

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

I. Opis robót:

Zamówienie polega na budowie dziesięciu odcinków dróg w ramach tzw. „Polskiego Ładu” Przetarg obejmuje jedno zadanie zawierające łącznie dziesięć dróg do wykonania. Zakres zadania obejmuje budowę:

1. ul. Owocowa w Dębogórze
2. ul. Wiosenna w Dębogórze
3. ul. Tymiankowa w Kosakowie (jedno opracowanie projektowe wspólne z ul. Szafranową)
4. ul. Szafranowa w Kosakowie (jedno opracowanie projektowe wspólne z ul. Tymiankową)
5. ul. Olimpijska w Mechelinkach
6. ul. Jodłowa w Mostach
7. ul. Klonowa w Mostach
8. ul. Północna w Pierwoszynie
9. ul. Wielkopolska w Rewie
10. ul. Lema w Suchym Dworze

Szczegółowy zakres i przedmiot robót do wykonania na każdym z odcinków zawarto w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do SWZ. Poniżej ogólny opis każdego z odcinków do wykonania.

1. ul. Owocowa w Dębogórze:

DROGOWE :

Ulicę Owocową zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 210 m od skrzyżowania z ulicą Poziomkową do skrzyżowania z ulicą Limonkową o szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię ulicy Owocowej ograniczono z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż prawej strony ulicy Owocowej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą. Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi zostaną odprowadzone do systemu komór rozsączających poprzez projektowaną kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi.

OŚWIETLENIE DROGOWE

Przebudowa elektroenergetycznej sieci kablowej i napowietrznej nn-0,4kV oraz sieci kablowej SN-15kV dla budowy i rozbiórki drogi gminnej ulicy Owocowej od skrzyżowania z ulicą Poziomkową do skrzyżowania z ulicą Limonkową w miejscowości Dębogórze, gmina Kosakowo.

Zakres rzeczowy projektowanych sieci i urządzeń:

Zasilanych z linii SN: S320002 oraz 5667 oraz stacji o nr ruchowym: T324228.

GAZ:

Zakres rzeczowy planowanego przedsięwzięcia:

- Budowa sieci gazowej DN150 stal – 51,6 m (PZ1-PZ7),
- Budowa sieci gazowej dn160 PE – 22,0 m (PZ7-PZ10),
- Budowa sieci gazowej DN100 stal – 13,45 m (PZ7-PZ12),
- Budowa sieci gazowej DN150 stal – 26,7 m (PZ13-PZ16).

1. Maksymalne ciśnienie robocze:

Projektowany gazociąg niskiego ciśnienia będzie pracował w zakresie do 10 kPa.

2. Klasa lokalizacji gazociągu:

Gazociąg zlokalizowany będzie w terenie o pierwszej klasie lokalizacji.

3. Strefa kontrolowana:

Szerokość stref kontrolowanych dla gazociągu o maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP) do 0,5 MPa włącznie wynosi 1,0 m.

4. Odległość gazociągu od uzbrojenia:

Odległość pomiędzy zewnętrzną powierzchnią gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 40 cm – przy lokalizacji wzdłuż innego uzbrojenia, a przy skrzyżowaniach lub zbliżeniach nie mniej niż 20 cm.

Nowe trasy poprowadzono poza projektowaną jezdnią. Przebieg pokazano na rysunku nr 2.1.

Przyjęto normatywną głębokość ułożenia. Należy uwzględnić stopień wilgotności gruntu i grubość warstwy ziemi (przykrycia) - nie może ono być mniejsze niż 80,0 cm od powierzchni terenu. Sieć gazową

zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej oraz projektowanej infrastruktury podziemnej.

Uwaga

po przebudowie sieci należy bezwzględnie wykonać docelową (projektowaną) niwelację terenu.

GAZ - DEMONTAŻ:

W ramach inwestycji zaprojektowano demontaż likwidowanych sieci:

- Likwidacja 74,5 m sieci gazowej DN150 stal,
- Likwidacja 27,1 m sieci gazowej dn160 PE,
- Likwidacja 6,5 m sieci gazowej DN100 stal.

KANALIZACJA DESZCZOWA :

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi zostaną odprowadzone do systemu komór rozsączających poprzez projektowaną kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi.

W związku z budową ulicy Owocowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Poziomkową do skrzyżowania z ulicą Limonkową w miejscowości Dębogórze zaprojektowano jej odwodnienie. Wody opadowe z chodników, zjazdów oraz jezdni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez układ projektowanych wpustów uliczny.

