

* - szerokość pobocza zgodna z planem sytuacyjnym

- 1 Konstrukcja naw. jezdni (kategoria ruchu KR1; G4)
- 4cm Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S
5cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA GÓRZE PODBUDOWY E2>=130MPa
20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU PODBUDOWY E2>=80MPa
31cm Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU WARSTWY MROZOOCHRONNEJ E2>=25MPa
Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998

- 2 Pobocze
- 30cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

- 3 Konstrukcja chodników
- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm Podosypka cementowo piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C90/3
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA SPODZIE PODBUDOWY E2>=60MPa
Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998

- 4 Konstrukcja zjazdów
- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm Podosypka cementowo piaskowa 1:4
25cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C90/3
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA SPODZIE PODBUDOWY E2>=60MPa
Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998

- A 30cm Krawężnik betonowy 15x30x100cm
15cm Ława betonowa z betonu C12/15

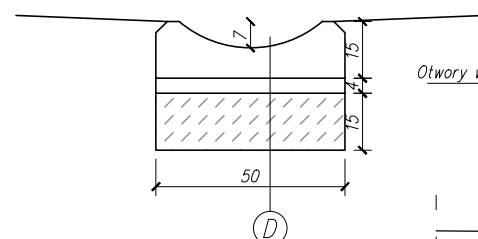
- B 22cm Krawężnik betonowy 15x22x100cm
15cm Ława betonowa z betonu C12/15

- C 30cm Obrzeże betonowe 8x30x100cm
10cm Ława betonowa z betonu C12/15

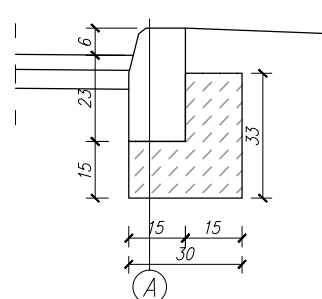
- D 15cm Ściek muldowy bet. 60x50x15cm
4cm Podosypka cem-piaskowa 1:4
15cm Ława betonowa z betonu C12/15

- E 8cm Płyta ażurowa 60x40x8cm
3cm Podosypka piaskowa

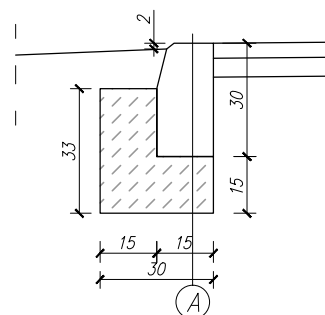
SZCZEGÓŁ VI
ŚCIEK MULDOWY 60X50X15cm



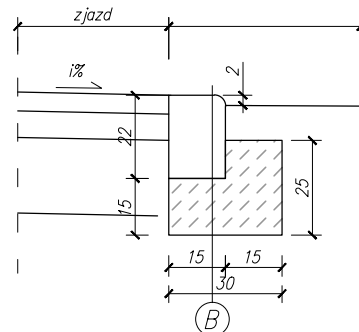
SZCZEGÓŁ I
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
(wyniesiony 6cm)



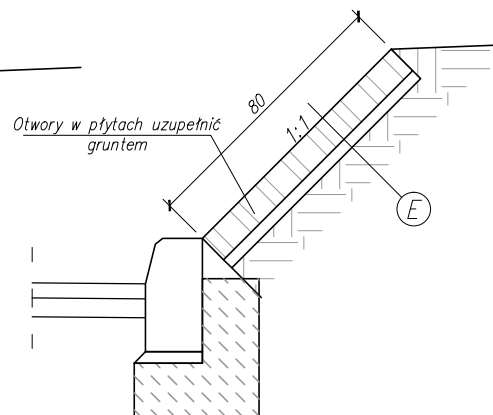
SZCZEGÓŁ II
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
(zatopiony)



