

IR-R-S.4.631.6.2024

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie
ul. Krochmalna 13J; 20-401 Lublin**

Przedmiot zamówienia:

**Wykonanie zatoki parkingowej dla samochodów osobowych w pasie
drogowym ulicy Hetmańskiej w Lublinie.**

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Mapa zasadnicza 1 : 500

Autor opracowania:

mgr inż. Joanna Dobosz - tel. 81 466 57 44 (pok. 2)

Zatwierdził :

mgr inż. Maria Łosiewicz - Górecka
Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest: **wykonanie zatoki parkingowej dla samochodów osobowych w pasie drogowym ulicy Hetmańskiej w Lublinie.**

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) wykonanie następujących robót na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz normami dotyczącymi parkingów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę:
 - wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową zatoki parkingowej,
 - wykonanie zatoki parkingowej na osiem miejsc postojowych dla samochodów osobowych zgodnie z załącznikiem graficznym,
 - dostosowanie włączy elementów wbudowywanych do elementów istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, krawężników czy innych elementów architektonicznych,
 - wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót zgodnie z zasadami BHP według zatwierdzonych schematów,
 - wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
 - odtworzenie trawników oraz uporządkowanie terenu;
- b) wykonanie niezbędnych prób i badań;
- c) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej;
- d) przygotowanie dokumentów odbiorowych (operat kolaudacyjny);
- e) przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod planowane zagospodarowanie to działka nr 14/28 i 37/31, obr.30, ark. 1 – pas drogowy ulicy Hetmańskiej zarządzany przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie.

Teren przeznaczony pod wykonanie zatoki postojowej stanowi zieleniec. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, występują sieci uzbrojenia podziemnego i elementy ich uzbrojenia naziemnego. Z uwagi na powyższe roboty ziemne w rejonie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością a w przypadku odkrycia kabli zabezpieczyć je rurą osłonową. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury podziemnej znajdującej się o obrębie przebudowy.

3. Planowane zagospodarowanie terenu. Zestawienie powierzchni.

Przewiduje się wykonanie zatoki parkingowej na 8 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe będą usytuowane prostopadle do jezdni o szerokości 2,5 m i długości 5 m o łącznej powierzchni ok. 102 m². Nawierzchnia zatoki parkingowej od strony zieleńca obramowana będzie krawężnikiem betonowym a od strony jezdni ograniczona krawężnikiem najazdowym.

4. Sposób wykonania robót.

Przewiduje się obramowanie parkingu poprzez ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem C 10/15 a od strony jezdni krawężnika najazdowego 15 x 22 x 100 cm na ławie betonowej z oporem C10/15. Planuje się wykonanie zatoki parkingowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, na podsypce grysowej 2 - 5 mm gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5 mm gr. 20 cm. Spadek nawierzchni zatoki przewiduje się w kierunku jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowych w ulicy Hetmańskiej. Spadek poprzeczny i podłużny miejsc postojowych nie powinien przekraczać 2,5 %.

Konstrukcja zatoki parkingowej z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm – typ Holland,
- podsypka z gysu 2 – 5 mm gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5 mm gr. 20 cm.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury podziemnej znajdującej się w obrębie przebudowy.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. W miejscu prowadzonych robót, teren zieleńców na szerokości min. 0,5 m od zatoki parkingowej, należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

Zatoka parkingowa usytuowana będzie zgodnie z zaznaczonym zakresem planowanych robót na załączonej mapie.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.

Oczekujemy, że Wykonawca będzie dysponował osobą posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w zakresie niniejszego zamówienia.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu oraz wywozu Wykonawca ustala swoim staraniem i ponosi koszty z tym związane.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą.

6. Uwagi końcowe

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót przedmiotu zamówienia należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego zakresu prac.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe.

Zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt 11) Prawa budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 725) - budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach - nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 a także

zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt 7) Prawa budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 725) - budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie - nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia o którym mowa w art. 30.

7. Termin realizacji zamówienia.

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia łącznie z dostarczeniem dokumentów powykonawczych to **10 grudzień 2024 r.**

Wymagany okres gwarancji **3 lata.**