

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)**

#### **Zimowe utrzymanie chodników gminnych i powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Konstantynów Łódzki w sezonie 2024/2025**

##### **I. Wstęp:**

1. Zimowe utrzymanie chodników to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.
2. Do zimowego utrzymania chodników zalicza się:
  - przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania - zapobiegania w powstawaniu i likwidowania śliskości,
  - usuwanie śniegu z chodników, placów, skwerów,
  - zwalczanie - zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających.
3. Zimowe utrzymanie chodników realizowane będzie w szczególności w oparciu o następujące akty prawne:
  - Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
  - Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).

##### **II. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiot zamówienia stanowią usługi zimowego utrzymania chodników gminnych i powiatowych, w sezonie 2024/2025, realizowane przy założeniach wymienionych poniżej.

Przez zimowe utrzymanie chodników, placów, skwerów Zamawiający rozumie wykonywanie czynności poprawiających bezpieczeństwo na chodnikach, placach, skwerach i prac takich jak:

- a) zwalczanie śliskości zimowej (gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej) poprzez posypywanie nawierzchni wyznaczonych chodników materiałem uszorstniającym (piaskiem),
- b) odśnieżanie nawierzchni chodników, placów, skwerów,
- c) usuwanie zalegających przyzmy śniegowych,
- d) pełnienie dyżuru gotowości,
- e) przygotowanie i bieżące utrzymanie w gotowości sprzętu, w tym ładowanych materiałem przygotowanym przez Wykonawcę.

##### **III. Lokalizacja:**

Usługi będą realizowane w granicach administracyjnych gminy Konstantynów Łódzki.

#### IV. Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Zamówienie obejmuje obowiązek obserwacji nawierzchni dróg (chodników) i gotowości do niezwłocznego przystąpienia do zwalczania śliskości, odśnieżania. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica).
2. Zamówienie obejmuje usługi odśnieżania i usuwania oblodzenia nawierzchni chodników.
3. Zimowe utrzymanie chodników przewiduje:
  - mechaniczne lub ręczne usuwanie zalegającego śniegu, gołoledzi, lodowicy lub błota pośniegowego w odpowiednich standardach zgodnie z załączonym wykazem,
  - usuwanie śliskości zimowej i uszorstnienie chodników poprzez mechaniczne lub ręczne posypanie piaskiem odcinków nawierzchni chodników gminnych i powiatowych,
  - mechaniczne lub ręczne odśnieżanie i posypywanie piaskiem nawierzchni chodników gminnych i powiatowych.

#### 4. Określenia podstawowe:

**Standard zimowego utrzymania drogi** - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania nawierzchni jezdni i ciągów pieszych oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

**Śliskość zimowa** - zjawisko występujące na nawierzchni dróg (w tym na nawierzchni jezdni) powstałe na skutek utworzenia się warstwy lodu, zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości pośniegowej.

**Zwalczanie śliskości zimowej** – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz likwidujące powstałą śliskość.

**Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej** – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

**Likwidacja śliskości zimowej** – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

**Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu** – posypanie nawierzchni mieszanką piaskowo- solną w celu przeciwdziałania śliskości.

**Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

**Szron** – osad lodu na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0° C.

**Szadź** – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0° C.

**Lodowica** – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

**Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

**Śliskość śniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

**Śnieg luźny** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**Śnieg zajeżdżony** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**Nabój śnieżny** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

**Błoto pośniegowe** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

**Czas gotowości zimowej** - jest czasem oczekiwania Wykonawcy z zadysponowaną przez Zamawiającego ilością sprzętu na terenie bazy Wykonawcy wskazanego w przetargu gotowych do natychmiastowej realizacji usługi.

**Koordynator** – wskazana osoba (lub osoby) zatrudniona przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, wyposażona w sprzęt umożliwiający Zamawiającemu kontakt z koordynatorem przez 24 h/dobę w okresie objętym umową na realizację usług.

Do obowiązków koordynatora należą następujące czynności:

- Przyjmowanie zgłoszeń od Zmawiającego oraz sygnalizowanie Zamawiającemu konieczności wyjazdu na chodniki;
- Rozdysponowanie posiadanego sprzętu;
- Wyznaczenie nadzorowanym pracownikom zasadniczych i pomocniczych czynności;
- Rozliczenie wykonanej usługi;
- Udział w odbiorach usług;
- Dyspozycyjność wobec Zamawiającego 24 h/doba

Okres zatrudnienia koordynatora – czas trwania umowy, to jest do 15.04.2025 r.