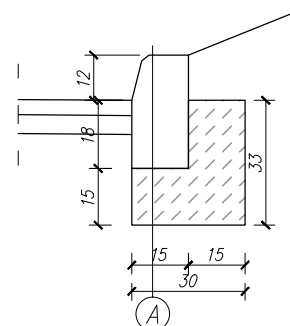
SZCZEGÓŁ IV
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22x100cm
(zatopiony - obramowanie zjazdów)



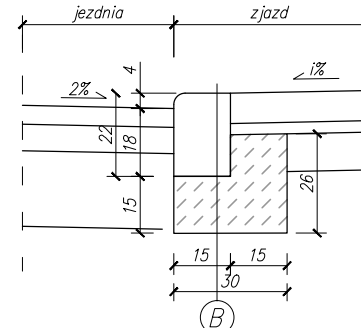
SZCZEGÓŁ VII
UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI
AZUROWYMI 60X40X8cm



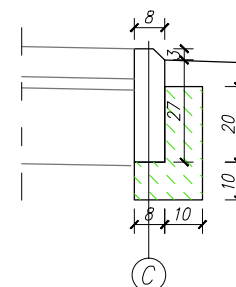
SZCZEGÓŁ Ib
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
(wyniesiony 12cm)



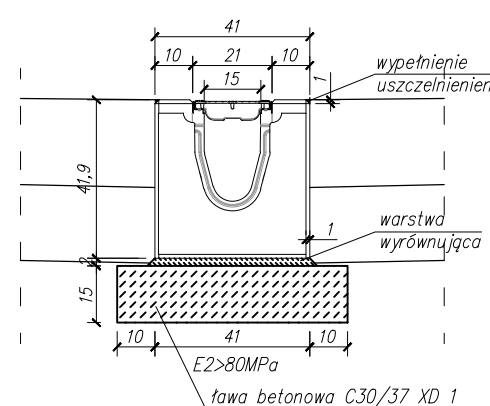
SZCZEGÓŁ III
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22x100cm
(wyniesiony 4cm - zjazdy str. wsch.)



SZCZEGÓŁ V
OBRZEŻE BETONOWE
8x30x100cm



SZCZEGÓŁ VIII
ODWODNIENIE LINIOWE kl. D400
(spadek dna w kierunku istn. wpustu)



- UWAGI:
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asf. wykonać zgodnie z nast. dok.:
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) - Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r
 - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwardzeń na drogach krajowych WT-1 2014 Kruszywa Wymagania Techniczne - Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.
 - Nawierzchnie Asfaltowe Na Drogach Krajowych WT-2 2014 - część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. - Załącznik do zarządzenia Nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.
 - Nawierzchnie Asfaltowe Na Drogach Krajowych WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne. - Załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r.

- Warstwy konstrukcyjne wykonane z niezwiązanych mieszanek stabilizowanych mechanicznie powinny spełniać wymagania określone w dokumentach:
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania techniczne - Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
 - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) - Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

- Warstwy konstrukcyjne stabilizowane spoiwami hydraulicznymi powinny być wykonane zgodnie z następującymi dokumentami:
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych WT-5 2010 Załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
 - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) - Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.
- lub za zgodą nadzoru z:
- PN-S-96012:1997 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

Kontrolę zagęszczenia gruntu należy prowadzić równoległe metodą określoną w normie BN-77/8931-12 poprzez określenie wskaźnika zagęszczenia I_s oraz w normie PN-S-02205:1998 poprzez określenie wskaźnika odkształcenia I_o . Wskaźnik zagęszczenia i odkształcenia powinien być zgodny z określonym w normie PN-02205:1998. Nośność warstwy gruntu podłoża należy określić na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia E2 zgodnie z PN-02205:1998

Inwestor
Gmina Psary
ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary

Inwestycja
REMONT UL. WOLNOŚCI W PSARACH

Stadium
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku
Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

Nr rysunku
4

BRANŻA DROGOWA

Opracowała - mgr inż. Anna BUŁAWA

Opracował - mgr inż. Zbigniew GUZIK

Skala
1:50/500

Data
czerwiec 2023