

| | | |
|---------------------------|---|---------------|
| Stadium | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
| Zadania | REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2310E W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADY W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i remont dróg powiatowych w zakresie budowy i remontu chodników” | |
| Inwestor | Powiat Łaski Ul. Południowa 1 98-100 Łask | |
| Jednostka projektowa | PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko | |
| Data opracowania | Grudzień 2020 | |
| | | |
| Projektował: | Nr uprawnień | Podpis |
| mgr inż. Kamil Ziółkowski | LOD/2541/PWOD/14 | |

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania pn.:

„Remont drogi powiatowej 2310E w miejscowości Kolonia Zawady”

1.2. Inwestor

Powiat Łaski
Ul. Południowa 1
98-100 Łask

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łaskim. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych w ciągu remontowanego chodnika.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy remontu chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2310E w miejscowości Kolonia Zawady. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, występują pojazdy ciężarowe i autobusy.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE NA DP 2310E

Zestawienie oznakowania pionowego

| Lp. | Nazwa | Stan | Wielkość | Opis | Szt. |
|-----|-------|---------------|----------|------|------|
| 1 | D-6 | Do likwidacji | | | 2 |
| 2 | D-6 | Projektowane | Średnie | | 2 |
| 3 | T-6c | Projektowane | Średnie | | 1 |

Zestawienie oznakowania poziomego

| Lp. | Nazwa | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-----|-------|--------------|-----------|
| 1 | P-4 | 10.0000 | 2.40 |
| 2 | P-10 | 5.1012 | 10.00 |
| 3 | P-13 | 3.5000 | 0.92 |

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2022r.