**Pracownicy pracujący pod nadzorem** – osoby wykonujące czynności, których istota powoduje, że wypełniają dyspozycji art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, odsyłającej do treści art. 22 § 1 ustawy kodeks pracy, czynności wykonywane pod nadzorem (kierownictwem), w określonym miejscu i czasie realizacji wyznaczonym przez pracodawcę.

- Wykonywanie czynności wskazanych przez koordynatora;
- Usuwanie śliskości zimowej, odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego;

- Prace pomocnicze objęte przedmiotem zamówienia;

Okres zatrudnienia – czas trwania umowy t.j. do 15.04.2025 r.

5. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według klasyfikacji CPV

**90620000-9 Usługi odśnieżania**

**90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń**

#### **V. Termin realizacji zamówienia:**

Termin realizacji zamówienia – od dnia podpisania umowy do 15.04.2025 r.

#### **VI. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w całym okresie realizacji zamówienia:**

Całość akcji zimowego utrzymania chodników odbywać się będzie we wszystkie dni kalendarzowe w okresie obowiązywania umowy.

Zakres obejmuje:

- chodniki gminne o długości 29,87 km;
- chodniki powiatowe o długości 6,674 km.

Na usługobiorcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni dróg (chodników) w celu niezwłocznego usuwania śliskości. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica). Czas reakcji określa się maksymalnie na 2 godziny od wydania dyspozycji do wyjazdu – czas reakcji (poniżej wymaganego) wskaże Wykonawca w Formularzu oferty.

#### **VII. Realizacja przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiot zamówienia będzie realizowany w szczególności przez:
  - 1) Monitorowanie przez usługobiorcę całodobowej sytuacji pogodowej. Sygnalizowanie Zamawiającemu konieczności wyjazdu na drogi (chodniki) i podejmowanie decyzji o wyjeździe na drogi (chodniki).
  - 2) Utrzymanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym. Całość akcji zimowego utrzymania dróg (chodników) odbywać się będzie we wszystkie dni kalendarzowe. Na Wykonawcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni w celu niezwłocznego usuwania śliskości.
  - 3) Rozpoczęcie wykonywania usługi musi nastąpić niezwłocznie i nie później niż w czasie 2 godzin (maksymalny czas wymagany przez Zamawiającego)<sup>1</sup> od momentu wystąpienia opadów śniegu lub od stwierdzenia występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica).

---

<sup>1</sup> Wykonawca określi w ofercie czas nie krótszy niż 1 godzina, nie dłuższy niż 2 godziny.

- 4) Potwierdzeniem rozpoczęcia wykonania usługi jest przekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę drogą SMS-ową informacji o przystąpieniu do wykonywania usługi wraz z podaniem jej zakresu i szczegółowej lokalizacji.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pocztą elektroniczną informacji z przebiegu wykonanych prac, zawierającej co najmniej wskazanie zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi, najpóźniej następnego dnia po ich wykonaniu, chyba że najbliższy dzień następujący po wykonaniu usługi przypadnie w dzień wolny od pracy, niedzielę, święto – wówczas obowiązek Wykonawcy wysłania informacji e-mailem przypada w pierwszy dzień roboczy po dniu lub dniach wolnych od pracy.
- 6) Zamawiający niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 7 dni od przekazania powyższej informacji potwierdzi zasadność wykonania usługi.
- 7) Zamawiający nie będzie uznawał wykonania usług nie potwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego.

#### **VIII. Sposób potwierdzania realizacji usługi i jej rozliczania:**

1. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:
  - 1) koordynatora realizowanych usług,
  - 2) osób wykonujących następujące prace:
    - usuwanie śliskości zimowej, odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego,
    - prace pomocnicze objęte przedmiotem zamówienia,
    - czynności wskazane przez koordynatora.

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, uprawnienia wynikające z kontroli spełniania tego wymogu zamieszczone są we Wzorze umowy, stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

2. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego przekazywania pocztą elektroniczną pisemnej informacji z przebiegu wykonanych prac, zawierającej co najmniej wskazanie zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi, najpóźniej dnia następnego po ich wykonaniu, chyba, że najbliższy dzień następujący po wykonaniu usługi przypadnie w dzień wolny od pracy, niedzielę, święto – wówczas obowiązek Wykonawcy wysłania informacji e-mailem przypada w pierwszy dzień roboczy po dniu lub dniach wolnych od pracy.
3. W ramach dokumentowania zrealizowanych prac Wykonawca przedkłada Zamawiającemu raport (meldunek) z przebiegu dyżuru, zawierający zbiorcze zestawienie zdarzeń w zakresie zimowego utrzymania chodników, zgodnie z zapisami Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru umowy.
4. Wykonawca w ramach zbiorczego zestawienia zdarzeń prowadzi szczegółową ewidencję pełnionego dyżuru, w zakresie:
  - pracy sprzętu - rodzaju, dat wyjazdów, czasu pracy,

- adnotacji o warunkach pogodowych (temp. opadów, intensywności zjawisk pogodowych),
  - długości odśnieżanych/posypywanych odcinków dróg (chodników),
  - rodzaju i ilości materiału użytego do prowadzonych prac,
5. Rozliczanie usług nastąpi zgodnie z zapisami Załącznika nr 8 do SWZ – Wzorem umowy.
  6. Za realizację usługi Wykonawca otrzyma należność na podstawie wystawianych faktur i załączonych oryginałów raportów, o których mowa w pkt 3, których zrealizowany zakres rzeczowy będzie potwierdzony przez Zamawiającego.
  7. **Zamawiający zastrzega, że w przypadku wykonywania zamówienia przez Wykonawcę cena miesięcznego ryczału za usługę pełnienia dyżuru ciągłego i gotowość sprzętu nie może przekroczyć 2.200,00 zł netto na miesiąc.**

#### **IX. Wymagania wobec podmiotu realizującego przedmiot zamówienia:**

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu działalności gospodarczej objętej zakresem niniejszego zamówienia o sumie ubezpieczenia na jedno zdarzenie nie niższej niż 500.000,00 zł (pięćset tysięcy złotych) przez cały okres realizacji umowy. W terminie 3 dni od podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię umowy ubezpieczenia (lub polisy), o której mowa w zdaniu poprzedzającym. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia (polisa) obejmuje okres krótszy niż okres realizacji umowy Wykonawca obowiązany jest do zachowania ciągłości ubezpieczenia z wymaganą sumą ubezpieczenia oraz przedkładania kopii kolejnych umów (polis) i, o ile to konieczne, dowodów zapłaty składki na każde wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania. W przypadku nieprzedłużenia umowy ubezpieczenia (polisy), o której mowa w zdaniu 1, Zamawiający uprawniony jest do zawarcia umowy ubezpieczenia na koszt Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest:
  - 1) realizować przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
  - 2) dysponować środkami transportu, sprzętem i potencjałem osobowym gwarantującym stałe, ciągłe i bezawaryjne świadczenie usług zimowego utrzymania dróg (chodników);
  - 3) prowadzić działalność w sposób niepowodujący zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców, hałasu i uszkodzeń infrastruktury technicznej;
  - 4) zapewnić do realizacji zamówienia, w całym okresie obowiązywania umowy Zimowego utrzymania chodników gminnych i powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Konstantynów Łódzki w sezonie 2024/2025, co najmniej następujący sprzęt:
    - **co najmniej jedną pługopiaskarką ciągnikową (pług odśnieżny zamontowany na ciągniku rolniczym),**
    - **co najmniej jeden ciągnik z przyczepą do posypywania chodników,**
    - **co najmniej jeden pojazd lekki (o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej**

**1,5 tony) do odśnieżania i posypywania chodników.**

3. Wymagania techniczne dodatkowe dotyczące pojazdów, o których mowa w pkt. 2:
  - 1) Pojazdy muszą być zarejestrowane i dopuszczone do ruchu oraz posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
  - 2) Pojazdy zostaną wyposażone na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące, zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
4. Podmiot realizujący usługę w całym okresie obowiązywania umowy gwarantuje odpowiedni stan techniczny sprzętu i pojazdów.
5. Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wywiązania się z postanowień umowy.

