

BIURO PROJEKTOWE:  
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ  
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY  
NIP 8311566624, REGON 385046558

## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKT BUDOWLANY

#### Część 2 z 4

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 1 z 1

#### 1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M

#### 2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA NR 2322E UL. KOMUNY PARYSKIEJ, DZIAŁKI NR EWID. 80, 127/1, 115 OBRĘB 4 ŁASK – MIASTO, GMINA ŁASK, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

#### 3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

#### 4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZIAŁKI NR EWID. 80, 127/1, 115 OBRĘB 4 ŁASK – MIASTO, GMINA ŁASK, POWIAT ŁASKI

#### 5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT ŁASKI, UL. POŁUDNIOWA 1, 98-100 ŁASK

#### 6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

#### 7. Data opracowania:

KWIECIEŃ 2023

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M**

## SPIS TREŚCI

I.	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	2
1.1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego 2	
1.2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	2
1.3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnątrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy.....	3
1.4	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia: .....	3
a)	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	3
b)	Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników .....	3
c)	Powierzchni biologicznie czynnej.....	4
d)	Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego.....	4
1.5	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	4
1.6	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.....	4
1.7	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem .....	5
a)	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	5
b)	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	5
c)	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	5
d)	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	6
e)	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	7
1.8	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem .....	8
1.9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	8
1.10	Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane.....	9
II.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	10
2.1	Rysunek D-0.1 .....	10
2.2	Rysunek D-0.2.....	11

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

*Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M”.*

*Przedmiotowy obiekt budowlany należy do kategorii:*

*Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy*

*Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe*

### 1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

*Zakres projektu obejmuje budowę drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2322E ul. Komuny Paryskiej na odcinku długości ok. 400 mb. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm (kolor szary) o szerokości stałej 1,80 m (zgodnie z rysunkiem PZT). W ciągu całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm (kolor czerwony) o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkiem PZT) oraz przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej istniejących skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi dla pieszych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny drogi dla pieszych zgodnie z pochyleniami poprzecznymi jezdni tj. jednostronne - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z częścią rysunkową niniejszej dokumentacji, pobocza z kruszywa łamanego należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.*

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M**

**1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy**

**DROGA POWIATOWA NR 2322E W M. ŁASK (KOLUMNA)**

*parametry techniczno – użytkowe drogi dla pieszych i zjazdów:*

- kategoria drogi: powiatowa
- długość odcinka do przebudowy: ok. 400m
- szerokość drogi dla pieszych: 1,80 m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- szerokość zjazdów: min. 3,00m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- pochylenie poprzeczne jezdni, drogi dla pieszych: nachylenie drogi dla pieszych 2% w kierunku jezdni, nachylenie zjazdów zgodnie z niweletą jezdni i rzędnymi wysokościowymi terenów przyległych, nachylenie jezdni bez zmian względem stanu istniejącego
- dostępność do drogi nieograniczona

*Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. droga dla pieszych z kostki betonowej koloru szarego/jasnoszarego, zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego, pobocza z kruszywa łamanego koloru piaskowego/jasnoszarego.*

**1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:**

**a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 8000 m<sup>2</sup>

**b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia nawierzchni drogi dla pieszych po wykonaniu budowy – ok. 690 m<sup>2</sup>

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M

- powierzchnia nawierzchni skrzyżowań po wykonaniu budowy – ok. 95 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów po wykonaniu budowy – ok. 189 m<sup>2</sup>

#### c) Powierzchni biologicznie czynnej

- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 701 m<sup>2</sup>

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane powyżej powierzchnie i ich stosunki nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

#### 1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### 1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M

1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi dla pieszych oraz zjazdów na tereny zielone. Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w obrębie drogi odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu.

