



Rzędne projektowane	0+000.00	0+003.93	0+005.64	0+017.61	0+024.85	0+025.00	0+036.95	0+050.00	0+055.26	0+075.00	0+076.57	0+086.39	0+094.89	0+096.75	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+151.41	0+162.72	0+168.81	0+171.42	0+175.00	0+197.73	0+200.00	0+225.00	0+234.72
Rzędne istniejące	-274.14	-274.12	-274.11	-274.21	-274.35	-274.35	-274.66	-274.78	-274.82	-274.89	-274.89	-274.90	-274.91	-274.80	-274.88	-274.49	-274.21	-274.20	-274.18	-274.04	-274.01	-273.98	-273.85	-273.85	-273.77	-273.74
Pikietaż	0+000.00	0+003.93	0+005.64	0+017.61	0+024.85	0+025.00	0+036.95	0+050.00	0+055.26	0+075.00	0+076.57	0+086.39	0+094.89	0+096.75	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+151.41	0+162.72	0+168.81	0+171.42	0+175.00	0+197.73	0+200.00	0+225.00	0+234.72
Pochylenia i łuki pionowe	L = 5.64 m i = -0.50%		L = 11.96 m R = 500.00		L = 19.34 m i = 1.90%		L = 57.94 m R = 2000.00		L = 56.52 m i = -1.00%		L = 20.01 m R = 4000.00		L = 63.30 m i = -0.50%													
Wysokość nasypu				0.02	0.02	0.02				0.03	0.03	0.01	0.09	0.11	0.11	0.03	0.06	0.05	0.08	0.08	0.09	0.11		0.12	0.11	0.07
Głębokość wykopu								0.02	0.03																	
Proste i łuki poziome	L = 3.99 m		R = 100.00 m L = 20.92 m		L = 30.41 m		R = 20.00 m L = 21.31 m		L = 9.82 m		R = 400.00 m L = 10.37 m		L = 55.96 m		R = 150.00 m L = 16.09 m		L = 20.92 m						R = 20.00 m L = 36.99 m			

Legenda:

Profil projektowanej jezdni

Inwestor:				Urząd Miasta Krosna ul. Lwowska 28a 38-400 Krosno			
Jednostka projektowa:				ARMANCO Sp. z o.o. ul. Lwoska 17 38-400 Krosno			
Stadium:				PROJEKT TECHNICZNY			
Obiekt budowlany:				Przebudowa ulicy bocznej do ul. Decowskiego w Krośnie			
Adres obiektu budowlanego:				województwo podkarpackie Gmina Miasto Krosno, ulica Decowskiego			
Branża:				DROGOWA			
Tytuł rysunku:				PROFIL PODŁUŻNY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność/Uprawnienia:		Podpis:			
Projektant	mgr inż. Marek Stryjak	Drogi PDK/0058/POOD/16					
Sprawdzający	mgr inż. Adrian Paściak	Drogi PDK/0197/PWOD/14					
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Revizja:	Nr Tomu:		
	maj 2023 r	1:50/500	2				