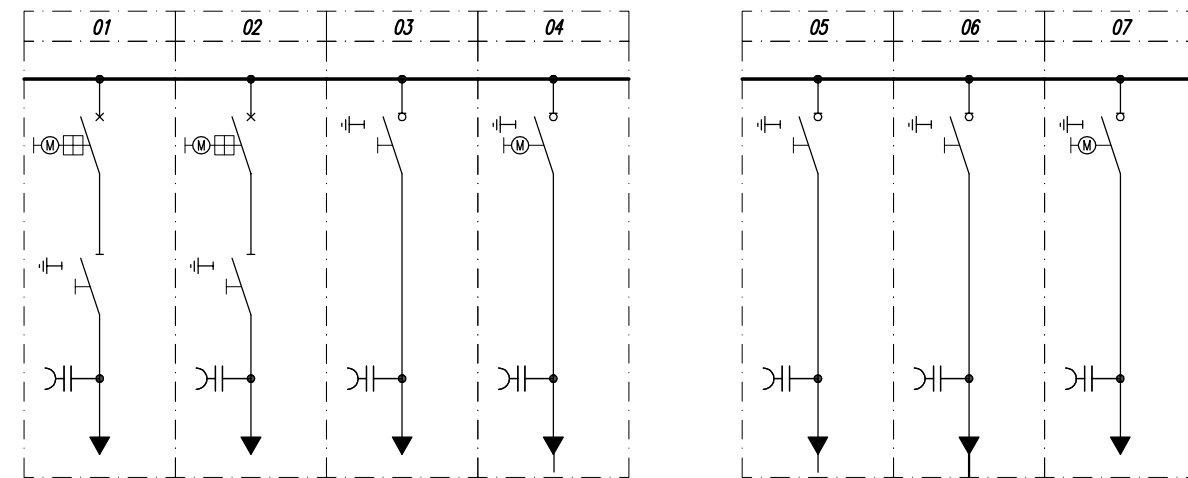


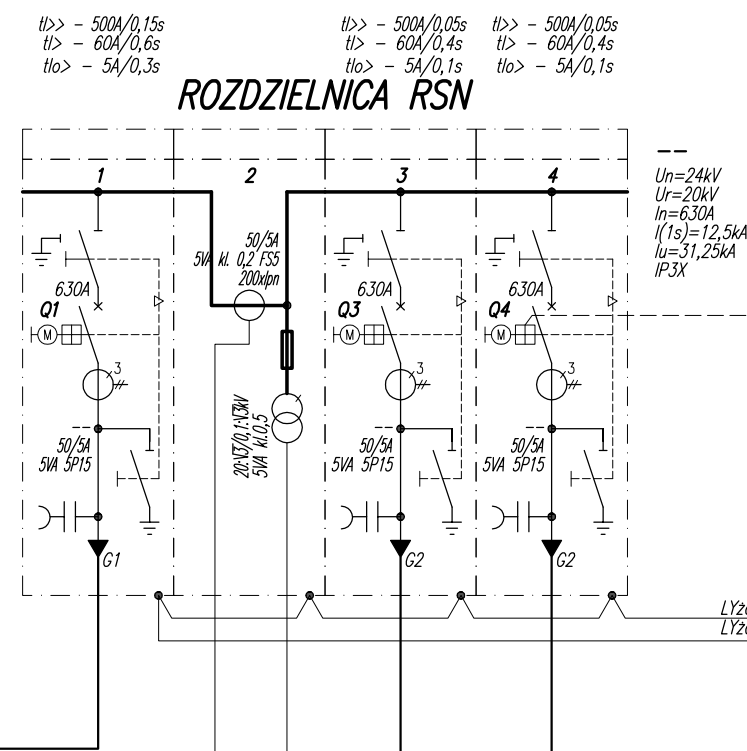
WĘZEŁ KABLOWY SN (poza opracowaniem)  
WKS<sub>N</sub>



GRANICA OPRACOWANIA CZĘŚĆ TAURON  
CZĘŚĆ INWESTORA

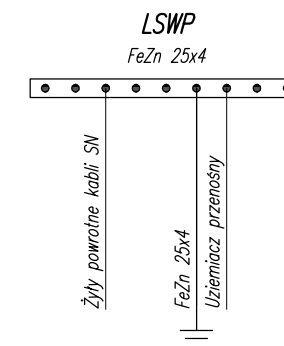
3xXRUHAKXS 12/20kV, 1x120/50mm<sup>2</sup>

*BUDYNEK DCS*  
*STACJA TRANSFORMATOROWA ST1*



Przycisk wyłącznika  
pożarowego prądu

**PARKING PODZIEMNY**  
**STACJA TRANSFORMATOROWA ST2**



**UWAGA:**

Z rozdzielnic do systemu BMS należy przestać informacje po łączu komunikacyjnym (Modbus RTU) z terminali zabezpieczeniowych w polach wyłącznikowych:

