

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w m. Wielki Dół  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 150  
INWESTOR : Gmina Miechów  
ADRES INWESTORA : ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Toporski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-20

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kw 2022

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R+S
Koszty zakupu [Kz] .....	% M
Zysk [Z] .....	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+M+Kz(M)+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

*Piotr Toporski*

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-04-20

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Remont drogi gminnej w m. Wielki Dół dz. nr ewid. 150, dł. 0,450 km			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	0119-03	0,45	km	0,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,450</b>
1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0101-01 0101-02	jezdnia (450-210)*3	m <sup>2</sup>	720,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>720,000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0101-01	jezdnia (450*3)-720	m <sup>2</sup>	630,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630,000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0101-01 0101-02	opaska 130,4	m <sup>2</sup>	130,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,400</b>
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0201-01 0214-03	720*0,25+(1350-720)*0,15	m <sup>3</sup>	274,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>274,500</b>
1.3		<b>Podbudowy</b>			
6	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczenie podłoża do parametrów: Ev2 >= 80 MPa, lo <= 2,2	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0103-04	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
7	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0103-01	130,4	m <sup>2</sup>	130,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,400</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0114-05 0114-06	720	m <sup>2</sup>	720,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>720,000</b>
9	KNR 2-31	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0114-05	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
10	KNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.1.3	04	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
11	KNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1.3	07	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0310-01	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0310-02	-450*3	m <sup>2</sup>	-1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1350,000</b>
14	KNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1.3	06	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
15	KNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1.3	07	450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
16	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0310-05 0310-06				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		450*3	m <sup>2</sup>	1350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350,000</b>
17	KNNR 6 0113-	Opaska - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm grubosc 20 cm 130,4	m <sup>2</sup>		
d.1.3	02		m <sup>2</sup>	130,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,400</b>
18	KNNR 6 1005-	Opaska - powierzchniowe utrwalenie emulsją bitumiczną 130,4	m <sup>2</sup>		
d.1.3	07		m <sup>2</sup>	130,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,400</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w m. Wielki Dół  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 150  
INWESTOR : Gmina Miechów  
ADRES INWESTORA : ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

SPORZĄDZIK KALKULACJE : mgr inż. Piotr Toporski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-20

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kw 2022

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R+S
Koszty zakupu [Kz] .....	% M
Zysk [Z] .....	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+M+Kz(M)+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	zł
Podatek VAT	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

*Piotr Toporski*

Data opracowania  
2022-04-20

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Remont drogi gminnej w m. Wielki Dół dz. nr ewid. 150, dł. 0,450 km</b>				
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	KNR 2-01 0119-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,450		
d.1. 03						
1		<b>Roboty ziemne</b>				
1.2						
2	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m <sup>2</sup>	720,000		
d.1. 01 0101-02						
2						
3	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm	m <sup>2</sup>	630,000		
d.1. 01						
2						
4	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	130,400		
d.1. 01 0101-02						
2						
5	KNR 2-01 0201-	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0,15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	274,500		
d.1. 01 0214-03						
2						
1.3		<b>Podbudowy</b>				
6	KNR 2-31 0103-	Profilowanie i zagęszczenie podłoża do parametrów: Ev2 > = 80 MPa, lo <= 2,2	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 04						
3						
7	KNR 2-31 0103-	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>	130,400		
d.1. 01						
3						
8	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	720,000		
d.1. 05 0114-06						
3						
9	KNR 2-31 0114-	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 05						
3						
10	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 04						
3						
11	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 07						
3						
12	KNR 2-31 0310-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 01						
3						
13	KNR 2-31 0310-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	-1350,000		
d.1. 02						
3						
14	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitu- micznych	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 06						
3						
15	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 07						
3						
16	KNR 2-31 0310-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1350,000		
d.1. 05 0310-06						
3						
17	KNNR 6 0113-	Opaska - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/ 31,5 mm grubosc 20 cm	m <sup>2</sup>	130,400		
d.1. 02						
3						
18	KNNR 6 1005-	Opaska - powierzchniowe utrwalenie emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>	130,400		
d.1. 07						
3						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: