

Miechów, 12.04.2022r.

Znak: BA.6743.107.2022

Z A Ś W I A D C Z E N I E **dot. przyjęcia zgłoszenia**

NNa podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art.29 ust.4 pkt 2 lit. a, art.30 ust.1b, art.30 ust.2 i 2a oraz art.81 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) po

rozpatrzeniu zgłoszenia dokonanego przez :

inwestora: Gmina Miechów z siedzibą: ul. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów działającego przez pełnomocnika - Pana Pawła Grzęda zam. ul. Orlińskiego 1/85, 31-878 Kraków w sprawie zamiaru wykonania remontu drogi gminnej w m. Kalina Mała, dł. 0,450 km na działce o nr ewidencyjnym 453 w obrębie ewidencyjnym Kalina Mała, jednostka ewidencyjna Miechów i sprawdzeniu przedłożonych dokumentów w zakresie wynikającym z art. 30 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane Starosta Miechowski jako organ administracji architektoniczno-budowlanej z urzędu zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu co do wykonania wyżej wymienionych robót budowlanych.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art. 30 ust. 1b obowiązującej ustawy - Prawo budowlane w/w roboty budowlane objęte są obowiązkiem zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych objętych zgłoszeniem przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (*zasada określona w art.30 ust.5b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane*).

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót.

Otrzymują:

- 1.Paweł Grzęda
ul. Orlińskiego 1/85
31-878 Kraków
- jako pełnomocnik inwestora
- 2.A/a

Do wiadomości:

- 1.Powiatowy Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
w Miechowie

Z up. STAROSTY
mgr inż. *Włodzisław Gajewicz*
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Załącznik nr 1/1
do decyzji 2022. Bk. 6443.107.2022
z dnia 12.04.2022r
zawiera
kolejno ponumerowanych

Nazwa przedmiotu opracowania:

**Remont drogi gminnej w m. Kalina Mała
dz. nr ewid. 453, dł. 0,450 km**

W ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji
drogowych na terenie gminy Miechów w 2022 ”

Jednostka ewid.: ~~Kalina Mała~~ Miechów
Nazwa i numer obrebu: 0011 Kalina Mała
Dz.nr. ewid.: 120805_5.0011.453
Miejscowość: Kalina Mała
Powiat: miechowski
Gmina: Miechów

Nazwa inwestora i adres:

**Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów**



MIECHÓW
Gmina i Miasto

OPRACOWANIE TECHNICZNE SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Paweł Grzęda

Kraków, marzec 2022

SPIS ZAWARTOŚCI

Remont drogi gminnej w m. Kalina Mała dz. nr ewid. 453, dł. 0,450 km	1
1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. INFORMACJE DODATKOWE, WPLYW REMONTU NA OTOCZENIE	4

Spis treści części rysunkowej

Rys. 1 – Orientacja – 1: 25 000
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny – 1 : 1 000
Rys. 3 – Przekroje typowe, skala 1 : 50

1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja niezbędna do dokonania zgłoszenia robót budowlanych w organie architektoniczno-budowlanym – Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Miechowie.

Planuje się dokonać remontu istniejącej drogi gminnej położonej na działkach o nrze 453 obr. 0011 Kalina Mała (gm. Miechów) na długości 450 m. Początek zakresu objętego opracowaniem stanowi styk z pasem drogowym drogi powiatowej 1224K (dz. nr 441/1 obr. 0011 Kalina Mała) – zaś zakończenie w km 0+450 biegu przedmiotowej drogi, na poziomie działek sąsiednich o nrach 190 i 191.

Geometria przekroju oraz rzutu drogi objętej remontem ma pozostać niezmienna w stosunku do istniejącej.

Celem inwestycji jest poprawa jakości nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej, co zapewni zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników z niego korzystających.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa ewidencyjna pobrana z Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Miechowie
2. Umowa z Inwestorem - Gminą Miechów
3. Wizja lokalna, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne autora opracowania
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
5. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” – Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
6. Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – materiał pomocniczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej drogi to około 3,0 m oraz w większości wydzielona jest obustronnymi opaskami z kruszywa o szer. ok. 20 cm. Profil drogi jest zdeformowany przez wpływ wód opadowych oraz ruchu pojazdów rolniczych i osobowych.

