

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Nr sprawy: U/PN/2021/05/2 | Załącznik nr 3 do SWZ |
|-------------------------------------|-----------------------|

WZÓR UMOWY Nr
(zwana dalej umową)

zawarta w dniu pomiędzy:

1. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu

- z siedzibą w 41-219 Sosnowiec ul. Lenartowicza 73
- wpis do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS: 0000058568
- NIP: 644-25-21-816
- REGON: 273572779
- Kapitał zakładowy Spółki: 40 908 000,00 zł reprezentowaną przez:
 1.,
 2.

zwanym dalej Zamawiającym, a

2. Firmą

- z siedzibą w
- zarejestrowaną w
- NIP:
- REGON:
- Kapitał zakładowy Spółki: reprezentowaną przez:
 1.
 2.

zwanym dalej Wykonawcą.

UWAGA

Zapisy niniejszego wzoru umowy wraz z załącznikami zostaną odpowiednio dostosowane na potrzeby każdego z dwóch zadań, na etapie podpisywania umów z wybranymi Wykonawcami.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 11.09.2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z póź zm.), zwanej dalej ustawą i ogłoszonego Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w ramach niniejszej umowy sprzeda Zamawiającemu 16 fabrycznie nowych

autobusów miejskich zwanych dalej łącznie *autobusami*, w tym:

- 1) 8 sztuk autobusów z napędem hybrydowym o długości całkowitej, zawierającej się w przedziale od 11,8 metra do 12,15 metra, marki, typu, wraz dedykowanym systemem ładowania magazynu energii hybrydowego układu napędowego, zwanych dalej *autobusami H12*,
 - 2) 8 sztuk autobusów z napędem elektrycznym o długości całkowitej, zawierającej się w przedziale od 17,5 metra do 18,75 metra, marki typ, wraz dedykowanym systemem ładowania magazynu energii hybrydowego układu napędowego zwanych dalej lub *autobusami H18*.
2. Wykonawca oświadcza, że realizacja przedmiotu umowy będzie zgodna z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) w szczególności z wymogami określonymi w załącznikach od 10.1 i 10.2 do SWZ.
 3. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 6, parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie autobusów określa oferta złożona do przetargu, stanowiąca załącznik nr I do niniejszej umowy oraz załącznik nr V do niniejszej umowy.
 4. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) autobusy H12 będą identyczne w zakresie wykonania i wyposażenia oraz kompletacji,
 - 2) autobusy H18 będą identyczne w zakresie wykonania i wyposażenia oraz kompletacji.

§ 2

Termin realizacji dostaw autobusów

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy w terminie do¹ miesięcy, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego zamówienia.
2. Zamówienie, o którym mowa w powyższym ust. 1, zostanie złożone przez Zamawiającego na adres e-mail:Wykonawcy wskazany w ofercie.
3. Zamówienie, o którym mowa w powyższym ust. 1, zostanie złożone przez Zamawiającego w terminie do 3 dni, licząc od dnia podpisania niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Jeżeli w terminie do trzech dni, licząc od dnia podpisania niniejszej umowy, Zamawiający nie zawrze umowy o dofinansowanie z Instytucją Zarządzającą PRO WSL, zamówienie, o którym mowa w ust. 3 zostanie złożone w terminie do trzech dni, licząc od dnia podpisania przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie z Instytucją Zarządzającą PRO WSL.²

§ 3

Warunki realizacji dostaw

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej poprzez nadanie listu poleconego w tym terminie oraz faxem na nr tel. lub e-mailem na adres, o gotowości realizacji dostawy autobusów (lub o gotowości realizacji poszczególnych dostaw autobusów), nie później niż na siedem

¹ Termin też zostanie odpowiednio dostosowany do terminu zaoferowanego przez Wykonawcę w złożonej ofercie

² W przypadku podpisania umowy z Instytucją Zarządzającą przed podpisaniem niniejszej umowy przedmiotowy zapis zostanie usunięty.

dni przed ich faktyczną realizacją. **Zamiast formy listu poleconego Zamawiający dopuści również wiadomość e-mail, zawierającą dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, informujący o gotowości realizacji dostawy autobusów (lub o gotowości realizacji poszczególnych dostaw autobusów).**

Jeżeli termin dostawy autobusów przypada na dzień wolny od pracy (sobotę, niedzielę lub święto), to wymaganym terminem dostaw autobusów będzie najbliższy dzień roboczy, następujący po dniu lub dniach wolnych od pracy.

2. Przekazanie autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołu (protokołów) odbioru.

Przedmiotowe protokoły zawierają wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru autobusów, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. Nerozłącznym elementem odbioru autobusów będzie również:

- 1) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania systemów informacji pasażerskiej, zliczania potoków pasażerskich oraz systemu monitoringu – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek i koszty³ przeprowadzenia jazd testowych (przy współudziale upoważnionych pracowników Zamawiającego) na wybranych liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej, jazdy testowe przeprowadzane będą:

- a) z zastrzeżeniem litera b, tylko jednym autobusem H12 i H18, a łączna ilość przejechanych kilometrów nie będzie większa niż 200 km dla autobusów H12 i 200 km dla autobusów H18,

- b) jeżeli podczas jazd testowych wystąpią wady lub usterek testowanych systemów, to Wykonawca zobowiązany będzie do:

- ponownego przeprowadzenia jazd testowych więcej niż jednym autobusem H12 lub (i) H18 (ponad limit km wskazany w litera a), aż do skutku, czyli jazdy testowej podczas której testowane systemy nie wykażą żadnych usterek i wad,
- przedłożenia raportu Zamawiającemu, wskazującego przyczyny wystąpienia wad i usterek w testowanych systemach oraz sposobu ich usunięcia,

- 2) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę pracy dedykowanego systemu ładowania magazynu energii hybrydowego układu napędowego autobusów H12 i H18, tj. przeprowadzenia prób ładowania,

- 3) odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczonym autobusem, dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 i 2 niniejszej umowy, przekazanie autobusów odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 6⁰⁰ – 18⁰⁰.

3. Ewentualne wady, usterek autobusów lub braki (i niezgodności) w dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 i 2 niniejszej umowy, stwierdzone przy odbiorze usuwane będą przez Wykonawcę i wstrzymują one końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad, usterek lub braków w/w dokumentacji. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę wad, usterek lub braków ww. dokumentacji, autobusy będące przedmiotem odbioru pozostają w dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność.

4. Za końcowy odbiór autobusów oraz dedykowanego systemu ładowania magazynu energii hybrydowego układu napędowego uznaje się odbiór autobusów bez wad i usterek wraz z

³ Koszty tablic rejestracyjnych umożliwiających przeprowadzenie jazd testowych, ubezpieczenia komunikacyjnego oraz zapewnienie na cały okres przeprowadzenia jazd testowych kierowcy Wykonawcy

- dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w §4 pkt 1 i 2 niniejszej umowy, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”. Po ww. końcowym odbiorze Wykonawca przeprowadzi montaż infrastruktury ŚKUP w każdym odebranym autobusie. Montaż infrastruktury ŚKUP Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 5 dni roboczych, licząc od dnia otrzymania tej infrastruktury od Zamawiającego.
5. Na wniosek Wykonawcy przekazanie autobusów, o których mowa w ust. 2, może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusów dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (maksimum 4 osoby) w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie). Koszty w/w wstępnego odbioru technicznego w zakresie dojazdu do miejsca odbioru wyznaczonego przez Wykonawcę, pokrywa Wykonawca w oparciu o uzgodnioną z Zamawiającym kalkulację (koszty biletów za środki transportu w obie strony, ewentualnie koszty dojazdu i powrotu samochodem osobowym wg stawki 1,00 zł netto za jeden km, koszty noclegów).
 6. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów oraz dedykowanego systemu ładowania hybrydowego układu napędowego. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa w: § 4 pkt 1 lit a i pkt 2 lit a i b.

§ 4

W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Zamawiającemu:

- 1) wraz z każdym dostarczonym autobusem sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 3 egzemplarze papierowe na jeden autobus oraz w wersji elektronicznej,
 - c) książkę przeglądów serwisowych (okresowych),
- 2) wraz z dedykowanym systemem ładowania hybrydowego układu napędowego (wymaganego dla każdego autobusu H12 i H18), sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację potwierdzającą przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Energii (zwanego dalej RME) z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. , poz. 1316 z dnia 2019.07.15 z późn. zm.), tj. protokół z badania, o którym mowa w § 19 ust. 4 RME oraz kopie dokumentów wynikających z § 20 RME,
 - b) protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
 - pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,
 - pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
 - pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
 - sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
 - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - c) 3 egzemplarze papierowe oraz wersję elektroniczną instrukcji obsługi oraz instrukcji

serwisowej dedykowanego systemu ładowania hybrydowego układu napędowego – zakres przedmiotowych instrukcji nie może być mniejszy niż zakres wynikający z § 22 RME,

- 3) przed upływem terminu określonego w § 2 niniejszej umowy, jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, trzy egzemplarze papierowe⁴ oraz wersję elektroniczną sporządzoną w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
- a) wykaz wszystkich usług technicznych i przeglądów technicznych wraz z podaniem szczegółowego ich zakresu oraz interwałów wykonania.
 - b) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - c) szczegółową instrukcję naprawy i obsługi autobusu i jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:
 - silnika spalinowego hybrydowego układu napędowego (minimum z wyszczególnieniem wymiarów naprawczych elementów składowych układu korbowo-tłokowego i innych wymiarów niezbędnych do wykonania naprawy silnika),
 - hybrydowego układu napędowego,
 - magazynu energii hybrydowego układu napędowego,
 - układu dolotowego powietrza,
 - układu chłodzenia,
 - skrzyni biegów (o ile zastosowano) i wału pędnego
 - osi napędowej i osi kierowanych,
 - zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - montażu kół,
 - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu nagłośnienia,
 - układu ogrzewania,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika,
 - wymiany materiałów eksploatacyjnych,
 - d) katalog części zamiennych autobusu, określającą minimum poszczególne części:
 - silnika spalinowego hybrydowego układu napędowego,
 - hybrydowego układu napędowego,
 - magazynu energii hybrydowego układu napędowego,
 - układu dolotowego powietrza,
 - układu chłodzenia,

⁴ Zamawiający nie dopuszcza możliwości dostarczenia dokumentacji technicznej tylko w wersji elektronicznej

- skrzyni biegów (o ile zastosowano) i wału pędnego ,
- osi napędowej i osi kierowanych,
- zawieszenia pneumatyczne,
- układu hamulcowego,
- układu kierowniczego,
- kół i ogumienia,
- elementy szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
- instalacji elektrycznej,
- radia i nagłośnienia,
- układu ogrzewania,
- układu wentylacji i klimatyzacji,
- systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika,
- eksploatacyjne (filtry, paski itp.),
- e) schemat układu pneumatycznego,
- f) schemat instalacji elektrycznej zawierający w szczególności:
 - schematy wszystkich zainstalowanych urządzeń, odbiorników i wyposażenia (w tym wyposażenia dodatkowego),
 - opis przyłączy („wejść” i „wyjść”) wszystkich odbiorników, a także komputerów pokładowych sterowników itp ,
- g) schemat układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
- h) schemat zawieszenia,
- i) schemat układu kierowniczego,
- j) schemat układu smarowania,
- k) schemat układów hydraulicznych,
- l) rysunek (lub rysunki): rozmieszczenia kasowników, nagrzewnic wnętrza konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010:1999,
- m) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
- n) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
- o) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
- p) wykaz obsług technicznych, napraw, prac konserwacyjnych, remontów lub czynności kontrolno-pomiarowych, w które należy:
 - wykonać w autobusach pod napięciem **niebezpiecznym dla życia i zdrowia ludzkiego** - za napięcie niebezpieczne Zamawiający uznaje napięcie powyżej 25V dla prądu zmiennego (przemienne) i powyżej 60V dla prądu stałego, zwanych łącznie dalej **napięciem HV** (High Voltage),
 - wykonać na polecenie pisemne lub bez polecenia pisemnego (zależy to od charakteru danej czynności) w rozumieniu rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28.08.2019 r. Dz.U. 1830 z późn. zm. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych,
 - wykonać przez osoby posiadające uprawnienia do zajmowania się

- eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci energetycznych o napięciu pracy do 1 kV – uprawnienia SEP G1 (E i D) lub inne równoważne,
- 4) przed upływem terminu określonego w § 2 niniejszej umowy, jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, narzędzia i urządzenia specjalistyczne określone w § 2 ust. 1 pkt. 3 karty obsługi serwisowej stanowiącej załącznik nr III do niniejszej umowy,
 - 5) co najmniej w okresie gwarancji na cały autobus Wykonawca zobowiązuje się wobec Zamawiającego do bezpłatnego uaktualniania dokumentacji technicznej określonej w niniejszym § 4 lub bieżącego informowania Zamawiającego o zmianach lub wycofaniu danego zakresu tej dokumentacji. O uaktualnieniu, zmianach i wycofaniu danego zakresu dokumentacji Wykonawca informuje Zamawiającego wyłącznie na piśmie,
 - 6) nie później niż w dniu dostawy autobusu H12 i H18 dostarczonego jako pierwszy ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwanym dalej świadectwem homologacji dla autobusów H12 i H18 – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późniejszymi zmianami); jeżeli przedmiotowy dokument będzie sporządzony w języku innym niż polski, Wykonawca zobowiązany jest go złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.

§ 5

1. Wykonawca na dostarczone autobusy udziela następujących gwarancji :
 - 1) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **minimum 10 lat**,
 - 2) na cały autobus –.....**miesiące** bez limitu przebiegu,
 - 3) usunięty,
 - 4) na magazyn energii hybrydowego układu napędowego autobusu, obejmującej minimum:
 - a) wszystkie elementy systemu, w tym akumulatory/baterie trakcyjne i system zarządzania energią (ang. Battery Management System, zwany dalej BMS),
 - b) czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne,
 - c) gwarantowany poziom energii E_d w rozumieniu załączników nr 10.1 i 10.2 do SWZ,
minimum 10 lat,
 - d) na powłoki lakiernicze – **minimum 36 miesięcy**,
 - e) na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu – **10 lat**,
 - f) na oprogramowanie i urządzenia określone w § 2 ust 1 pkt 3 (w tym dedykowany system ładowania) Karty Obsługi Serwisowej, stanowiącej załącznik nr 3 do umowy – **72 miesiące**,
 - g) na części zamienne dostarczane przez **Wykonawcę**: nieodpłatnie, do wykonania napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie, do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych nie krócej niż do końca upływu okresu gwarancji, o którym mowa w litera b, a w przypadku części dostarczanych na krócej niż 6 miesięcy przed upływem tego okresu gwarancji – **12 miesięcy**, licząc od dnia dostarczenia tej części Zamawiającemu,
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji na autobusy:
 - 1) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji)

- zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia wynikające z uderzenia o krawężnik itp.,
- 2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu kontroli trzeźwości kierowcy przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w okresie gwarancji na cały autobus,
 - 3) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na ten system (tj. w okresie 10 lat),
 - 4) z gwarancji wyłączone są:
 - a) bezpieczniki powyżej 30A, tradycyjne żarówki z włóknem (nie LED), paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
 - b) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 200.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi.
3. Zastrzeżenia dotyczące oprogramowania i urządzeń określonych w § 2 ust 1 pkt 3 litera a) i b) Karty Obsługi Serwisowej:
- 1) w okresie co najmniej 72 miesięcy licząc od dnia dostarczenia narzędzi i urządzeń specjalistycznych Wykonawca zapewnia Zamawiającemu bezpłatne aktualizacje i poprawki do dostarczonego oprogramowania,
 - 2) w okresie gwarancji (co najmniej 72 miesięcy) na narzędzia i urządzenia specjalistyczne, w przypadku awarii danego urządzenia, Wykonawca zapewnia jego naprawę w terminie do 7 dni, lub po bezskutecznym upływie tego terminu Wykonawca zapewnia nowe urządzenie lub urządzenie zastępcze na okres naprawy,
4. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące dedykowanego systemu ładowania, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 litera d, okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów prawa oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi dedykowanego systemu ładowania przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w całym okresie gwarancji (co najmniej 72 miesięcy),
5. W okresie trwania gwarancji na magazyn energii hybrydowego układu napędowego, w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego możliwości obniżenia się pojemności magazynu energii w eksploatowanym autobusie poniżej wartości energii dostępnej E_d , Zamawiający wezwie Wykonawcę nie częściej jednak niż raz na każde pięć lat okresu gwarancji na magazyn energii do przeprowadzenia odpowiedniego badania mającego na celu ustalenie faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wymaganą wartością energii dostępnej E_d , wg poniższych zasad:
- 1) badanie wartości parametru E_d zostanie zlecone przez Wykonawcę do wykonania

przez niezależne laboratorium posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub przez inną upoważnioną do tego typu badań jednostkę;

- a) z zastrzeżeniem pkt. b), badanie przeprowadza się tylko w jednym, wytypowanym przez Zamawiającego autobusie H 12 i H18,
 - b) jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z pkt. a), wartość E_d będzie na poziomie niższym niż wartość wymagana E_d , to Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - przeprowadzenia badania we wszystkich pozostałych autobusach H12 i H18 (w terminie do 6 tygodni licząc od uzyskania przez Zamawiającego wyniku w badania, o którym mowa w lit. a),
 - naprawy lub wymiany magazynu energii zgodnie z warunkami gwarancji w autobusach, w których stwierdzono wartość E_d na poziomie niższym niż wartość E_d wymagana.
- 2) wyniki wszystkich badań Wykonawca przedstawia Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania,
 - 3) wszelkie koszty badań ponosi Wykonawca.
6. Okres gwarancji liczony jest od daty protokolarnego „pozytywnego” odbioru autobusu lub oprogramowania i urządzeń określonych w § 2 ust 1 pkt 3 Karty Obsługi Serwisowej (protokolarnego „pozytywnego” tj. odbioru podczas którego spisano protokół zawierający stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”).
7. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, będących przedmiotem umowy, na zasadach określonych w karcie obsługi serwisowej stanowiącej załącznik nr III do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.
2. Karta obsługi serwisowej, o której mowa w ust. 1, reguluje obowiązki Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie obsługi serwisowej autobusów, a w szczególności określa tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:

- 1) środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WSL – dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020” - Oś priorytetowa IV efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, zwane w dalszej części umowy „środkami unijnymi”,
- 2) środki własne Zamawiającego.

§ 8

1. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP: 644-25-21-816.
2. W razie naruszenia przez Wykonawcę, któregoś obowiązku podatkowego, w szczególności obowiązku odnoszącego się do archiwizowania kopii faktur sprzedaży dla celów VAT i podawania należnego podatku części deklaracyjnej JPK_V7, a także zapłaty należnego

podatku VAT, jak podano w stosownym ustawodawstwie, ponosi on pełną odpowiedzialność za szkody wobec Zamawiającego.

3. Zamawiającemu wobec Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia naprawienia pełnej szkody tj., obejmującej rzeczywiste straty i utracone korzyści, gdy zgodnie z przepisami ordynacji podatkowej oraz ustawy o VAT organ podatkowy wystąpi do Zamawiającego na zasadzie solidarnej odpowiedzialności za zobowiązania z tytułu VAT, które obciążały Wykonawcę.

