

Wymagania techniczno - eksploatacyjne dla autobusów

Lp.	Cechy i parametry	Wymagania Organizatora
1.	Wymagania ogólne autobusu	1.1. Autobusy powinny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502).
1.2. Aktualne badania techniczne zgodnie z właściwymi przepisami prawa, w tym w ustawie Prawo o ruchu drogowym.		
1.3. Aktualne polisy ubezpieczeniowe w zakresie OC, NNW.		
1.4. Apteczka pierwszej pomocy.		
1.5. Dwie gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga - wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia.		
1.6. Napis określający dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania (o ile został określony).		
1.7. Nazwa linii komunikacyjnej umieszczona na tablicy wewnętrznej autobusu.		
1.8. Wiek autobusu nie może być starszy niż 8 lat na dzień składania oferty (decyduje rok produkcji autobusu)		
1.9. Poziom emisji spalin EURO (jeśli dotyczy) – minimum EURO 6		
1.10. W zakresie obsługi pasażerów niepełnosprawnych: - system nagłośnienia umożliwiający informowanie pasażerów z wadą wzroku o bieżącym przebiegu trasy (informacja kierowcy o kolejnych przystankach), - wyposażenie w pochwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie pasażerom z niepełnosprawnością ruchową. - krawędzie wejść do pojazdów oznaczone kontrastowo w stosunku do podłogi pojazdu,		
2.	Drzwi i wyjścia awaryjne	2.1. Liczba drzwi dla pasażerów (otwieranych ręcznie lub zdalnie przez kierowcę) - minimum 1 znajdujących się po prawej stronie.
2.2. Liczba wyjść awaryjnych - minimum 1 z odpowiednim oznakowaniem.		
2.3. Młotki do zbijania szyb w wyjściach awaryjnych.		
3.	Wnętrze autobusu	3.1. Wyposażenie w oświetlenie wnętrza autobusu, zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w warunkach niedostatecznej widoczności.
3.2. Lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu.		
3.3. Wyposażenie w uchwyty i poręcze, zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących		
4.	Siedzenia pasażerskie	4.1. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów w autobusie - minimum 18.
5.	Wentylacja i ogrzewanie	5.1. Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych) – co najmniej 1.
5.2. Urządzenie grzewcze zapewniające uzyskanie temperatury wewnątrz autobusu w przedziale od +10° C do +20° C w przypadkach, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +5°C.		
6.	Czystość autobusu	6.1. Autobus powinien być czysty na zewnątrz i wewnątrz, podłoga zamieciona, czyste szyby oraz uszczelki okienne, czyste zasłonki i fotele. Należy uwzględnić czynniki atmosferyczne występujące w danej chwili.