Drogi w zakresie opracowania nie przecina żaden ciek wodny. Droga ta nie jest oświetlona, ani nie posiada urządzeń odwodnienia. Woda powierzchniowa odprowadzana spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz wchłaniana przez podłoże gruntowe.

Teren wokół drogi jest częściowo zabudowany w początkowym jej kilometrażu (zabudowa jednorodzinna). Dalej na południe w drogą sąsiadują łąki oraz tereny zalesione. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną tych posesji. Ponadto, droga stanowi dojazd do okolicznych pól uprawnych w stronę południową i wschodnią.

4. STAN PROJEKTOWANY

Oś remontowanej drogi będzie w całości pokrywać się z trasą drogi istniejącej (możliwe niewielkie odstępstwa związane z dowiązaniem do istniejącej zabudowy oraz zapewnieniem odpowiedniej szerokości).

Szerokość jezdni remontowanej drogi wynosić ma 3,0 m + opaski betonowe obustronne po 20 cm każda. W km 0+000 – 0+137 opaski zawęzić stosownie do dostępnego miejsca na działce gminnej, przy zmniejszeniu szerokości opasek nie wykonywać umocnienia z betonu, a utrwalenie powierzchniowe emulsją bitumiczną. Długość odcinka objętego remontem to 450 m.

Droga posiadać ma nawierzchnię bitumiczną wykonaną na odpowiedniej podbudowie (zgodnie z opisem poniżej). Na etapie wykonawczym projektowana droga zostanie wysokościowo dowiązana do istniejącego terenu z zachowaniem zasady, aby korona jezdni przewyższała go o około 5-10 cm.

Zapewnienie prawidłowego odpływu wód opadowych zostanie zapewnione przez nadanie spadków poprzecznych 2 % zgodnie z istniejącym pochyleniem drogi, niezależnie od zmiennego spadku podłużnego zależnego od ukształtowania terenu.

Z uwagi na istniejącą zabudowę, w km 0+000 – 0+020 należy spadek wykonać w lewą stronę, na następnych 10 m zmienić płynnie spadek poprzeczny na prawą stronę, od km 0+030 do końca zakresu – spadek poprzeczny w prawo.

Przed rozpoczęciem układania warstwy kruszywa, bezwzględnie usunąć z koryta warstwę ziemi urodzajnej. W przypadku występowania ziemi urodzajnej (humusu) na rzednej koryta – należy tę ziemię wymienić na grunt budowlany pochodzący z wykopów z innego przekroju remontowanej drogi. W obszarach, gdzie będzie dokonana korekta wysokościowa drogi, należy wykonać stosowne prace ziemne (wykopy/nasypy) również przy użyciu kruszywa/gruntu budowlanego pochodzącego z zakresu remontu.

Zakłada się, że na obszarach, gdzie po sprawdzeniu warunku nośności i zagęszczenia (podano poniżej) będzie on spełniony – wykonane zostanie zebranie warstwy zabloconego kruszywa, wymiana na nowe kruszywo łamane (grub. ok. 15 cm) z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem, a następnie ułożenie warstw bitumicznych.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac zobowiązany będzie do wykonania i zatwierdzenia u Zarządcy Drogi (w Gminie Miechów) projektu tymczasowej organizacji ruchu w rejonie wlotu remontowanej drogi do drogi powiatowej 1224K.

UWAGA! W ramach remontu należy odtworzyć punkty graniczne w terenie.

KONSTRUKCJA JEZDNI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 2 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 25 cm - warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm * doprowadzona do $E_{v2} \geq 80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1} \geq 2,2$
* dopuszcza się pozostawienie istniejącego kruszywa pod warunkiem go doprowadzenia do wskazanych parametrów nośności i zagęszczenia

KONSTRUKCJA OPASKI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ w km 0+030 – 0+450:

- 10 cm - warstwa betonu półsuchego C12/15
- 15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm

5. INFORMACJE DODATKOWE, WPŁYW REMONTU NA OTOCZENIE

Obszar objęty opracowaniem nie przebiega przez obszary chronione Natura 2000, ani nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków. Obszar ten znajduje się także poza wpływami eksploatacji górniczej.

Planowany remont drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, otoczenia obiektu, działek sąsiednich oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przejściowe zanieczyszczenie pyleniem, wibracjami bądź hałasem będzie miało miejsce jedynie w trakcie prowadzenia prac, prowadzone będzie w godzinach dziennych i będzie miało zasięg ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac.