§ 9

1. Cena dostawy danego autobusu jest zgodna z ofertą Wykonawcy i wynosi:
 - 1) dla jednego autobusu H12, określonego w § 1 ust. 1 pkt 1 – cena netto wynosi: PLN,
 - 2) dla jednego autobusu H18, określonego w § 1 ust. 1 pkt 2 - cena netto wynosi PLN.
2. Całkowita cena transakcji wynosi: PLN, (słownie: PLN); podatek VAT: PLN, (słownie: PLN) , wartość umowy bez podatku VAT (wartość umowy netto) wynosi: PLN (słownie:).
3. Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić: podpisane przez Zamawiającego końcowe protokoły odbioru (zawierające stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”), o których mowa w § 3 ust. 4, oraz dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów wynikających z § 4 pkt 1 i pkt 2 niniejszej umowy.
4. Zapłata za autobusy H12 i H18 będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy.
5. Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 5 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:
 - 1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie lub
 - 2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 lub 3.
6. Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego, w przypadku, o którym mowa w ust. 5, nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).
7. W przypadku nie wskazania rachunków bankowych, o których mowa w ust. 5, Zamawiający ureguluje należność za pomocą mechanizmu podzielonej płatności bez względu na wartość brutto faktury.
8. Wykonawca może złożyć fakturę na platformie elektronicznego fakturowania Infiniti IT Solutions. Za moment doręczenia e-faktury uznaje się moment otrzymania przez Zamawiającego przesłanej przez serwis wiadomości e-mail informującej o umieszczeniu

- faktury na platformie.
9. Zamawiający dopuszcza również wystawienie i dostarczenie faktur w dowolnym formacie elektronicznym (np. pdf). Przesłanie faktur winno następować na adres e-mail Zamawiającego: ksiegowosc@pkm.pl. Za datę doręczenia faktury elektronicznie uznaje się dzień, w którym faktura wpłynęła na serwer Zamawiającego.
 10. Numer rachunku bankowego Zamawiającego: PL 46 1050 1142 1000 0022 6439 4442.
 11. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
 12. Zamawiający dokona zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (cen) określonego w ust. 1 i 2 w formie aneksu do niniejszej umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT); w takim przypadku zwiększeniu lub zmniejszeniu (odpowiednio do zmiany stawek VAT) ulegnie: cena brutto oraz kwota podatku VAT.

§ 10

1. Strony ustalają następujące kary umowne:
 - 1) za nieterminową dostawę autobusów wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w §4 pkt 1 i pkt 2 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % ceny netto niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części dostawy) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 2) w przypadku gdy opóźnienie, o którym mowa w pkt 1, przekroczy 45 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1 ulega podwojeniu, tj. w 45 dniu zwłoki wysokość naliczonej kary pozostaje bez zmian, natomiast od 46 dnia zwłoki stawka za każdy dzień przekroczenia tego terminu wykonania umowy zostaje podwojona w odniesieniu do danego dnia zwłoki ponad 45 dniowy termin,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.
 - 3) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a w szczególności w przypadku niespełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w rozdziale I, części A i B Specyfikacji Warunków Zamówienia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 5% ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2,
 - 4) wynikające z karty obsługi serwisowej, o której mowa w § 6 umowy,
 - 5) za nieterminowe dostarczenie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt. 2 i 3 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 000,00 zł za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie, **o ile Wykonawca nie złożył Zamawiającemu, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, prawidłowej dokumentacji w formie i w ilości przewidzianej pierwotnie w umowie dla tej dokumentacji.**
Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji i tych urządzeń,
 - 6) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 20 % całkowitej ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu dostaw autobusów Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.

3. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania ze środków unijnych, o których mowa w § 7 pkt 1 niniejszej umowy z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę (np. zwłoki w realizacji przedmiotu umowy), odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.
4. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

§ 11

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie i w wysokości 2% ceny transakcji, o której mowa w § 9 ust. 2 umowy, co stanowi kwotę zł.
2. Zabezpieczenie Wykonawca zobowiązany jest wnieść w formie lub formach określonych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 453 ust. 1-3 ustawy.
4. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy lub gwarancji, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
5. Kwota, o której mowa w ust. 4, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie rękojmi za wady lub gwarancji w zakresie przedmiotu umowy.
6. Z zabezpieczenia należytego wykonania umowy mogą być potrącane kary umowne i odszkodowania z tytułu nienależytego wykonania umowy należne Zamawiającemu.

§ 12

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w art. 456 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Zamawiający poza przypadkami określonym w art. 456 ustawy Pzp, może odstąpić od umowy:
 - 1) gdy Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał je ukończyć w terminie określonym w par. 2 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 2) gdy Wykonawca zwleka z oddaniem przedmiotu tak dalece, że utraciło ono dla Zamawiającego znaczenie,
 - 3) w przypadku określonym w par. 3 ust. 6 niniejszej umowy,
 - 4) w przypadku, określonym w par. 10 ust. 1 pkt 2 niniejszej umowy,
 - 5) w przypadku niedostarczenia dokumentu, o którym mowa w § 4 pkt 6 niniejszej umowy,
 - 6) w przypadku, określonym w par. 13 ust. 1 niniejszej umowy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
4. Odstąpienie od umowy, następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego.

§13⁵

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do umownego prawa do odstąpienia od niniejszej umowy, w przypadku niepodpisania umowy o dofinansowanie projektu z Instytucją Zarządzającą PRO WSL, dla Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) oś priorytetowa: IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, działanie: 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, poddziałanie: 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie- ZIT, w ramach projektu „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o.- Etap I i III.
Z umownego prawa odstąpienia od umowy Zamawiający może skorzystać przed złożeniem zamówienia, o którym mowa w § 2 niniejszej umowy, jednak nie później niż do dnia 15.01.2022 r.
2. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 1, Strony umowy zrzekają się wszelkich roszczeń z jakichkolwiek tytułów prawnych wynikających z podjętych działań zmierzających do realizacji niniejszej umowy.

§14⁶

1. W związku wdrażaniem przez organizatora komunikacji miejskiej Zarząd Transportu Metropolitalnego, na zlecenie którego Zamawiający realizuje usługi, Śląskiej Karty Usług Publicznych, organizator komunikacji przewiduje możliwość rezygnacji z obowiązku wyposażania autobusów w kasowniki. Na dzień zawarcia niniejszej umowy organizator komunikacji nie określił terminu ewentualnej rezygnacji z obowiązku wyposażania autobusów w kasowniki.
2. W związku z powyższym Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wyposażenia autobusów (wszystkich lub części) w kasowniki, a zapisy zawarte w wierszu 26 pkt. 4 Załącznikach nr 10.1 i 10.2 do SWZ zostaną zmodyfikowane w zakresie wymogu wyposażenia autobusów w kasowniki.
3. Wykonawca zobowiązany był do podania w złożonej ofercie ceny wyposażenia jednego autobusu w komplet kasowników wraz z niezbędną infrastrukturą.
4. W przypadku odstąpienia, o którym mowa w ust. 2, cena jednego autobusu zostanie odpowiednio pomniejszona o cenę wskazaną przez Wykonawcę w ust.5 pkt 7) formularza oferty stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.
5. Oświadczenie o odstąpieniu, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający złoży Wykonawcy w formie pisemnej nie później niż na 120 dni, przed upływem terminu określonego w § 2.
6. Zmiana ceny, o której mowa w ust. 4 nie wymaga aneksu do umowy.

§ 15

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający, zgodnie z informacją przedstawioną w SWZ przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, w trybie art. 454 ust. 1 ustawy, w przypadku:
 - 1) zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 6 wzoru umowy,

⁵ W przypadku podpisania przez Zamawiającego umowy z instytucją Zarządzającą przed podpisaniem niniejszej umowy z Wykonawcą treść przedmiotowego § zostanie usunięta z umowy.