- zadziałania zabezpieczeń
- położenia wyłączników

**UWAGI:**

1. Wylłączniki SN wyposażone będą w:
  - przyciski ZŁ i WYŁ
  - napęd silnikowy 230V AC
  - dodatkowa cewka WYŁ 230V AC (pole nr 4)
  - zestyki pomocnicze 4NO+4NC
  - terminal zabezpieczeniowy z funkcją zabez. I>>I, I>I, I<>I oraz z modułem komunikacyjnym z interfejsem Modbus RTU
2. Głowice kablowe:
  - G1: głowica kablowa z zestawem uziemiającym dla kabla trzech kabli jednożyłowych o średnicy 120mm<sup>2</sup>
  - G2: głowica kablowa z zestawem uziemiającym dla kabla trzech kabli jednożyłowych o średnicy 70mm<sup>2</sup>
3. Sygnal od 1 st. temp. transformatorów powinien zostać wyprowadzony nad drzwi komór transformatorowych oraz stykiem do systemu BMS. Sygnal od 2 st. temp. transformatorów powinien powodować wyłączenie strony nr (w rozdz. RGm).
4. Do systemu BMS przekazane będą sygnały o położeniu łączników SN oraz sygnal o przekroczeniu 1 i 2 st. temp. transformatorów.
5. W rozdzielni potrzeb własnych (RPW1) przewidziano obwód zabezpieczony wyłącznikiem B10A do zasilania obw. sterowania w polach SN.

24kV  
UZIEMIENIE OCHRONNE

|  |  |                                |  |  |  |  |  |
|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |  |                                |  |  |  |  |  |
| REWIZJA  |  | DATA                           |  | OPIS ZMIAN   |  | OPRACOWAŁ/A                            |  |
| ZARZĄDZAJĄCY PROJEKTEM   |  |                                |  |  |  |  |  |
|   |  |                                |  |   |  |  |  |
| Miastoprojekt Wrocław Sp. z o.o., 52-225 Wrocław, ul. Snopkowa 2b<br>tel.: 71 342 92 93, e-mail: biuro@miastoprojektwroclaw.pl   |  |                                |  | "ETC Architekci Sp. z o.o." Spółka komandytowa<br><br>52-225 Wrocław, ul. Snopkowa 2b<br>tel.: 71 78-79-730<br>e-mail: biuro@etca.com.pl   |  |  |  |
| INŻYNIER KONTRAKTU   |  |                                |  | GENERALNY PROJEKTANT   |  |  |  |
| <br>Dolnośląski Park<br>Innowacji i Nauki S.A.<br><br>UL. KWIATKOWSKIEGO 4, 52-326 WROCLAW<br>tel. 71 725 42 44 e-mail: sekretariat@dpin.pl |  |                                |  | <b>BUDOWA OŚRODKA NARCIARSTWA<br/>BIEGOWEGO I BIATHLONU W SZKLARSKIEJ<br/>PORĘBIE – JAKUSZYCHACH</b><br><br>JAKUSZYCE - SZKLARSKA PORĘBA, Obręb 0008.<br>dz. nr 414/2, oraz części dz. nr 38/17, 38/19, 38/22, 165/191, 400, 414/1 |  |  |  |
| ZAMAWIAJĄCY  |  |                                |  | PROJEKT  |  |  |  |
| PROJEKTANT:  |  | mgr inż. Krzysztof Broda       |  |   |  | TOM 5.                                 |  |
| NR UPR. PROJ.  |  | 325/98/UW                      |  |  |  | <b>SCHEMAT ZASILANIA SN 07.1.A</b>     |  |
| SPRAWDZAJĄCY:  |  | mgr inż. Przemysław Stachowski |  |  |  |  |  |
| NR UPR. PROJ.  |  | 328/98/UW                      |  |  |  |  |  |
| OPRACOWANIE:   |  | mgr inż. Grzegorz Gawłowicz    |  |  |  |  |  |
|  |  |                                |  | NAZWA RYS.   |  | NR RYS.                                |  |
|  |  |                                |  | UMOWA  |  | U/10/2017 KOD DCS_PW_5.1_07.1.A        |  |
|  |  |                                |  | BRANŻA   |  | ELEKTRYCZNA DATA 14.02.2018            |  |
|  |  |                                |  | FAZA   |  | PROJEKT WYKONAWCZY SKALA --            |  |
| KONC <input type="checkbox"/>  |  | PB <input type="checkbox"/>    |  | PP <input type="checkbox"/>  |  | PW <input checked="" type="checkbox"/> |  |