W trakcie prowadzenia prac ich wykonawca musi uwzględnić ochronę środowiska naturalnego wokół prowadzonych prac. W szczególności nie należy ingerować w istniejące stosunki wodne, ukształtowanie terenu oraz stan gleb i zieleni.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę.

Przedmiotowa inwestycja – remont drogi gminnej – nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogąco znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Opracował:
mgr inż. Paweł Grzęda

Uprawniony projektant:
mgr inż. Jarosław Chyła

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła
uprawnienia budowlane nr: MAP.0002/PWBD/16
do projektowania robót budowlanych
w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń

**Oświadczenie projektanta drogowego
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że dokumentacja zadania pn.

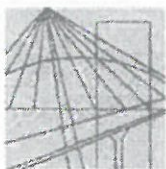
Remont drogi gminnej w m. Kalina Mała, dz. nr ewid. 453, dł. 0,450 km

Inwestor: Gmina Miechów, ul. Sienkiewicza 25; 32-300 Miechów

jest zgodna z wiedzą techniczną, zasadami sztuki budowlanej oraz kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
uprawnienia budowlane nr: MA/0002/PWB/16
do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Podpis i pieczęćka



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATU
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Wojciech Chyla

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.02.1984 r. w Sosnowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0002/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature]
[Signature]
[Signature]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla

uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]

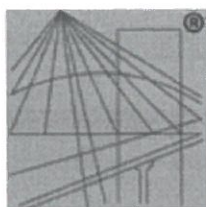


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Chyła
ul. Myśliwska 5A/41
30-718 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła
uprawnienie budowlane nr: MAP/01/02/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GJT-ZKK-5YW *

Pan Jarosław Wojciech Chyła o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0435/16
adres zamieszkania ul. Myśliwska 5A/41, 30-718 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła
uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

LOKALIZACJA REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI
GMINNEJ L = 0,45 km w M. KALINA MAŁA



OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont drogi gminnej w m. Kalina Mała dz. nr ewid. 453, dł. 0,450 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ORIENTACYJNY