Projektowany obiekt budowlany (droga dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 2322E) w fazie eksploatacji nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę oraz nie będzie generował ścieków w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przetadowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M**

*Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:*

*- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;*

*- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.*

*Zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach (aktualny tekst jednolity) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.*

*Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.*

*Projektowany obiekt budowlany (droga dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 2322E) w fazie eksploatacji nie będzie generował odpadów w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

**d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

*W rejonie planowanej inwestycji, tereny zabudowy mieszkaniowej zbliżają się na odległość kilkunastu metrów od drogi. Z szacunkowej analizy wynika, że hałas powodowany robotami budowlanymi może*

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M**

*stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 50 m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.*

*Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Uciążliwości hałasowe związane z budową będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Chwilowe oraz ograniczone do czasu prowadzenia prac emisje hałasu, występują przy realizacji prawie wszystkich przedsięwzięć. Końcowy rezultat prowadzonych prac będzie dla mieszkańców o wiele istotniejszy, niż ograniczone w czasie niedogodności występujące w trakcie prowadzenia prac.*

*W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się:*

- prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. 6:00-22:00,*
- place budowy (zaplecza) należy lokalizować możliwie z dala od terenów zabudowy chronionej akustycznie,*
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,*
- ograniczać jałową pracę silników (przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy),*
- korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,*
- dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń, wykorzystywanych na budowie, poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

*Szczegóły zaleceń odnośnie emisji drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

**e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

*W ramach budowy drogi dla pieszych planuje się przesadzenie 1 drzewa kolidującego z projektowanym zjazdem na działkę nr ewid. 81/2.*

*Drzewa zlokalizowane na placu budowy przeznaczyć do zachowania i zabezpieczyć przed uszkodzeniami.*



**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M**

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (droga dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 2322E) jego wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi (w tym glebę), wody powierzchniowe i podziemne, nie przekroczy typowego wpływu stwierdzonego dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

**1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem**

*Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie przedmiotowego obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:*

*W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :*

- sieć wodociągowa*
- sieć elektroenergetyczna*
- sieć kanalizacji sanitarnej*
- sieć teletechniczna*

*Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. aktualnej mapie zasadniczej wydanej przez Starostę Łaskiego. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada zabezpieczenie istniejących sieci wraz z ich ewentualną korektą w przypadku ich odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.*

*Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.*

*Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.*

**1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

*Nie dotyczy*

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M*

1.10 Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane
-----------------------------------------------------------------------

*Nie dotyczy*

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M*

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

### 2.1 Rysunek D-0.1

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E – UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OK. 400M*

2.2 Rysunek D-0.2



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ZSS-M32-W7N \*

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18  
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2526/774/19  
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Mariusz Jan Mróz**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

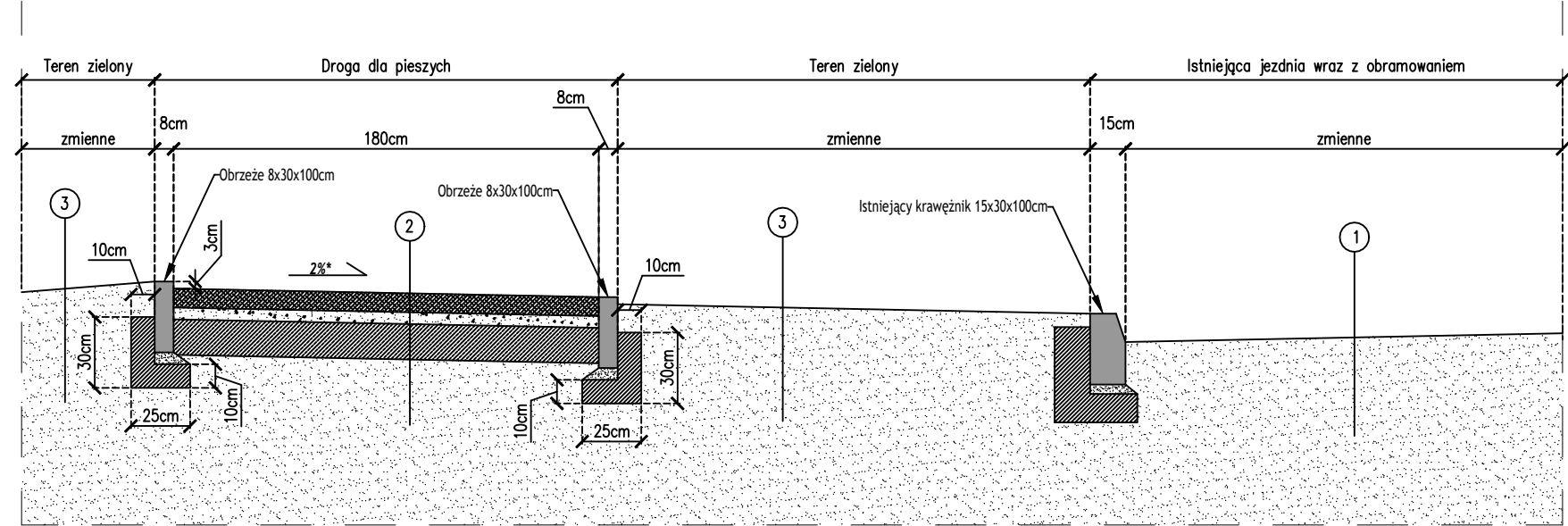
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

