

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3706E na odcinku ok. 420m od  
bocznicy kolejowej do ul. Witosza, w zakresie budowy chodnika”**

**(kategoria obiektu budowlanego IV; XXV)**

**Adres obiektu budowlanego:**

**Ul. Konstantynowska, m. Wiewiórczyn, powiat Łaski, województwo łódzkie**

**Obręb: 24, Działki nr: 40, 228**

**Inwestor:**

**POWIAT ŁASKI**

**UL. POŁUDNIOWA 1**

**98-100 ŁASK**

**Zleceniodawca:**

**POWIAT ŁASKI**

**UL. POŁUDNIOWA 1**

**98-100 ŁASK**

**Jednostka projektowa:**

**„SOCHOR” Inżynieria Drogowa**

**Marcin Maj Sp. Z o. o.**

**ul. Maratońska 82; 94-007 Łódź**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	Mgr. inż. Marcin Maj	LOD/4470/PWBD/21	

**Łódź, Lipiec 2023 r.**

## SPIS TREŚCI

1.	Informacje ogólne .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.2.	Podstawa opracowania .....	3
1.3.	Lokalizacja inwestycji .....	3
2.	Cel opracowania.....	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
4.	Projektowany układ drogowy .....	5
5.	Stała organizacja ruchu.....	5
5.1.	Oznakowanie poziome .....	5
5.2.	Oznakowanie pionowe .....	5
5.3.	Aktywne przejście dla pieszych .....	6
6.	Uwagi końcowe i wytyczne parametrów oznakowania pionowego i poziomego .....	6
7.	Wykaz nowo projektowanego oznakowania pionowego i oznakowania do przeniesienia.....	7
8.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	7

## SPIS RYSUNKÓW

1 Plan oznakowania pionowego i poziomego

Skala 1:500

## **1. Informacje ogólne**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3706E na odcinku ok. 420m od bocznicy kolejowej do ul. Witosza, w zakresie budowy chodnika”.

#### **Inwestor:**

POWIAT ŁASKI

UL. POŁUDNIOWA 1

98-100 ŁASK

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR IZ.273.2.9.2023 zawarta w dniu 28 marca 2023 r. w Łasku pomiędzy Starostwem Powiatu Łaskiego z siedzibą na ul. Południowa 1, 98-100 Łask, a „SOCHOR” Inżynieria Drogowa Marcin Maj Sp. Z o.o., z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