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi zostaną odprowadzone do systemu komór rozsączających. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC-U SN8 o średnicy f250 i f315. Przykalkaliki zaprojektowano z rur PVC-U SN8 o średnicy f160. Studnie wpustowe i rewizyjne zaprojektowano jako betonowe z osadnikami. Przed wlotem do komór drenażowych zaprojektowano osadnik wirowy (Os1) o średnicy 1200 mm, $Q_{nom}=10$ [dm³/s] i $Q_{max}=100$ [dm³/s].

TELETECHNIKA:

Projektowany układ drogowy budowy drogi gminnej ulicy Owocowej od skrzyżowania z ulicą Poziomkową do skrzyżowania z ulicą Limonkową w miejscowości Dębogórze, gmina Kosakowo koliduje z istniejącą siecią teletechniczną której właścicielem jest:

- Orange Polska S.A. 02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160

· Pro-internet Sp. z o.o. Sp. k. ul. Lęborska 23B, 80-387 Gdańsk
W miejscach kolizji urządzenia telekomunikacyjne zostaną przebudowane

Projekt przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z projektem budowy drogi gminnej ulicy Owocowej od skrzyżowania z ulicą Poziomkową do skrzyżowania z ulicą Rzepakową w miejscowości Dębogórze, gmina Kosakowo został wykonany w oparciu o mapy do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm branżowych i zakładowych TP S.A. Uzgodnienie stanowi załącznik do opracowania.

W celu usunięcia kolizji sieci teletechnicznej należy wykonać między innymi:

1. Zabezpieczyć istniejącą sieć teletechniczną rurami dwudzielnymi fi 110 w miejscach wskazanych w projekcie.
 2. Wybudować przepusty kablowe z rur HDPE fi 110/6,3 w miejscach wskazanych w projekcie.
 3. Ułożyć do ziemi kable rozdzielcze i abonenckie zgodnie ze schematem 2.2.
 4. Przełożyć istniejącą sieć w miejscach wskazanych w projekcie.
 5. Wykonać złącza rozgałęźne zgodnie ze schematem 2.2
 6. Wykonać złącza równoległe zgodnie ze schematem 2.2 w celu bezprzerwowego przełączenia sieci.
 7. Wyłączyć likwidowane kable ze złączy równoległych.
 8. Wykonane złącza zabezpieczyć osłonami termokurczliwymi dostosowanymi do pojemności kabla.
- Budowa przepustów kablowych – 14m
Zabezpieczenie sieci rura dwudzielna fi 110 – 25m
Kabel XzTKMXpw 10x4x0,5 – 132m
Kabel XzTKMXpwn 5x4x0,5 – 243m
Kabel XzTKMXpw 3x2x0,5 – 96m
Przełożenie sieci – 220m

Ul. Owocowa objęta jest strefą ochrony archeologicznej.

Zamawiający posiada aktualną decyzję PWKZ nr ZA.5161.752.2021.SS z dnia 07.09.2021r.

Wykonawca zobowiązany jest w ramach zamówienia do przeprowadzenia kompleksowej obsługi archeologicznej (w tym między innymi zatrudnienia archeologa, przeprowadzenia badań archeologicznych itd.) na koszt i staraniem Wykonawcy.

2. ul. Wiosenna w Dębogórze:

DROGOWE :

Ulicę Wiosenną zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 130 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Jeźdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 – 4,0 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą. Wzdłuż projektowanej ulicy Wiosennej zaprojektowano kanał technologiczny.

OŚWIETLENIE DROGOWE

W celu wybudowania nowego oświetlenia drogowego projektuje się :

- a) Wykonanie linii kablowej doziemnej nn-0,4kV YAKXS 4x25mm²+Fe/Zn 25x4mm o długości całkowitej Lc=120 mb – całość w rurze osłonowej ;
- b) Montaż nowych latarni oświetlenia ulicy wyposażonych w oprawę LED na słupie 6m z wysięgnikiem łukowym 1x1,5m (łącznie h=7m), na fundamencie prefabrykowanym 100x30x30 w ilości 4 kpl.;
- c) Montaż szafki zasilająco sterowniczej oświetlenia na fundamencie prefabrykowanym.

TELETECHNIKA:

Budowa kanału technologicznego wymaga:

1. Wybudowania w miejscach wskazanych w projekcie studni kablowych SKR-1 z logo właściciela kanału technologicznego.
2. Pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1 należy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym O 40mm. KTu ułożyć zgodnie z projektem.
3. W miejscach wskazanych w projekcie należy ułożyć kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju O 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej O 125mm.
4. Kanał technologiczny uliczny i przepustowy należy układać na głębokości 1m.
5. Studnie kablowe zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami ograniczającymi dostęp do studni kablowych.