⁶ W przypadku powzięcia przez Zamawiającego informacji na temat kasowników przed podpisaniem niniejszej umowy treść przedmiotowego § zostanie dostosowana do stanu faktycznego.

- 2) zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z :
 - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
 - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
 - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
 - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
 - c) konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych przez Zamawiającego programów komputerowych, rozwiązań technicznych lub urządzeń,
 - d) wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego lub wynikających z uwarunkowań i wymogów wprowadzonych przez organizatora transportu publicznego (t. j. ZTM w Katowicach), na rzecz którego Zamawiający wykonuje zadania przewozowe, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego,
 - e) w przypadku, gdy Zamawiający jest już w posiadaniu zaoferowanego przez Wykonawcę urządzenia lub narzędzia specjalistycznego (zgodnie z wymogami Karty Obsługi Serwisowej), to Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany tego urządzenia lub narzędzia specjalistycznego na inne, którego Zamawiający jeszcze nie posiada, Wykonawca będzie musiał udokumentować Zamawiającemu wartość (ceny) urządzeń pierwotnie zaoferowanych oraz tych, które zamierza dostarczać Zamawiającemu w ramach ich zamiany,
 - 3) zmiany podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 118 ust.1 ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu,
 - 4) o którym mowa w § 14 niniejszej umowy.
2. Postanowienia, o których w ust 1 pkt 1 i 2, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.
 3. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu ustawy Pzp, w szczególności:
 - 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
 4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy i Kodeksu cywilnego.
 5. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
 6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
 7. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej

zgody Zamawiającego.

§ 16

1. Zamawiający oświadcza, że w Spółce wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania zgodny z normą ISO 9001:2015, 14001:2015, PN -ISO 45001: 2018.
Z uwagi na powyższe Wykonawca zobowiązany jest podczas całego okresu trwania umowy, realizować przedmiot umowy zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji nadzoru na wykonawcami procesów zewnętrznych” stanowiącej załącznik nr II do niniejszej umowy.
2. Zamawiający oświadcza, że funkcję nadzoru do zagadnień określonych w ust. 1 pełni Pełnomocnik Zarządu ds. ZSZ.
3. Zamawiający ustanawia:
 - 1) Właściciela procesu dostaw:
–
 - 2) Koordynatorów dostaw:
–
–
4. Zamawiający, realizując obowiązek nałożony przez art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 162).
5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z „Wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa informacji dla kontrahentów oraz podmiotów współpracujących z PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu”, zamieszczonymi na stronie internetowej www.pkm.pl w zakładce „informacje o przetargach”.

§ 17

Podwykonawcy

(niniejszy paragraf umowy zostanie dostosowany stosownie do treści oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w JEDZ na poniższą okoliczność)

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców/ z udziałem podwykonawców zdolnych do wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca następującą część zamówienia, powierza podwykonawcy
3. Podwykonawca jest podwykonawcą, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w ustawie, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podwykonawcy, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia objętego przedmiotową umową. Przepis art. 122 ustawy stosuje się odpowiednio.
5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących

warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami niniejszej umowy.

6. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotowego zamówienia.

§ 18

Załączniki stanowiące integralną część umowy

1. Załącznik nr I – Oferta Wykonawcy (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy),
2. Załącznik nr II – Instrukcja nadzoru nad wykonawcami procesów zewnętrznych wraz z polityką ZSZ.
3. Załącznik nr III – Karta Obsługi Serwisowej ,
4. Załącznik nr IV – Dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy),
5. Załącznik nr V – opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy),
6. Załącznik nr VI.I - Wymagania szczegółowe dla autobusów H12 (stanowiące równolegle załącznik nr 10.1 do SWZ),
7. Załącznik nr VI.II - Wymagania szczegółowe dla autobusów H18 (stanowiące równolegle załącznik nr 10.2 do SWZ).

Wykonawca:

Zamawiający: