**ZAŁĄCZNIK NR 3A DO SWZ**

Nazwa Wykonawcy(pełna nazwa/firma, adres):

|  |
| --- |
|  |

**WYKAZ SPRZĘTU**

zgodnie z warunkami określonymi w SWZ

W odpowiedzi na wezwanie do złożenia podmiotowych środków dowodowych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Zgorzelec”**, przedstawiam/y następujące pojazdy spalinowe (dot. taboru podstawowego), spełniające wszystkie wymagania techniczne określone przez Zamawiającego w Załączniku nr 5 do SWZ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczne  i wyposażenie pojazdów spalinowych** | **Pojazd spalinowy wskazany przez Wykonawcę** |
| **POJAZD SPALINOWY NR 1** | | |
| 1 | Marka i model |  |
| 2 | Numer rejestracyjny |  |
| 3 | Rok produkcji |  |
| 4 | Norma emisji spalin (EURO) |  |
| 5 | Pojazd napędzany silnikiem diesla | Spełnia/nie spełnia\* |
| 6 | Długość: co najmniej 11 metrów | Spełnia/nie spełnia\* |
| 7 | Pojemność:  - liczba miejsc ogółem: co najmniej 90, - liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze): co najmniej 40, - liczba miejsc przeznaczona na wózek inwalidzki dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka: co najmniej 1 | Spełnia/nie spełnia\* |
| 8 | Drzwi: - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, -zabezpieczone przed przypadkowym otwarcie podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi) | Spełnia/ nie spełnia\* |
| 9 | Podłoga: - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg umożliwiającą wjazd/wyjazd wózka zarówno z poziomu powierzchni drogi jak i z poziomu krawężnika, - pojazd niskopodłogowy na całej długości, wszystkie wejścia bezstopniowe, brak stopnia poprzecznego na całej długości autobusu | Spełnia/nie spełnia\* |
| 10 | Wymagana klimatyzacja całopojazdowa | Spełnia/nie spełnia\* |
| 11 | Ogrzewanie zapewniające równomierne  i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu | Spełnia/nie spełnia\* |
| 12 | Tablice kierunkowe zewnętrzne sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii oraz kierunku jazdy | Spełnia/nie spełnia\* |
| 13 | Tablica kierunkowa przednia: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED  w oparciu o diody wysokiej jaskrawości,  z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 112 pkt, -obszar wyświetlania co najmniej 200 x 1500 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 14 | Tablica kierunkowa boczna: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, - wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 15 | Tablica kierunkowa tylna: - wyświetlająca numer linii, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, - pole do wyświetlania informacji (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 28 pkt, - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 16 | Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów: - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane do wysterowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach, - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem  i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund | Spełnia/nie spełnia\* |
| **POJAZD SPALINOWY NR 2** | | |
| 17 | Marka i model |  |
| 18 | Numer rejestracyjny |  |
| 19 | Rok produkcji |  |
| 20 | Norma emisji spalin (EURO) |  |
| 21 | Pojazd napędzany silnikiem diesla | Spełnia/nie spełnia\* |
| 22 | Długość: co najmniej 11 metrów | Spełnia/nie spełnia\* |
| 23 | Pojemność:  - liczba miejsc ogółem: co najmniej 90, - liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze): co najmniej 40, - liczba miejsc przeznaczona na wózek inwalidzki dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka: co najmniej 1 | Spełnia/nie spełnia\* |
| 24 | Drzwi: - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, -zabezpieczone przed przypadkowym otwarcie podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi) | Spełnia/ nie spełnia\* |
| 25 | Podłoga: - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg umożliwiającą wjazd/wyjazd wózka zarówno z poziomu powierzchni drogi jak i z poziomu krawężnika, - pojazd niskopodłogowy na całej długości, wszystkie wejścia bezstopniowe, brak stopnia poprzecznego na całej długości autobusu | Spełnia/nie spełnia\* |
| 26 | Wymagana klimatyzacja całopojazdowa | Spełnia/nie spełnia\* |
| 27 | Ogrzewanie zapewniające równomierne  i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu | Spełnia/nie spełnia\* |
| 28 | Tablice kierunkowe zewnętrzne sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii oraz kierunku jazdy | Spełnia/nie spełnia\* |
| 29 | Tablica kierunkowa przednia: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED  w oparciu o diody wysokiej jaskrawości,  z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 112 pkt, -obszar wyświetlania co najmniej 200 x 1500 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 30 | Tablica kierunkowa boczna: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, - wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 31 | Tablica kierunkowa tylna: - wyświetlająca numer linii, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, - pole do wyświetlania informacji (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 28 pkt, - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 32 | Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów: - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane do wysterowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach, - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem  i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund | Spełnia/nie spełnia\* |
| **POJAZD SPALIOWY NR 3** | | |
| 33 | Marka i model |  |
| 34 | Numer rejestracyjny |  |
| 35 | Rok produkcji |  |
| 36 | Norma emisji spalin (EURO) |  |
| 37 | Pojazd napędzany silnikiem diesla | Spełnia/nie spełnia\* |
| 38 | **Długość: co najmniej 8,3 metrów** | Spełnia/nie spełnia\* |
| 39 | Pojemność:  - **liczba miejsc ogółem: co najmniej 52,** - liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze): co najmniej 20, - liczba miejsc przeznaczona na wózek inwalidzki dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka: co najmniej 1 | Spełnia/nie spełnia\* |
| 40 | Drzwi: - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, -zabezpieczone przed przypadkowym otwarcie podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi) | Spełnia/ nie spełnia\* |
| 41 | Podłoga: - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg umożliwiającą wjazd/wyjazd wózka zarówno z poziomu powierzchni drogi jak i z poziomu krawężnika, - poziom podłogi obniżony co najmniej przy drzwiach drugich (naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki), max 360 mm nad poziom drogi, - stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym | Spełnia/nie spełnia\* |
| 42 | Wymagana klimatyzacja całopojazdowa | Spełnia/nie spełnia\* |
| 43 | Ogrzewanie zapewniające równomierne  i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu | Spełnia/nie spełnia\* |
| 44 | Tablice kierunkowe zewnętrzne sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii oraz kierunku jazdy | Spełnia/nie spełnia\* |
| 45 | Tablica kierunkowa przednia: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED  w oparciu o diody wysokiej jaskrawości,  z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt, -obszar wyświetlania co najmniej 160 x 800 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 46 | Tablica kierunkowa boczna: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, - wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 47 | Tablica kierunkowa tylna: - wyświetlająca numer linii, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, - pole do wyświetlania informacji (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 28 pkt, - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm | Spełnia/nie spełnia\* |
| 48 | Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów: - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane do wysterowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach, - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem  i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund | Spełnia/nie spełnia\* |

**(\**niewłaściwe skreślić lub usunąć)***

**Niniejszy dokument należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.   
Uwaga! Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści dokumentu po opatrzeniu ww. podpisem może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować odrzuceniem oferty.**

*Zamawiający zaleca przed podpisaniem, zapisanie dokumentu w formacie .pdf*