

istn. chodnik istn. rów zachodni pobocze istn. jezdnia ul. Konstantynowskiej ściek kraw. chodnik rów

1.60 2.00 0.75-1.25 6.00 0.15 0.30 1.85 0.50 wg. planu sat. 0.40 wg. planu sat.

Istn. rów

2%

0.02 0.12

krawężnik betonowy 15x30cm na 5cm podspycie cem-piaskowej i na ławie z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x30cm na 3cm podspycie cem-piaskowej i na ławie z betonu C12/15 z oporem

ściek obniżony z kostki betonowej 10x20cm na 3 cm podspycie cem-piaskowej i na ławie z betonu C12/15

1:1.5 1:1.5



istn. chodnik 1.60

istn. row zachodni 2.00

pobocze 0.75-1.25

istn. jezdnia ul. Konstancyńskiej 6.00

ściek 0.30

kraw. 0.15

chodnik 1.85

row 0.50

0.50

0.40 wg. planu syt.

2%

2%

0.02

0.12

1:1.1

1:1.5

istn. row

ściek obniżony z kostki betonowej 10x20cm na 3 cm podsypane cem-piaskowej i na lawie z betonu C12/15

krawężnik betonowy 15x30cm na 5cm podsypane cem-piaskowej i na lawie z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x30cm na 3cm podsypane cem-piaskowej i na lawie z betonu C12/15 z oporem



istn. chodnik 1.60

istn. rów zachodni 2.00

pobocze 0.75-1.25

istn. jezdnia ul. Konstancyńskiej 6.00

ściek 0.30

kraw. 0.15

1.85

zjazd wg. planu syt. 0.12

ściek obniżony z kostki betonowej 10x20cm na 3 cm podsypce cem-piaskowej i na ławie z betonu C12/15

2%

2%

1%

1%

granicza pasa drogowego

spadek dostosowany do rzędnej bramy wjazdowej

opornik bet. 12x25 na 5cm podsypce cem-piaskowej i na ławie z betonu C12/15

piasek/kruszywa naturalne zagęszczane warstwowo do wskaźnika $I_s \geq 1.0$

pachwina

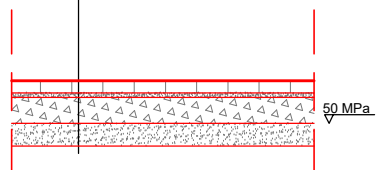
2

2

40cm	rura PEHD Ø400
20cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

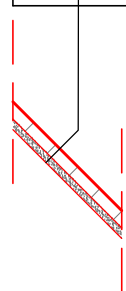
1

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa
4cm	podsyпка cementowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm	warstwa odsączająca - grunt niewysadzinowy - piasek / kruszywa naturalne do wskaźnika $ls \geq 1,0$, o współczynniku filtracji $k \geq 8m/dobę$
42cm	Razem



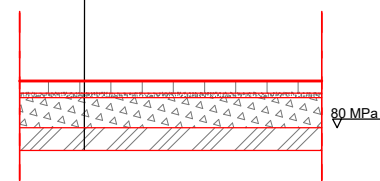
3

8cm	warstwa ścieralna - płyta chodnikowe 50x50x8cm
5cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
13cm	Razem



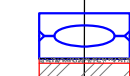
2


8cm	warstwa scieralna - kostka betonowa
4cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4
47cm	Razem



④

15cm	Prof. element ścieku 60x50x15
15cm	Prof. element ścieku 60x50x15
3cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza - beton cementowy C12/15
43cm	Razem



INWESTOR:				POWIAT ŁĄSKI UL. POŁUDNIOWA 1, 98-100 ŁĄSK	
ZAMAWIAJĄCY:				POWIAT ŁĄSKI UL. POŁUDNIOWA 1, 98-100 ŁĄSK	
PROJEKTANT:				„SOCHOR” INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ Sp. Z o. o. ul. Maratońska 82 94-007 Łódź	
				tel. 691-948-659 e-mail: marcin.maj@sochor.pl strona: www.idmmsochor.pl	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3706E na odcinku ok. 420m od bocznyki kolejowej do ul. Witosa, w zakresie budowy chodnika				
ADRES INWESTYCJI:	UL. Konstancyńska na odcinku od ul. bocznyki kolejowej do ul. Witosa, obręb 24 wój. łódzkie, powiat łaski, gmina Łask				
TREŚĆ RYSUNKU:	Przekroje konstrukcyjne				
UMOWA NR:	IZ.273.2.9.2023			FAZA OPRACOWANIA:	PAB
DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC 2023		SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: 3.1
IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
mgr inż. Marcin Maj	drogowa	spec. drogowa LOD/4470/PWBD			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		