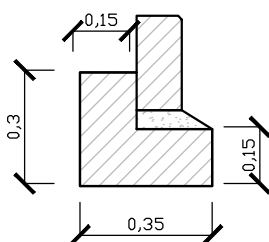
1	KONSTRUKCJA REMONTU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: płyty betonowe typ JOMB zbrojone podwójnie 100x75x12,5		gr. 12,5cm
Wyrównanie istniejącej nawierzchni: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5		śr. gr. 10cm

### 2. Regulacja wysokościowa poboczy i zjazdów za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie



2	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA POBOCZY I ZJAZDÓW ZA POMOCĄ KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
Pobocze gruntowe: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	
śr. gr. 10cm	

### 3. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



3	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem		
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m^2)		gr. 15cm

**AMPIS**  
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Szyprów w Pucku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 09.2021	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	Nr rys. D.5.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	