



WZ.271.25.2021

Czersk, 2021-05-24

Do Wykonawców

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czernsk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo – Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna”, (ogłoszenie nr 2021/BZP 00050688/01 z dnia 11.05.2021r.).

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ - 4

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

1. „Czy Zamawiający potwierdza ilość robót ziemnych w przedmiarze z uwzględnieniem konstrukcji jezdni i szczegółów wykonania?
2. Prosimy o załączenie do przedmiaru ilość studni i zaworów do ewentualnej regulacji?
3. Prosimy o załączenie projektu zjazdu na działkę drogową nr 481 obręb Będźmierowice zgodnie z zapisami w OPZ.
4. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze zapisu w pkt. 2.7 OPZ dotyczącego konstrukcji zjazdu indywidualnego na posesję uwzględniającego CBGM wraz z załączeniem SST.
5. Prosimy o przedmiar wykonania poboczy z mieszanki optymalnej wraz z SST na odcinku Złotowo – Będźmierowice.
6. Prosimy o załączenie do przedmiaru dodatkowych pni do karczowania w ilości 12szt i średnicy 80-120cm.”

Wyjaśniając treść SWZ w przedmiotowym zakresie informuję, że:

1. Zgodnie z pkt 22.4.5 SWZ podstawą sporządzenia kosztorysu jest opis przedmiotu zamówienia, dokumentacja projektowa, szczegółowe specyfikacje techniczne oraz wytyczne Zamawiającego wg SWZ, natomiast przedmiar robót stanowi opracowanie pomocnicze, wtórne w stosunku do wyżej wymienionej dokumentacji i obrazuje skalę zamierzenia budowlanego oraz ułatwia wycenę. Zgodnie z pkt 13.2 SWZ cena za wykonanie przedmiotu zamówienia jest ryczałtowa, tak więc Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w wycenie wszystkich robót wynikających z Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi.
2. Zgodnie z pkt 5 OPZ. Zamawiający informuje, że regulację zaworów, pokryw studni należy wycenić (dodać dodatkowo do kosztorysu).
3. Zamawiający w pkt 2.6 OPZ zawarł opis zjazdów, w tym na działkę nr 481. Zjazdy te powinny być wykonane w szerokości pasa drogowego oraz długości określonej w pkt 2.6 OPZ.
4. Zapis w pkt. 2.7 OPZ dotyczy zmiany rodzaju materiału i grubości warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych na odcinku Klaskawa – Mosna. Należy ten zapis uwzględnić w wycenie. Mieszankę CBGM należy wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi WT5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. Mieszanka CBGM powinna mieć uziarnienie 0/16 i wytrzymałość C1,5/2 zgodnie z tablicą 1.5 WT5.

5. Wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej należy uwzględnić w wycenie na całym zadaniu, jeśli nie ujęto tej pozycji w przedmiarze to należy dodać ją do kosztorysu. Zamawiający uszczegóławia poniżej parametry mieszanki optymalnej (gliniasto – żwirowej)
Skład mieszanki: kruszywo naturalne 0/31,5 – 85%; glina pylasta zwięzła – 15%.
Uziarnienie kruszywa 0/31,5: Krzywa uziarnienia kruszywa, określona wg PN - powinna leżeć pomiędzy krzywymi granicznymi podanymi w poniższej tabelicy:

Sito kwadratowe [mm]	Przechodzi przez sito [%]
#63	100
31,5	78 + 100
16	58 + 87
8	42 + 70
4	30 + 54
2	21 + 41
0,5	10 + 23
0,075	3 + 10

wskaźnik różnoziarnistości powinien spełniać warunek wyrażony wzorem: $U = d_{60} / d_{10} \geq 5$

Pobocza z mieszanki optymalnej należy wyprofilować z spadkiem poprzecznym na zewnątrz od 6% do 8% i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1$.

Transport materiału, wykonanie robót, badania zgodnie z SST D 04.04.00 dot. odcinka Klaskawa – Mosna.

6. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1. Zamawiający dodatkowo informuje, że karczowanie pni należy wycenić (dodać dodatkowo do kosztorysu) zgodnie z pkt 2.11 OPZ.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 286 i 287 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający wprowadza zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia oraz ogłoszenia o zamówieniu, tj.:

- Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2608G na odcinku Złotowo – Klaskawa.**
- Zmienia pkt 14.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

„14.1 Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert (art. 307 ust. 1 ustawy Pzp). tj.: do dnia **26.06.2021 r.**.. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

- Zmienia pkt 15.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

„15.1 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/czersk> do dnia **28.05.2021 r. do godz. 10:00.**”

4. Zmienia pkt 16.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„16.1 Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl w dniu **28.05.2021 r. o godz. 10:10.**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.”

Powyższe zmiany prowadzą do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu. W związku z tym Zamawiający zamieszcza ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Termin składania ofert zostaje przedłużony do dnia 28 maja 2021 roku do godz. 10:00.

Z poważaniem,


B U R M I S T R Z
Przemysław Biesek-Talewski

Załączniki:

1. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2608G na odcinku Złotowo – Klaskawa.
2. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dnia 24.05.2021 r.

Otrzymują:

- 1) strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>
- 2) a/a WR

Sprawdzono pod względem
merytorycznym.

Czersk, 24.05.2021.

ZASTĘPCA BURMISTRZA


Bogumiła Kopińska