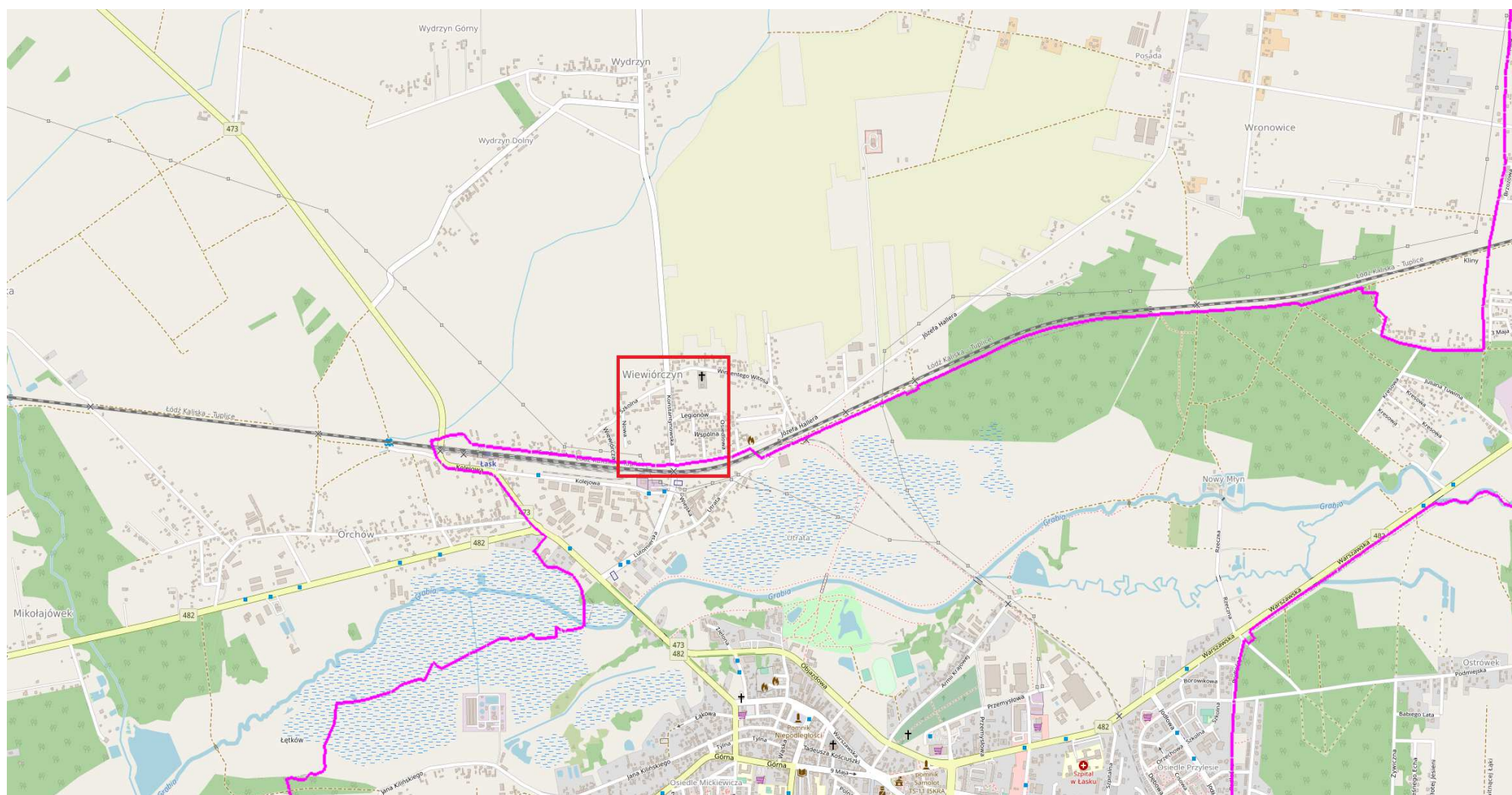
Województwo: łódzkie

Powiat: łaski

Gmina: Łask

Projektowana droga – ul. Konstantynowska zlokalizowane są w m. Wiewiórczyn na terenie gminy Łask, w powiecie łaskim w województwie łódzkim. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- Obręb: 24, Działki nr: 40, 228



**Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000**

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych projektem.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga położona jest w terenie zurbanizowanym i jest drogą powiatową położoną w m. Wiewiórczyn. Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy Konstantynowskiej od bocznicy kolejowej do ul. Witos. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna. Przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni znajdują rowy odwadniające, natomiast po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z elementów betonowych. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy o nawierzchni z elementów betonowych.

## **4. Projektowany układ drogowy**

**ulica Konstantynowska w zakresie budowy chodnika:**

- długość chodnika – około 400,00 m
- szerokość chodnika – 2,00m,
- spadek poprzeczny chodnika 2%,

## **5. Stała organizacja ruchu**

### **5.1. Oznakowanie poziome**

Wprowadza się oznakowania P-1b, P-1e, P-4, P-6, P-10, P-13, P-14 oraz P-17. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na załączonych rysunkach.

### **5.2. Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych planszach. Elementy mocowania powinny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL 7016. Słupki zabezpieczone powłoką antykorozyjną i pomalowane w kolorze szarym antracytowym RAL 7016 (konstrukcja). Dolne krawędzie znaków pionowych powinna znajdować się na wysokości min. 2,5m. Tył tarczy znaków pionowych należy polakierować w kolorze szarym antracytowym RAL 7016.

### **5.3. Aktywne przejście dla pieszych**

Dla projektowanego układu drogowego przewidziano aktywne przejście dla pieszych, które zapewnia pieszemu bezpieczeństwo oraz komfort w procesie przekraczania drogi, a kierującemu – natychmiastową informację o jego obecności na przejściu. Aktywne przejście należy wyposażyć w: zsynchronizowane ze sobą elementy: czujnik ruchu, punktowe elementy odblaskowe (S-4 Kabel), lampy wczesnego ostrzegania umieszczone nad znakiem drogowym D-6.

**W skład systemu wchodzi następujące elementy:**

- Aktywne punktowe elementy najezdniowe LED dwustronne w osłonie żeliwnej Śnieżka S-4 Kabel w ilości
- 10 szt., instalowane przed i za liniami P10 patrząc na przejście od strony kierowcy. Od strony najazdu przed linią P10 element emituje pulsujące światło żółte (ostrzegawcze) natomiast od strony przejścia światło białe ciągłe, które dodatkowo oświetla przejście dla pieszego
- Czujniki ruchu wraz z uchwytami do regulacji zasięgu aktywacji systemu w obrębie przejścia
- Czujnik ruchu podtrzymujący pracę systemu
- Obudowa
- Szafa sterownicza
- Akumulator
- Lampy ostrzegawcze 12V fi 200 mm – 2 szt.
- Znaki D6 – 2 szt.
- słup hybrydowy wraz z oprawami doświetlającymi
- Zasilane hybrydowe

### **6. Uwagi końcowe i wytyczne parametrów oznakowania pionowego i poziomego**

Na trasie zasadniczej projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej (S). Znaki drogowe mają być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią (dla znaków grupy E jednorodnych możliwa konstrukcja panelowa ze wzmocnieniem). Wszystkie znaki powinny być wykonane w technologii II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe powinny mieć znak CE lub B. Słupki do znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej śr .70mm, pokryte farbą barwy szarej naturalnej. Końcówki rur zabezpieczyć osłonami. Znaki należy ustawić na wysokości 2,5m. Odległość najbardziej wysuniętego znaku od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5m. Oznakowanie poziome w przekroju ulicznym należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

## 7. Wykaz nowo projektowanego oznakowania pionowego i oznakowania do przeniesienia

### • OZNAKOWANIE NOWOPROJEKTOWANE

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-17	średnie	2
A-9	średnie	1
B-33	średnie	1
D-1	średnie	5
D-15	średnie	4
D-42	średnie	1
D-6	średnie	4
D-6(aktywne)	średnie	2
E-17a	średnie	1
E-18a	średnie	1
G-1a	średnie	1
G-1b	średnie	1
G-1c	średnie	1
T-27	średnie	4

### • OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA

Nazwa	Wielkość	Szt.
B-18	średnie	1
T-0	średnie	1

### • NOWOPROJEKTOWANE KONSTRUKCJE WZPORCZE

<b>Słupek wysięgnikowy lewy</b>	<b>1 szt.</b>
<b>Słupek pojedynczy</b>	<b>14 szt.</b>
<b>Słupek podwójny</b>	<b>1 szt.</b>

## 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stala organizacja ruchu zostanie wprowadzona z dniem zakończenia robót budowlanych związanych z Przebudową dróg objętych opracowaniem.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem Zamawiającego.