

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2322E - UL. KOMUNY PARYSKIEJ W ŁASKU, W ZAKRE-
SIE BUDOWY CHODNIKA
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 80, 285, 140/1 obręb 4 M. Łask, gmina Łask
INWESTOR : Powiat Łaski
ADRES INWESTORA : ul. Południowa 1, 98-100 Łask
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2021-01-25

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-01-25

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2021r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2021r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2322E w zakresie budowy chodnika. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- chodnika z kostki betonowej;
- zjazdów w obrębie chodnika.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 88mb

Szerokość chodnika 1.5 - 2.0m

KONSTRUKCJA CHODNIKA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 1.5 - 2.0m. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa - kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni nowym krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni należy uzupełnić betonem C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 10cm ponad nawierzchnię jezdni.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się remont zjazdów w ciągu chodnika zjazdów, według planu sytuacyjnego. Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa - kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr

PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni nowym krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni należy uzupełnić betonem C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać ponad krawędź jezdni na 2cm.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złączyć skosami 1,5m:1,5m. Obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.088	
		0.088		RAZEM	0.088
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	67	m	67.000	
				RAZEM	67.000
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1	0807-01	80	m ²	80.000	
	analogia			RAZEM	80.000
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0103-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		OPORNIKI I OBRZEŻA			
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	(poz.7+poz.8)*0.075+poz.9*0.013	m ³	9.055	
				RAZEM	9.055
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	47	m	47.000	
	analogia			RAZEM	47.000
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
9	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2	0407-05	310	m	310.000	
				RAZEM	310.000
3		ZJAZDY			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3	0206-05	poz.15*0.37	m ³	53.650	
				RAZEM	53.650
11	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
d.3	0214-04	Krotność = 18	m ³	53.650	
		poz.10		RAZEM	53.650
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	poz.15	m ²	145.000	
				RAZEM	145.000
13	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0104-07	poz.15	m ²	145.000	
				RAZEM	145.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	poz.15	m ²	145.000	
				RAZEM	145.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.3	0511-03	145	m ²	145.000	
				RAZEM	145.000
4		CHODNIK			
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.4	0206-05	poz.22*0.32	m ³	96.000	
				RAZEM	96.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.16	m ³ m ³	 96.000	
				RAZEM	96.000
18	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.22	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
19	KNR 2-31 d.4 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.22	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
20	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.22	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
21	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.22	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
22	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 300	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
5		OZNAKOWANIE			
23	KNR 2-31 d.5 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
24	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
25	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
26	KNR AT-04 d.5 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 57.31+3.95	m ² m ²	 61.260	
				RAZEM	61.260
6		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
27	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
28	KNR 2-31 d.6 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000