

Ilość kierowców - 12 osób.

Termin szkolenia – październik 2024 r. - 2 terminy z podziałem na grupy po 6 kierowców.

Szkolenie powinno składać się z dwóch części – teoretycznej i praktycznej.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

wybrane aspekty techniki kierowania	TAK	NIE
pozycja za kierownicą a wpływ na bezpieczne panowanie nad pojazdem		
zachowanie się pojazdu w zależności od jego charakterystyki		
sposoby właściwego reagowania w sytuacjach ekstremalnych		
ukazanie możliwości rozpoznawania i unikania niebezpieczeństw		
prawidłowe wykorzystanie systemów bezpieczeństwa biernego i czynnego (ABS, ASR, ESP)		

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Część praktyczna szkolenia zawiera	TAK	NIE
pozycja za kierownicą, przygotowanie do jazdy, martwe pola w pojeździe		
ślalom – efektywna praca rąk na kole kierownicy		
rodzaje skrętów kołem kierownicy – szosowy, manewrowy, awaryjny, rozpoznawanie błędnych nawyków		
nadsterowność i podsterowność – jazda po płycie poślizgowej pierściennej, poznanie granicy możliwości kierowcy i pojazdu		
hamowanie awaryjne na prostej i łuku na śliskiej nawierzchni, prawidłowe wykorzystanie systemu ABS		
omijanie przeszkody połączone z hamowaniem awaryjnym, porównanie drogi hamowania z różnych prędkości		
zmiana pasa ruchu		
tor szosowy		

Testy sprawnościowe/elementy dodatkowe	TAK	NIE
refleksomierz		
test Stewarta		
parkowanie na centymetry		
symulator dachowania		
symulator zderzeń		
alkogogle		

Szkoleni po zakończeniu kursu (szkolenia) otrzymują:

.....
 Opis certyfikatu otrzymanego po zakończeniu kursu

Oświadczenie o spełnieniu warunków formalnych	TAK	NIE
prowadzenie zajęć przez wykwalifikowaną kadrę		
część praktyczna realizowana pojazdami wykonawcy		
posiadanie odpowiednich warunków do przeprowadzenia części teoretycznej (sala wykładowa ze sprzętem audiowizualnym) oraz praktycznej (plac manewrowy i urządzenia umożliwiające realizację celów szkoleniowych).		

.....
 Czytelny podpis oferenta