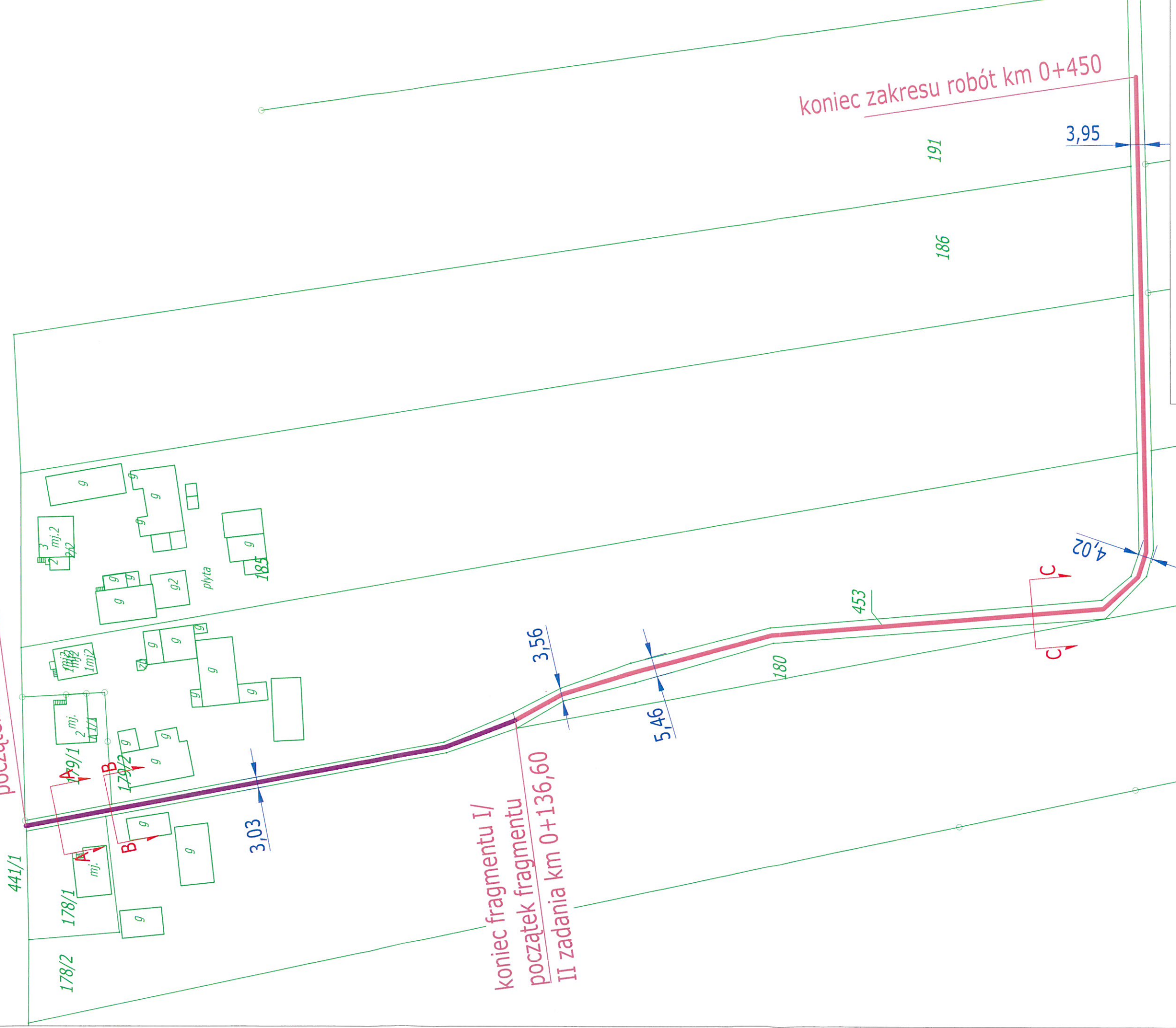
SKALA:
1: 25 000

NR RYS.: 1

DATA SPORZĄDZENIA:
luty 2022



początek zakresu robót km 0+000



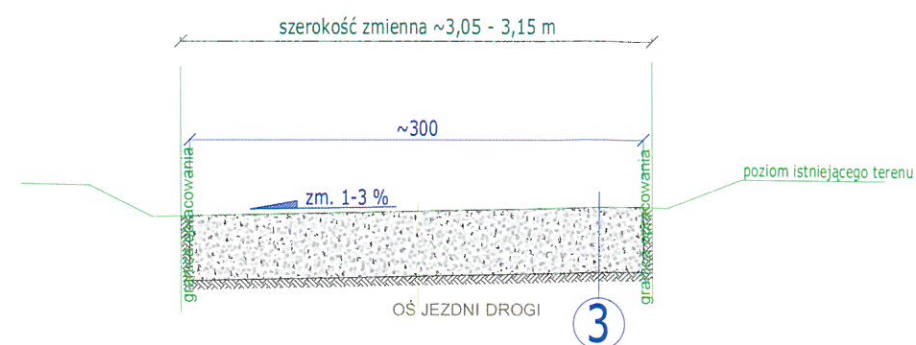
koniec fragmentu I/
początek fragmentu
II zadania km 0+136,60

koniec zakresu robót km 0+450

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Remont drogi gminnej w m. Kalina Mała dz. nr ewid. 453, dł. 0,450 km			
INWESTOR: Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów	STROSTWO POWIATOWE W MIECHOWIE Wydział Budownictwa i Architektury		
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła	SKALA: 1 : 1 000		
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		DATA SPORZĄDZENIA: luty 2022	
NR RYS.: 2			

**STAN ISTNIEJĄCY
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A**

OD KM 0+000 DO KM 0+020,00



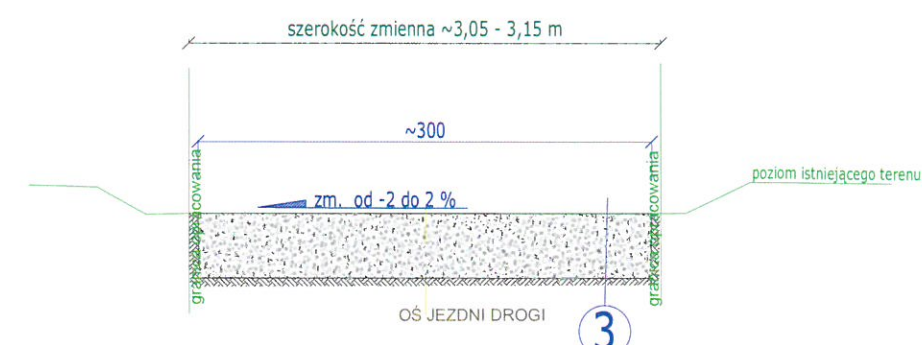
**STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A**