3. ul. Tymiankowa w Kosakowie:

DROGOWE:

Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie:

ul. Tymiankowa:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość zjazdów 4,00 – 7,00 m
- szerokość dojeżdż do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 170,25 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie jezdni z płyt YOMB;
- wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojeżdż do furtek o nawierzchni z KłSM 0/31,5 mm;
- ułożenie krawężników betonowych, oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- usunięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego;

TELETECHNICZNE:

W zakresie budowy kanału technologicznego jest:

- budowa studni kablowych SKR-1 – 1 szt.;
- budowa studni kablowych SKO-2g – 6 szt. (w tym też Klasa D400 z włazem okrągłym)
- budowa kanału technologicznego przepustowego KTp – około 200 m.
- budowa przepustów pod drogą z rury HDPE 125/7.1
- budowa przepustów od studni do granicy działki z rury HDPE 40/3.7
- wszystkie ilości zgodnie z dokumentacją projektową i SWZ

4. ul. Szafranowa w Kosakowie:

DROGOWE:

ul. Szafranowa:

- szerokość jezdni 5,00 – 7,80 m
- szerokość zjazdów 4,00 – 4,50 m
- szerokość dojeżdż do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 86,80 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie jezdni z płyt YOMB;
- wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojeżdż do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- ułożenie krawężników betonowych, oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- usunięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego;

TELETECHNICZNE:

W zakresie budowy kanału technologicznego jest:

- budowa studni kablowych SKO-2g – 4 szt.; (w tym też Klasa D400 z włazem okrągłym)
- budowa kanału technologicznego przepustowego KTp – około 96,0 m.
- budowa przepustów pod drogą z rury HDPE 125/7.1.
- budowa przepustów od studni do granicy działki z rury HDPE 40/3.7
- wszystkie ilości zgodnie z dokumentacją projektową i SWZ

5. ul. Olimpijska w Mechelinkach:

DROGOWE:

W ramach inwestycji wykonuje się:

- jezdnię ul. Olimpijskiej o szerokości 5,00 m, długości 169,61 m ograniczoną krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wyniesionym na 10 cm ponad powierzchnię jezdni, o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i pochyleniu poprzecznym obustronnym o wartości 2,00% skierowanym w stronę krawędzi jezdni. Na łukach, zakończeniach nawierzchni, połączeniu nawierzchni zjazdów i jezdni oraz w obrębie skrzyżowań krawężnie jezdni umocnić należy zgodnie z planem sytuacyjnym krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

Skarpy wykopów o pochyleniu większym niż 1:1,5 należy umocnić płytami ażurowymi. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm. Na połączeniu nawierzchni jezdni i zjazdu wykonać należy krawężnik betonowy 15x22 najazdowy wyniesiony na 2 cm ponad powierzchnię jezdni. Włączenie zjazdu indywidualnego do przedmiotowych jezdni złagodzone skosem 1:1 (1,00 m x 1,00 m). Istniejące elementy zagospodarowania pasa drogowego przeznaczone do pozostawienia w pasie drogowym (zjazdy, dojścia do furtek, chodniki) wyregulować należy do rzędnych niwelety jezdni. Teren niezagospodarowany w pasie drogowym działek objętych inwestycją należy poddać humusowaniu i obsiać trawą.

ELEKTRYCZNE OSWIETLENIE DROGI

Do oświetlenia przedmiotowej drogi projektuje się oprawy BGS202 (wyk. w II klasie ochronności) o mocy 32.5W. Oprawy zostaną zamontowane na wysięgnikach rurowych zaokrąglonych o wysięgu 1m/0o, na słupach stalowych okrągłych ocynkowanych i malowanych proszkowa na kolor RAL 7012 o wysokości 8m.

Projektuje się budowę sieci kablowej kablem YAKXS 4x25 od projektowanego według oddzielnego opracowania słupa na skrzyżowaniu ul. Stoczniovców i Olimpijskiej po trasie pokazanej na rys. E-1..

KANALIZACJA DESZCZOWA:

Kanały odprowadzające w sposób grawitacyjny ścieki deszczowe z projektowanej drogi zaprojektowano z rur PVC-U klasy S litych SDR34 Dz 315/6,2 mm oraz Dz 200/5,9 mm (przykanaliki) łączonych kielichowo z odprowadzeniem ścieków kanału głównego do istniejącej kanalizacji Dz 250 mm w ul. Szkolnej.