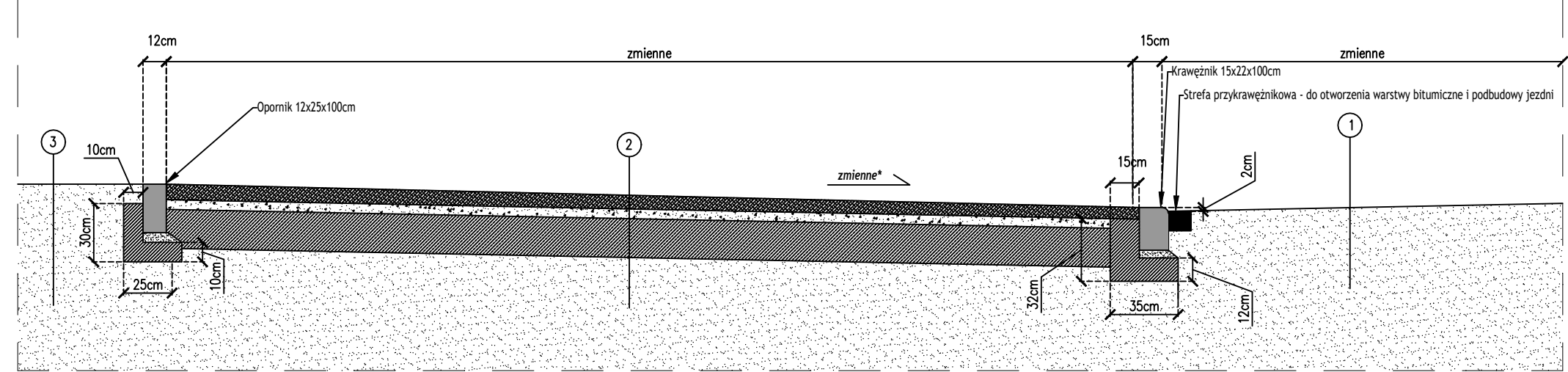
1. Mariusz Mróz  
Kwiatkowice, ul. Łódzka 20  
98-105 Wodzierady;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

# Przekrój poprzeczny typowy konstrukcyjny przez chodnik



1	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem
2	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm Podłoże gruntowe doprowadzone do G1
3	Nawierzchnia terenu zielonego - humus co najmniej 15cm Istniejące podłoże gruntowe

# Przekrój poprzeczny typowy konstrukcyjny przez zjazd



1	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem
2	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm Podłoże gruntowe doprowadzone do G1
3	Nawierzchnia terenu zielonego - humus co najmniej 15cm Istniejące podłoże gruntowe

**UWAGI:**

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- \* spadek poprzeczny podany na przekroju konstrukcyjnym ma charakter przykładowy - szczegółowe nachylenia istniejących elementów drogi zgodnie z rzędnymi z mapy do celów projektowych i pomiarach własnych - projektowane spadki na zjazdach należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni bitumicznej oraz rzędnych wysokościowych działek przyległych/bram
- elementy drogi przedstawione na niniejszych przekrojach jako "istniejące" nie podlegają przebudowie w ramach przedmiotowego zadania budowlanego

**F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ**

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2322E - ul. Komuny Paryskiej w Łasku, w zakresie budowy chodnika na odcinku ok. 400m

Tytuł rysunku: Typowe przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
m. Łask (dzielnica Kolumna), ul. Komuny Paryskiej  
działka nr ewid. 80, 127/1, 115 - obręb 4 Łask - miasto, gmina Łask

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: N/d

Projektant:  
**mgr inż. Mariusz Mróz**  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D\_02

Data: Marzec 2023