OD KM 0+000 DO KM 0+020,00



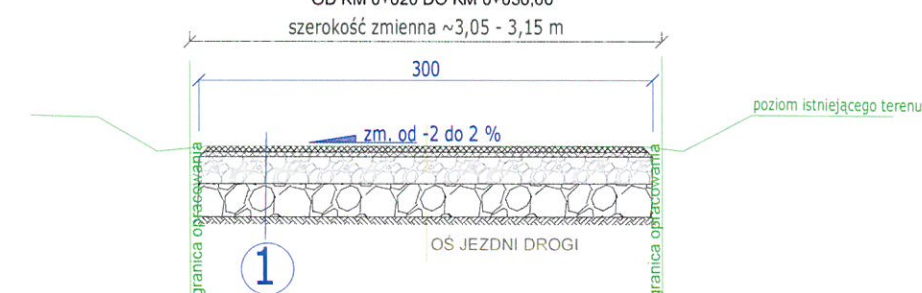
**STAN ISTNIEJĄCY
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B**

OD KM 0+020 DO KM 0+030,00



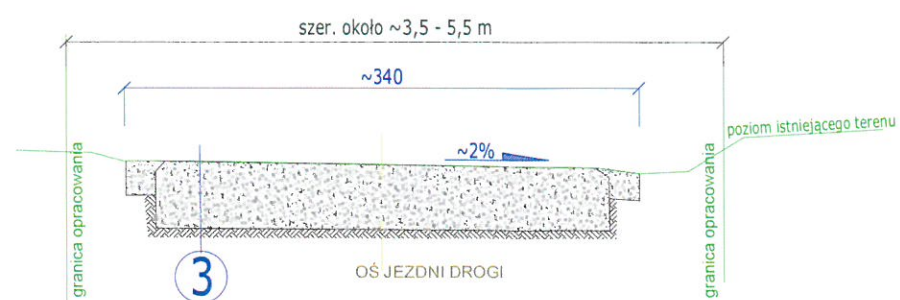
**STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B**

OD KM 0+020 DO KM 0+030,00



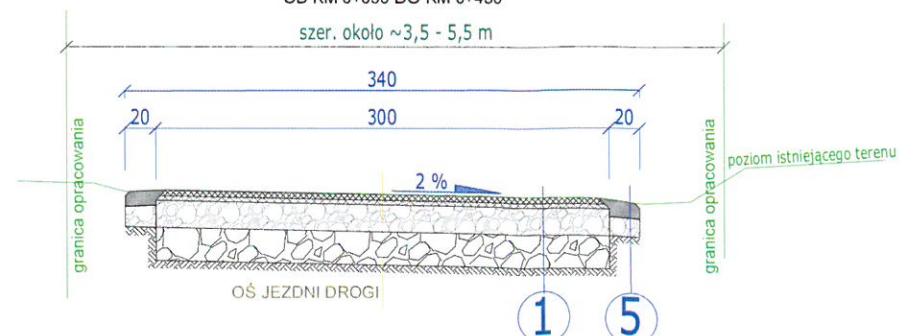
**STAN ISTNIEJĄCY
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C**

OD KM 0+030 DO KM 0+450



**STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C**

OD KM 0+030 DO KM 0+450



- 1 projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni remontowanej drogi
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 2 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm *, gr. 25 cm, $E_{v2} \geq 80$ MPa, $I_o = < 2,2$
- * dopuszcza się pozostawienie istniejącego kruszywa pod warunkiem go doprowadzenia do wskazanych parametrów nośności i zagęszczenia
- 3 istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej
- w-wa ścieralna z kruszywa łamanego - gr. ~6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego - gr. ~40 cm
- 5 projektowana konstrukcja wzmocnionej opaski
- umocnienie powierzchni - beton półsuchy C12/15 - gr. 10 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm - 15 cm

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Remont drogi gminnej w m. Kalina Mała dz. nr ewid. 453, dł. 0,450 km	
INWESTOR: Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów	
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyla	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE	SKALA: 1:50
NR RYS.: 3	DATA SPORZĄDZENIA: marzec 2022