Ul. Olimpijska objęta jest strefą ochrony archeologicznej.

Zamawiający informuje, że jest w trakcie aktualizacji decyzji archeologicznej.

Wykonawca zobowiązany jest w ramach zamówienia do przeprowadzenia kompleksowej obsługi archeologicznej (zatrudnienia archeologa, przeprowadzenia badań lub nadzoru archeologicznego) na koszt i staraniem Wykonawcy.

6. ul. Jodłowa w Mostach:

DROGOWE:

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi pobocznymi z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

TELETECHNIKA

Budowa kanału technologicznego wymaga:

1. Wybudowania w miejscach wskazanych w projekcie studni kablowych SKR-1 z logo właściciela kanału technologicznego.

2. Pomiedzy projektowanymi studniami SKR-1 nalezy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikro rurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym O 40mm. KTu ułożyć zgodnie z projektem.
3. W miejscach wskazanych w projekcie nalezy ułożyć kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikro rurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju O 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej O 125mm.
4. Kanał technologiczny uliczny i przepustowy nalezy układać na głębokości 1m.
5. Studnie kablowe zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami ograniczającymi dostęp do studni kablowych.
6. Po zakończeniu prac nie przewiduje się próby ciśnieniowej dla rur światłowodowych ze względu na ułożenie rur w jednym odcinku oraz małą odległość pomiędzy końcami rur.
7. Całość prac wykonać po uzyskaniu zgody Inwestora.

7. ul. Klonowa w Mostach

DROGOWE:

Ulicę Klonową zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 260 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 5,0 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren nalezy uzupełnić humusem z obsianiem trawą. Wzdłuż projektowanej ulicy Klonowej zaprojektowano kanał technologiczny oraz oświetlenie uliczne.

ELEKTRYCZNE – OSWIETLENIE DROGOWE

Zakres rzeczowy robót:

- demontaż linii kablowej YAKY 4x25 – 164m,
- demontaż opraw oświetleniowych – 5szt.,
- przestawienie słupów oświetleniowych – 5kpl..
- wykonać linię kablową kablem YAKXS 4x25 – 337m,
- zamontować słupy oświetleniowe – 9szt.,
- zamontować na słupach oprawy – 10szt..

KANALIZACJA DESZCZOWA

W ramach budowy nawierzchni projektowanej ulicy Klonowej projektuje się budowę odwodnienia nawierzchni poprzez budowę systemu kanalizacji deszczowej składającej się z wpustów deszczowych zbierających wody opadowe z powierzchni projektowanej jezdni, systemu kolektorów ze studniami rewizyjnymi oraz włączenia do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej. Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U kl. S (SN8) SDR 34 lite o średnicach: O200 (przykanaliki wpustów), O315mm. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane przez projektowane wpusty uliczne osadzone na studniach betonowych O500 z osadnikiem. Następnie spływ kierowany będzie do studni rewizyjnych betonowych O1200 mm. Kanalizację deszczową zaprojektowano w pasie drogowym projektowanej ulicy oraz w ciągu ul. Lipowej stanowiącej ciąg pieszo-jezdny wzdłuż alei zabytkowych lip.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Budowa kanału technologicznego wymaga:

1. Wybudowania w miejscach wskazanych w projekcie studni kablowych SKR-1 z logo właściciela kanału technologicznego.
2. Pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1 należy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikro rurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym O 40mm. KTu ułożyć zgodnie z projektem.
3. W miejscach wskazanych w projekcie należy ułożyć kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikro rurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju O 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej O 125mm.
4. Kanał technologiczny uliczny i przepustowy należy układać na głębokości 1m.
5. Studnie kablowe zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami ograniczającymi dostęp do studni kablowych.
6. Po zakończeniu prac nie przewiduje się próby ciśnieniowej dla rur światłowodowych ze względu na ułożenie rur w jednym odcinku oraz małą odległość pomiędzy końcami rur.
7. Całość prac wykonać po uzyskaniu zgody Inwestora.

8. ul. Północna w Pierwoszynie

DROGOWE:

Przebudowa ul. Północnej w Pierwoszynie:

- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość zjazdów 4,00 m
- szerokość dojeżdż do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,50 m
- długość odcinka 239,15 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie poboczy utwardzonych o nawierzchni z gruntu rodzimego;
- wykonanie zjazdów oraz dojeżdż do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- ułożenie krawężników betonowych i najazdowych, oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- usunięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowe

TELETECHNIKA:

Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

W zakresie budowy kanału technologicznego jest:

- budowa studni kablowych SKR-1 – 6 szt.;
- budowa kanału technologicznego ulicznego KT_u – 226,0 m.
- budowa kanału technologicznego przepustowego KT_p – 8,0 m.

9. ul. Wielkopolska w Rewie:

DROGOWE:

Przebudowa drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość zjazdów 4,00 m
- szerokość dojeżdż do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 171,42 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojeżdż do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- przebrukowanie istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- ułożenie krawężników najazdowych i oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

Przybliżone parametry:

- Budowa studni kablowej SKR-1 - 5 szt.
- Kanał technologiczny KTu (wersja minimalna) - 174,0 m.
- Kanał technologiczny KTp (wersja minimalna) - 8,0 m.

Ul. Wielkopolska objęta jest strefą ochrony archeologicznej.

Zamawiający dysponuje aktualną Decyzją PWKZ.

Wykonawca zobowiązany jest w ramach zamówienia do przeprowadzenia kompleksowej obsługi archeologicznej (zatrudnienia archeologa, przeprowadzenia badań lub nadzoru archeologicznego) na koszt i staraniem Wykonawcy.

10. Ul. Lema w Suchym Dworze

DROGOWE:

Przebudowa drogi ul. Lema w Suchym Dworze:

Odcinek I:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość zjazdów 5,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 76,43 m

ul. Mikołaja Reja

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m

– długość odcinka 60,32 m

Odcinek II:

- szerokość jezdni 5,00 m
 - szerokość zjazdów 3,50 - 4,00 m
 - szerokość dojeżdż do furtek 1,00 m
 - szerokość poboczy 0,75 m
 - długość odcinka 178,21 m

W związku z powyższym planuje się:

- _ rozebranie istniejącej nawierzchni;
- _ wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- _ wykonanie nakładki z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- _ wykonanie jezdni z płyt YOMB;
- _ wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojeżdż do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- _ przebrukowanie istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- _ przebrukowanie istniejącego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- _ ułożenie krawężników najazdowych i oporników betonowych;
- _ budowa kanału technologicznego;
- _ wykonanie oznakowania poziomego;
- _ wykonanie oznakowania pionowego.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

W zakresie budowy kanału technologicznego jest:

- _ budowa studni kablowych SKR-1 – 8 szt.;
- _ budowa kanału technologicznego ulicznego KT_u – 267,0 m.
- _ budowa kanału technologicznego przepustowego KT_p – 27,0 m.

II. Wymagania w zakresie Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas budowy:

Dla przeprowadzenia robót na każdym z odcinków Wykonawca zobowiązany jest opracować i wdrożyć:

- 1) Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu (TOR) Wykonawca opracowuje na własny koszt i własnym staraniem Wykonawca.
- 2) Celem opracowania TOR jest sprawne i bezpieczne przeprowadzenie robót budowlanych oraz umożliwienie bezpiecznego i pewnego dostępu do nieruchomości przyległych do terenu budowy podczas przebudowy danej ulicy.

III. Wymagania w zakresie robót i usług:

1. Wykonawca w szczególności zobowiązany jest do :
 - 1) Powołania Kierownika Budowy i Kierowników branżowych
 - 2) Dokonanie zgłoszenia rozpoczęcia robót/budowy
 - 3) Zgłoszenia wykonywanych robót do gestorów poszczególnych sieci
 - 4) Zgłoszenia wykonywanych robót do PIP
 - 5) Zgłoszenia zakończenia budowy/robot do właściwego Starostwa
 - 6) Współpracy z Zamawiającym w celu rozliczenia i zakończenia realizacji programu Polski Ład.

- 7) Zatrudnienie archeologa, wykonanie prac archeologicznych i ich rozliczenie z WKZ w Gdańsku
 - 8) Materiały zdemontowane z dróg a nadające się do dalszego wykorzystania należy spaletować i odtransportować we wskazane przez Zamawiającego miejsce na terenie Gminy – kwalifikacji przydatności dokonuje branżowy inspektor nadzoru inwestorskiego.
 - 9) Prowadzenia ewidencji i rozliczenia odpadów powstałych w wyniku wykonania robót budowlanych
 - 10) Zabezpieczenia we własnym zakresie zaplecza budowy i miejsca gromadzenia materiałów budowlanych.
 - 11) Wycinki drzew zgodnie z dokumentacją budowlaną i dostarczoną przez zamawiającego
2. Pozostały zakres obowiązków Wykonawcy zawarto w projekcie umowy.