

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2310E W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADY
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 379, 234/3, 231/5, 231/7, 247/2 obręb Kolonia Zawady, gmina Widawa
INWESTOR : Powiat Łaski
ADRES INWESTORA : ul. Południowa 1, 98-100 Łask
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2021-01-25

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-01-25

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2021r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2021r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 2310E w zakresie remontu nawierzchni. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- remontu nawierzchni chodnika;
- remont nawierzchni zjazdów w obrębie chodnika.

Długość remontowanego odcinka drogi 130mb

Szerokość chodnika 2.0m

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA

W ramach inwestycji projektuje się remont nawierzchnię chodnika o szerokości 2,0. Istniejącą zdewastowaną nawierzchnię należy w całości zdemontować. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa - kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni nowym krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni należy uzupełnić betonem C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 10cm ponad nawierzchnię jezdni.

REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się remont zjazdów w ciągu chodnika zjazdów, według planu sytuacyjnego. Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa - kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić E2=80MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr

PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni nowym krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni należy uzupełnić betonem C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać ponad krawędź jezdni na 2cm.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złączyć skosami 1,5m:1,5m. Obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.130	
		0.130		RAZEM	0.130
2		OPORNIKI I OBRZEŻA			
2	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	(poz.3+poz.4)*0.075+poz.5*0.013	m ³	13.535	
				RAZEM	13.535
3	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-pias- kowej	m		
d.2	0403-03	66	m	66.000	
	analogia			RAZEM	66.000
4	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	85	m	85.000	
				RAZEM	85.000
5	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2	0407-05	170	m	170.000	
				RAZEM	170.000
3		ZJAZDY			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km	m ³		
d.3	0206-05	poz.11*0.35	m ³	47.250	
				RAZEM	47.250
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV	m ³		
d.3	0214-04	Krotność = 18	m ³	47.250	
		poz.6		RAZEM	47.250
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	poz.11	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
9	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0104-07	poz.11	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	poz.11	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
d.3	0511-03	135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
4		CHODNIK			
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km	m ³		
d.4	0206-05	poz.18*0.20	m ³	41.000	
				RAZEM	41.000
13	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV	m ³		
d.4	0214-04	Krotność = 18	m ³	41.000	
		poz.12		RAZEM	41.000
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4	0103-04	poz.18	m ²	205.000	
				RAZEM	205.000
15	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.4	0104-07	poz.18	m ²	205.000	
				RAZEM	205.000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm	m ²		
d.4	0114-07	poz.18	m ²	205.000	
				RAZEM	205.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.18	m ² m ²	 205.000	
				RAZEM	205.000
18 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 205	m ² m ²	 205.000	
				RAZEM	205.000
5		OZNAKOWANIE			
19 d.5	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
20 d.5	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
21 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
22 d.5	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 2.40+10.00+0.92	m ² m ²	 13.320	
				RAZEM	13.320