

## Opis przedmiotu zamówienia

### 1. Część I

*Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1911E w msc. Niedyszyna – dok. projektowo – kosztorysowa.*

- 1) **Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

**Lokalizacja:** dz. 198 obręb Niedyszyna, gm. Bełchatów, zgodnie z załączoną mapą poglądową.

#### 2) **Zakres prac:**

a) rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr **1911E** polegająca na:

- budowa chodnika z infrastrukturą towarzyszącą umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego,,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni – poszerzenie do szerokości zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wykonanie poboczy,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- przebudowa i budowa zjazdów do wszystkich sąsiednich działek,
- budowa kanału technologicznego zależnego od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,

b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 1911E na odcinku o długości około 1770 m.

#### 3) **Stan techniczny istniejącej drogi:**

- a) klasa techniczna drogi: Z,
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: 5,0 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe, rowy, sieć oświetlenia ulicznego.

#### 4) **Wykonawca zobligowany jest do:**

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji projektowanych zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,
- e) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 150 sztuk**),
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) zaprojektowanie 2 zatok autobusowych,

- h) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy),
- i) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- j) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenia wodnoprawnego, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- k) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- m) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- l) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

5) Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):

- a) projekt zagospodarowania terenu - 4 egz.,
- b) projekt architektoniczno - budowlany - 4 egz.,
- c) projekt techniczny – 4 egz.,
- d) przedmiar - 2 egz.,
- e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- h) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych),
- i) mapy podziałowe,
- j) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – w razie konieczności),
- k) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;

**2. Część 2 - Zadanie nr 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów – dok. projektowo – kosztorysowa**

- 1) **Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem dokumentu z organu architektoniczno – budowlanego pozwalającego na realizację inwestycji w ramach zadania określonego w budżecie pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów – dok. projektowo – kosztorysowa**, podzielonej na dwa odcinki:

- a) Odcinek 1 – obejmujący remont istniejącego chodnika z płyt chodnikowych, odcinkami obustronny – od dz. 157/1 do dz. 53 (skrzyżowanie z drogą 1916E) – odcinek dł ok. 650m;
- b) Odcinek 2 – obejmujący budowę nowego chodnika z infrastrukturą towarzyszącą umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego – od dz. 127 do dz. 156 (posesja 47) – odcinek dł. ok. 720m.

**Lokalizacja:** dz. 188 Obręb Zawadów, gm. Bełchatów, zgodnie z załączoną mapą poglądową.

## 2) Zakres prac:

### a) odcinek 1:

obejmujący remont istniejącego chodnika z płyt chodnikowych, odcinkami obustronny – od dz. 157 do dz. 53 (skrzyżowanie z drogą 1916E) – odcinek dł ok. 650m,

### b) odcinek 2 - przebudowa drogi powiatowej nr **1915E** polegająca na:

- budowie chodnika z infrastrukturą towarzyszącą umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego,
- wykonaniu poboczy,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- przebudowa i budowa zjazdów do wszystkich sąsiednich działek,
- budowie kanału technologicznego zależnego od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,
- odcinek dł. ok. 720m.

## 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: Z,
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: 5,0 m,
- c) występują pobocza gruntowe, odcinkami: chodnik, kanalizacja deszczowa, rowy, sieć oświetlenia ulicznego.

## 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji istniejących zjazdów od właścicieli nieruchomości na odcinku 2, obejmującym przebudowę,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy),

- j) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- l) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (jeśli dotyczy), pozwolenia wodnoprawnego, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- ł) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- m) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- o) przygotowanie dokumentów niezbędnych wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia/zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu.

**5) Dokumentacja winna zawierać:**

- a) projekt budowlano-wykonawczy / dla przebudowy i remontu – po 4 egz.
- b) przedmiar - 2 egz.,
- c) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- d) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- e) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- f) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych),
- g) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – *w razie konieczności*),
- h) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów.

**Uwaga:** Zamawiający dopuszcza opracowanie odrębnej dokumentacji na poszczególne odcinki.

Postanowienia dot. części 1-2

**6) Dokumentację należy:**

- a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,
- b) opracować z uwzględnieniem:
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),

- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),

c) opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),

- ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062),

- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),

- innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,

- wymogami dostawców mediów,

- obowiązującymi Polskimi Normami,

- zasadami wiedzy technicznej.

7) Zamawiający przewiduje ubieganie się o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację przedmiotowego zadania i w związku z tym Wykonawca zobligowany będzie do zaprojektowania, w ramach opracowania projektu stałej organizacji ruchu, dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dających Zamawiającemu możliwość uzyskania dodatkowych punktów.

8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.

9) Zamawiający obliguje Wykonawcę do dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.