**Załącznik nr 1 do SOPZ**

<b>Wykaz chodników</b>			
<b>Drogi Gminne</b>			
<b>L.p.</b>	<b>Ulica</b>	<b>Długość [km]</b>	<b>Standard</b>
1.	ul. Armii Krajowej po południowej stronie od przejścia dla pieszych.	0,14	III
2.	ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego – strona zachodnia	0,07	III
3.	ul. Generała Józefa Bema – zachodnia strona	0,37	III
4.	ul. Browarna -na odcinku od ul. Chmielnej do mostku	0,10 x 2	III
	-na odcinku od Browarnej do Nasiennej – obie strony.	0,14 x 2	
5.	ul. Cegielniana na odcinku od Kościelnej do mostku – strona zachodnia	0,60	III
6.	ul. Chmielna – obie strony	0,35 x 2	III
7.	ul. Cmentarna – strona północna	0,14	III
8.	ul. Księdza Stanisława Czernika – obie strony, na wysokości posesji Kopernika 17	0,03 x 2	III
9.	ul. Ignacego Daszyńskiego na odcinku od ul. Sadowej do ul. Narutowicza – obie strony	0,38 x 2	III
10.	ul. Dolna – obie strony	0,46 x 2	III
11.	Grodzisko Rszew ścieżka - zgodnie z załącznikiem graficznym (przekazanie załącznika przez Zamawiającego w dniu podpisania umowy)	2,46	III
12.	ul. Grunwaldzka – strona północna	0,05	III
13.	ul. Inwestycyjna – strona południowa	0,58	III
14.	ul. Innowacyjna - na odcinku od ul. Kościelnej do posesji 10 – strona zachodnia - od ul. Inwestycyjnej do posesji nr 10 – strona wschodnia	0,65	III
15.	ul. Księdza Kazimierza Janika – strona zachodnia	0,50	III
16.	ul. Jęczmienna na odcinku od Chmielnej do ul. Kątnej – strona południowa	0,36	III
17.	ul. Jana Kilińskiego na odcinku od ul. Pułaskiego do ul. Kątnej – obie strony	0,65 x 2	III
18.	ul. Jana Kochanowskiego - na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Reja – strona południowa - na pozostałym odcinku – obie strony	0,26	III
		0,37	



<b>Wykaz chodników</b>			
<b>Drogi Gminne</b>			
<b>L.p.</b>	<b>Ulica</b>	<b>Długość [km]</b>	<b>Standard</b>
19.	Pl. Tadeusza Kościuszki - na odcinku od posesji nr 2 do posesji nr 2c	0,06	III
20.	ul. 1 Maja - na odcinku od ul. Łaskiej do posesji 1 Maja 4	0,035	III
21.	ul. Kosynierów – zgodnie z załącznikiem graficznym ( przekazanie przez Zamawiającego w dniu podpisania umowy)	0,38	III
22.	ul. Kościelna - na odcinku od ul. Łódzkiej do Kościoła – strona zachodnia - na odcinku od Kościoła do granic miasta – strona północna	1,03	III
23.	Pl. Tadeusza Kościuszki – na wysokości budynku Urzędu Miejskiego	0,03	III
24.	ul. Krótka – strona zachodnia	0,50	III
25.	ul. Kwiatowa – obie strony	0,38 x 2	III
26.	ul. Generała Mariana Langiewicza na odcinku w Strefie Ekonomicznej - strona północnej	0,80	III
27.	ul. Legionów - na odcinku od ul. Kilińskiego do posesji 27 - strona wschodnia - na odcinku od ul. Kilińskiego do posesji 45 - strona zachodnia	0,14	III
		0,29	
28.	ul. Łąkowa na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Langiewicza – strona wschodnia	0,77	III
29.	ul. 8 Marca - na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Narutowicza – strona zachodnia - na odcinku od ul. Jana Pawła do ul. Sadowej strona wschodnia	0,63	III
		0,23	
30.	ul. Adama Mickiewicza – od ul. Lutomierskiej do ul. Sienkiewicza	0,07	III
31.	ul. Stanisława Moniuszki - na odcinku od ul. Górnej do mostku – strona zachodnia - od mostku do Cmentarza - na odcinku od ul. Kilińskiego do posesji nr 34 – strona wschodnia	0,22	III
		0,143	
		0,16	
32.	ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza – - na odcinku od 8 Marca do wjazdu pomiędzy Sucharskiego 11 a 13 strona południowa	0,31	III

Wykaz chodników			
Drogi Gminne			
L.p.	Ulica	Długość [km]	Standard
	- w obrębie skrzyżowania z ul. Kopernika oraz na odcinku od przejścia dla pieszych przy ul. Kopernika do ul. Zgierskiej – strona północna	0,07	
33.	ul. Nasienna – na odcinku od ul. Chmielnej do ul. Browarnej - strona południowa	0,11	III
34.	Ul. Osiedlowa – strona południowa	0,42	III
35.	ul. Marii Pawlikowskiej - Jasnorzewskiej - na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Prusa – obie strony - na odcinku od ul. Kochanowskiego do ul. Srebrzyńskiej – obie strony	0,08 x 2 0,13 x 2	III
36.	ul. Piaskowa - obie strony	0,40 x 2	III
37.	ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Łódzkiej do ul. Grunwaldzkiej – strona wschodnia	0,40 x 2	III
38.	ul. Bolesława Prusa – strona północna od ul. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej do ul. Reja	0,17	III
39.	ul. Przemysłowa strona południowa	0,65	III
40.	ul. Mikołaja Reja – obie strony	0,22 x 2	III
41.	ul. Sadowa - na odcinku od ul Kwiatowej do ul. Daszyńskiego – strona północna - na odcinku od ul. Daszyńskiego do Placu Wolności –strona południowa - na odcinku od SPZOZ do ul. Daszyńskiego - obie strony	0,14 0,20 0,13 x 2	III
42.	ul. Henryka Sienkiewicza - na odcinku od ul. Lutomierskiej do posesji Sienkiewicza 21 – obie strony - na odcinku od posesji Sienkiewicza 21 do ul. Mickiewicza po stronie północnej	0,29 x 2 0,05	III
43.	ul. Juliusza Słowackiego - na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Dolnej - obie strony - na odcinku od ul. Dolnej - strona południowa	0,09 x 2 0,80	III
44.	ul. Spółdzielcza - na odcinku od ul. Łódzkiej do drugiego ronda - obie strony - na odcinku od drugiego ronda do posesji ul. Warzywnicza 22	1,24 0,26	III

Wykaz chodników			
Drogi Gminne			
L.p.	Ulica	Długość [km]	Standard
45.	ul. Srebrzyńska na odcinku od ul. Łaskiej do ul. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej – strona północnej	0,31	III
46.	ul. Mjr Henryka Sucharskiego – strona wschodnia	0,37	III
47.	Pl. Wolności - na odcinku od ul. Jana Pawła do ul. Sadowej – strona wschodnia - na odcinku od ul. Browarnej do ul. Kątnej – obie strony - na odcinku od ul. Kątnej do ul. Jana Pawła II – strona zachodnia - na odcinku od ul. Lutomierskiej do ul. Browarnej - strona zachodnia	0,19 0,23 0,22 0,21	III
48.	ul. Stanisława Wyspiańskiego - na odcinku od ul. Tetmajera do ul. Kochanowskiego - strona zachodnia - na odcinku od ul. Kochanowskiego do ul. Prusa - strona wschodnia	0,06 0,17	III
49.	ul. Zgierska – na wysokości budynku Urzędu Miejskiego	0,05	III
50.	Przejście pomiędzy ul. Kątną a ul. Słodową *	0,09	III
51.	Przejście pomiędzy ul. Piaskową a ul. Prusa *	0,07	III
52.	Ścieżki na terenach zielonych - Skwer Hubala *	0,33	III
53.	Ścieżki na terenach zielonych – Park przy Placu Wolności *	1,85	III
54.	Ścieżki na terenach zielonych – Park przy Placu Kościuszki *	0,80	III
55.	<b>SUMA:</b>	<b>29,87</b>	

\* odśnieżanie ciągnikiem lekkim

Drogi Powiatowe - chodniki			
	Ulica	Długość [km]	Standard
1.	ul. Kolejowa	1,1	IV
2.	ul. Klonowa	2,0	IV
3.	ul. Niesięcin/ ul. Złotno	1,575	IV
4.	ul. Zgierska	1,999	IV
	<b>SUMA:</b>	<b>6,674</b>	

## Standard utrzymania zimowego

L.p.	Standard*	Opis stanu utrzymania chodnika dla danego standardu	Dopuszczalny czas realizacji			
			Po ustaniu opadów śniegu		Od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4	Nie dłużej niż	5	Nie dłużej niż
1.	III	Chodniki odśnieżone na całej szerokości. Chodnik posypane na: skrzyżowaniach z drogami, odcinkami o pochyleniu >4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez Zarządcę drogi.	- luźny - zajeżdżony - zasy, języki śniegowe: lokalnie	- 6 godzin - występuje - 6 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - szron - szadz - pośniegowa - lodowica	- 5 godzin - 5 godzin - 5 godzin - 6 godzin - 5 godzin
2.	IV	Chodniki odśnieżone na całej szerokości Chodniki posypane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - zajeżdżony - języki śniegowe - zasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	- 8 godzin - występuje - występuje do 8 godzi	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - pośniegowa - lodowica	- 8 godzin - 10 godzin - 8 godzin